



Европейская экономическая комиссия

Комитет по внутреннему транспорту

**Всемирный форум для согласования правил
в области транспортных средств**

Рабочая группа по вопросам шума и шин

Семьдесят четвертая сессия

Женева, 15–17 сентября 2021 года

Пункт 5 предварительной повестки дня

**Правила № 92 ООН (сменные системы
глушителей для мотоциклов)**

Предложение по поправке к Правилам № 92 ООН

Представлено экспертом от Италии*

Воспроизведенный ниже текст был подготовлен экспертом от Италии для внесения поправок в текст Правил № 92 ООН. Изменения к нынешнему тексту Правил ООН выделены жирным шрифтом в случае добавлений или зачеркиванием в случае исключенных элементов.

* В соответствии с программой работы Комитета по внутреннему транспорту на 2021 год, изложенной в предлагаемом бюджете по программам на 2021 год (A/75/6 (разд. 20), п. 20.51), Всемирный форум будет разрабатывать, согласовывать и обновлять правила ООН в целях улучшения характеристик транспортных средств. Настоящий документ представлен в соответствии с этим мандатом.



I. Предложение

Пункт 2.3 изменить следующим образом:

- «2.3 “~~Типы~~ **Неоригинальные сменные системы глушителя выпуска различных конфигураций**” означает системы глушителей, **относящиеся к одному и тому же типу НОССГ и имеющие одно или более из следующих существенных различий:**
- a) **системы, элементы которых имеют различные фабричные или торговые знаки;**
 - b) **системы, в которых характеристики материалов, из которых изготовлены какие-либо элементы системы, являются разными или элементы которых имеют разную форму либо размер; различия, обусловленные покрытием (оцинковка, алюминиевое покрытие и т. п.), не считаются изменением конфигурации;**
 - c) **системы, в которых принципы работы хотя бы одного элемента различаются;**
 - d) **системы, элементы которых комбинируются по-разному;**
 - e) **перечень допустимых различий для конфигураций НОССГ, относящихся к одному и тому же типу НОССГ, приведен в приложении 5 к настоящим Правилам».**

Пункт 2.4 изменить следующим образом:

- «2.4 “**Неоригинальная сменная система глушителя выпуска (НОССГ) или ее элемент**” означает любую часть системы глушителя, определенную в пункте 2.1, которая предназначена для использования на транспортном средстве и не является какой-либо частью того типа/**конфигурации**, который(ая) был(а) установлен(а) на транспортном средстве, когда оно было представлено на официальное утверждение типа на основании Правил № 9 ООН, Правил № 41 ООН или Правил № 63 ООН».

Пункт 2.6 изменить следующим образом:

- «2.6 “**Тип транспортного средства**” означает транспортные средства, входящие в область применения настоящих Правил ООН и не имеющие существенных различий в отношении следующих характеристик:
- ...
- c) **числа, типа/**конфигураций** и расположения систем глушителей».**

Пункт 3.2 изменить следующим образом:

- «3.2 К заявке прилагают перечисленные ниже документы и следующие данные:
- ...
- c) **подробные чертежи каждого элемента НОССГ, с тем чтобы его можно было легко найти и идентифицировать, а также характеристики используемых материалов. На этих чертежах должно указываться также место расположения номера официального утверждения, который должен наноситься в обязательном порядке. **Отличия каждой из конфигураций ССГ могут быть описаны на чертежах ССГ;****
- ...».

Пункт 3.3 изменить следующим образом:

- «3.3 По просьбе технической службы, проводящей испытания на официальное утверждение, изготовитель НОССГ должен представить:
- а) два образца НОССГ или ее элементов, представленных на официальное утверждение; **по согласованию с Технической службой испытывают одну конфигурацию ССГ;**
- ...».

Пункт 4.3 изменить следующим образом:

- «4.3 Изготовитель должен указать на НОССГ тип(ы) транспортного средства (транспортных средств), на который(ые) было выдано официальное утверждение. **Тип(ы) мотоцикла(ов) может(могут) быть указан(ы) в отдельном сводном листе и/или QR-коде в качестве альтернативы маркировке, описанной выше».**

Пункт 5.1 изменить следующим образом:

- «5.1 Если НОССГ или ее элемент, представленный на официальное утверждение на основании настоящих Правил ООН, отвечают требованиям пункта 6 ниже, то данный тип считается официально утвержденным, **включая все конфигурации, относящиеся к этому типу ССГ».**

Приложение 1 изменить следующим образом:

«Приложение 1

Часть А. НОССГ для типов транспортных средств, официально утвержденных на основании поправок серии 04 к Правилам № 41 ООН

Сообщение



направленное:

Название

административного органа:

.....

касающиеся²: предоставления официального утверждения
 распространения официального утверждения
 отказа в официальном утверждении
 отмены официального утверждения
 окончательного прекращения производства

типа/конфигурации НОССГ или ее элемента на основании Правил № 92 ООН для установки на следующих типах транспортных средств.

¹ Отличительный номер страны, которая предоставила/распространила/отменила официальное утверждение или отказала в официальном утверждении (см. положения Правил, касающиеся официального утверждения).

² Ненужное вычеркнуть.

- ...
7. _____ Оборудование
- 7.1 _____ Глушитель выхлопа
- 7.1.1 _____ Изготовитель или уполномоченный представитель (если имеется):
- 7.1.2 _____ Модель:
- 7.1.3 _____ Тип: в соответствии с рис. №:
- 7.2 _____ Глушитель впуска
- 7.2.1 _____ Изготовитель или уполномоченный представитель (если имеется):
- 7.2.2 _____ Модель:
- 7.2.3 _____ Тип: в соответствии с рис. №:
- ...

**Часть В. НОССГ для типов транспортных средств,
официально утвержденных на основании
правил ООН № 9 или 63**



направленное:

Название
административного органа:
.....
.....
.....

- касающиеся²:
- предоставления официального утверждения
 - распространения официального утверждения
 - отказа в официальном утверждении
 - отмены официального утверждения
 - окончательного прекращения производства

**типа/конфигурации НОССГ или ее элемента на основании Правил № 92 ООН
для установки на следующих типах транспортных средств.**

- ...
7. _____ Оборудование
- 7.1 _____ Глушитель выхлопа
- 7.1.1 _____ Изготовитель или уполномоченный представитель (если имеется):
- 7.1.2 _____ Модель:
- 7.1.3 _____ Тип: в соответствии с рис. №:
- 7.2 _____ Глушитель впуска
- 7.2.1 _____ Изготовитель или уполномоченный представитель (если имеется):
- 7.2.2 _____ Модель:

¹ Отличительный номер страны, которая предоставила/распространила/отменила официальное утверждение или отказала в официальном утверждении (см. положения Правил, касающиеся официального утверждения).

7.2.3 Тип: в соответствии с рис. №:
...».

Включить новое приложение 5 следующего содержания:

«Приложение 5

Перечень допустимых различий между конфигурациями НОССГ, относящимися к одному и тому же типу НОССГ

Конфигурации, относящиеся к одному и тому же типу неоригинальных сменных систем глушителей, могут отличаться по одному или нескольким из следующих признаков:

- a) форма глушителя/глушителей, при условии что разница в объеме не превышает 15 процентов;
- b) длина глушителя/глушителей, при условии что разница в объеме не превышает 15 процентов;
- c) конструкция внутренней части (например, внутренней перфорированной трубы) в отношении размеров (длина, диаметр передней/задней части), при условии что отличие одной или нескольких размерных характеристик не превышает 20 процентов;
- d) конструкция элементов, используемых в глушителе/глушителях (например, внутренних перегородок), при условии что она не приводит к превышению конфигурацией НОССГ пределов шума, установленных применительно к транспортному средству, для которого предназначена эта конфигурация НОССГ».

II. Обоснование

1. Поправки предлагаются по следующим причинам:
 - приведение Правил № 92 ООН в соответствие с последними изменениями, внесенными в Правила № 41 ООН;
 - уменьшение числа различных типов выпуска, в отношении которых изготовители НОССГ должны получать официальное утверждение (расчетное сокращение в среднем на 20 процентов). Согласно действующим требованиям Правил № 92 ООН, один тип выпуска должен быть соотнесен с одним точным чертежом. Таким образом, даже незначительная модификация того или иного элемента, влияющего на эксплуатационные характеристики/шумопонижение, требует определения нового типа выпуска. Модификации призваны обеспечить возможность использования различных конфигураций одного типа выпуска на разных транспортных средствах, с тем чтобы сдерживать распространение различных типов выпуска и тем самым уменьшить для изготовителей НОССГ (прямые и косвенные) инвестиционные затраты/издержки на омологацию. Уменьшение числа типов выпуска и соответствующей маркировки официального утверждения типа облегчит стандартизацию составляющих элементов.
2. Критерии для разрешенных модификаций, перечисленные в приложении 5, были определены на основе подходов, уже реализованных в некоторых системах регионального законодательства (например, на уровне европейского законодательства), которые позволяют включать в одно и то же официальное утверждение типа чертежи систем выпуска, незначительно отличающиеся по одному или нескольким элементам, под контролем и с согласия технической службы. Указанные в критериях диапазоны — 15 процентов и 20 процентов — для формы,

длины и внутренних размеров гарантируют сходство характеристик с точки зрения соответствия законодательным требованиям по шуму для конфигураций систем выпуска, включенных в эти диапазоны.
