|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  | Организация Объединенных Наций | ECE/TRANS/WP.29/GRBP/2021/11 |
| _unlogo | **Экономический и Социальный Совет** | Distr.: General29 June 2021RussianOriginal: English |

**Европейская экономическая комиссия**

Комитет по внутреннему транспорту

**Всемирный форум для согласования правил
в области транспортных средств**

**Рабочая группа по вопросам шума и шин**

**Семьдесят четвертая сессия**

Женева, 15–17 сентября 2021 года

Пункт 5 предварительной повестки дня

**Правила № 92 ООН (сменные системы
глушителей для мотоциклов)**

 Предложение по поправке к Правилам № 92 ООН

 Представлено экспертом от Италии[[1]](#footnote-1)\*

 Воспроизведенный ниже текст был подготовлен экспертом от Италии для внесения поправок в текст Правил № 92 ООН. Изменения к нынешнему тексту Правил ООН выделены жирным шрифтом в случае добавлений или зачеркиванием в случае исключенных элементов.

 I. Предложение

*Пункт 2.3* изменить следующим образом:

«2.3 “*Неоригинальные сменные системы глушителя выпуска различных ~~типов~~* **конфигураций**” означает системы глушителей, **относящиеся к одному и тому же типу НОССГ и имеющие одно или более из следующих существенных различий:**

**a) системы, элементы которых имеют различные фабричные или торговые знаки;**

**b) системы, в которых характеристики материалов, из которых изготовлены какие-либо элементы системы, являются разными или элементы которых имеют разную форму либо размер; различия, обусловленные покрытием (оцинковка, алюминиевое покрытие и т. п.), не считаются изменением конфигурации;**

**c) системы, в которых принципы работы хотя бы одного элемента различаются;**

**d) системы, элементы которых комбинируются по-разному;**

**e) перечень допустимых различий для конфигураций НОССГ, относящихся к одному и тому же типу НОССГ, приведен в приложении 5 к настоящим Правилам**».

*Пункт 2.4* изменить следующим образом:

«2.4 “*Неоригинальная сменная система глушителя выпуска (НОССГ) или ее элемент*” означает любую часть системы глушителя, определенную в пункте 2.1, которая предназначена для использования на транспортном средстве и не является какой-либо частью того типа/**конфигурации**, который**(ая)** был**(а)** установлен**(а)** на транспортном средстве, когда оно было представлено на официальное утверждение типа на основании Правил № 9 ООН, Правил № 41 ООН или Правил № 63 ООН».

*Пункт 2.6* изменить следующим образом:

«2.6 “*Тип транспортного средства*” означает транспортные средства, входящие в область применения настоящих Правил ООН и не имеющие существенных различий в отношении следующих характеристик:

...

c) числа, типа/**конфигураций** и расположения систем глушителей».

*Пункт 3.2* изменить следующим образом:

«3.2 К заявке прилагают перечисленные ниже документы и следующие данные:

...

c) подробные чертежи каждого элемента НОССГ, с тем чтобы его можно было легко найти и идентифицировать, а также характеристики используемых материалов. На этих чертежах должно указываться также место расположения номера официального утверждения, который должен наноситься в обязательном порядке. **Отличия каждой из конфигурации ССГ могут быть описаны на чертежах ССГ**;

…».

*Пункт 3.3* изменить следующим образом:

«3.3 По просьбе технической службы, проводящей испытания на официальное утверждение, изготовитель НОССГ должен представить:

a) два образца НОССГ или ее элементов, представленных на официальное утверждение; **по согласованию с Технической службой испытывают одну конфигурацию ССГ**;

…».

*Пункт 4.3* изменить следующим образом:

«4.3 Изготовитель должен указать на НОССГ тип(ы) транспортного средства (транспортных средств), на который(ые) было выдано официальное утверждение. **Тип(ы) мотоцикла(ов) может(могут) быть указан(ы) в отдельном сводном листе и/или QR-коде в качестве альтернативы маркировке, описанной выше**».

*Пункт 5.1* изменить следующим образом:

«5.1 Если НОССГ или ее элемент, представленный на официальное утверждение на основании настоящих Правил ООН, отвечают требованиям пункта 6 ниже, то данный тип считается официально утвержденным, **включая все конфигурации, относящиеся к этому типу ССГ**».

*Приложение 1* изменить следующим образом:

 «Приложение 1

 Часть А. НОССГ для типов транспортных средств, официально утвержденных на основании поправок серии 04 к Правилам № 41 ООН

 Сообщение

направленное: Название административного органа:

...............................................

...............................................

...............................................

[[2]](#footnote-2)

касающееся[[3]](#footnote-3)2: предоставления официального утверждения

распространения официального утверждения

отказа в официальном утверждении

отмены официального утверждения

окончательного прекращения производства

**типа/конфигурации НОССГ или ее элемента на основании Правил № 92 ООН для установки на следующих типах транспортных средств.**

...

~~7. Оборудование~~

~~7.1 Глушитель выпуска~~

~~7.1.1 Изготовитель или уполномоченный представитель (если имеется):~~

~~7.1.2 Модель:~~

~~7.1.3 Тип: в соответствии с рис. №:~~

~~7.2 Глушитель впуска~~

~~7.2.1 Изготовитель или уполномоченный представитель (если имеется):~~

~~7.2.2 Модель:~~

~~7.2.3 Тип: в соответствии с рис. №:~~

...

 Часть B. НОССГ для типов транспортных средств, официально утвержденных на основании
правил ООН № 9 или 63

направленное: Название административного органа:

...............................................

...............................................

...............................................

[[4]](#footnote-4) 

касающееся2: предоставления официального утверждения

распространения официального утверждения

отказа в официальном утверждении

отмены официального утверждения

окончательного прекращения производства

**типа/конфигурации НОССГ или ее элемента на основании Правил № 92 ООН для установки на следующих типах транспортных средств.**

...

~~7. Оборудование~~

~~7.1 Глушитель выпуска~~

~~7.1.1 Изготовитель или уполномоченный представитель (если имеется):~~

~~7.1.2 Модель:~~

~~7.1.3 Тип: в соответствии с рис. №:~~

~~7.2 Глушитель впуска~~

~~7.2.1 Изготовитель или уполномоченный представитель (если имеется):~~

~~7.2.2 Модель:~~

~~7.2.3 Тип: в соответствии с рис. №:~~

...».

*Включить новое приложение 5* следующего содержания:

 «Приложение 5

 Перечень допустимых различий между конфигурациями НОССГ, относящимися к одному и тому же типу НОССГ

**Конфигурации, относящиеся к одному и тому же типу неоригинальных сменных систем глушителей, могут отличаться по одному или нескольким из следующих признаков:**

**a) форма глушителя/глушителей, при условии что разница в объеме не превышает 15 процентов;**

**b) длина глушителя/глушителей, при условии что разница в объеме не превышает 15 процентов;**

**c) конструкция внутренней части (например, внутренней перфорированной трубы) в отношении размеров (длина, диаметр передней/задней части), при условии что отличие одной или нескольких размерных характеристик не превышает 20 процентов;**

**d) конструкция элементов, используемых в глушителе/глушителях (например, внутренних перегородок), при условии что она не приводит к превышению конфигурацией НОССГ пределов шума, установленных применительно к транспортному средству, для которого предназначена эта конфигурация НОССГ**».

 II. Обоснование

1. Поправки предлагаются по следующим причинам:

* приведение Правил № 92 ООН в соответствие с последними изменениями, внесенными в Правила № 41 ООН;
* уменьшение числа различных типов выпуска, в отношении которых изготовители НОССГ должны получать официальное утверждение (расчетное сокращение в среднем на 20 процентов). Согласно действующим требованиям Правил № 92 ООН, один тип выпуска должен быть соотнесен с одним точным чертежом. Таким образом, даже незначительная модификация того или иного элемента, влияющего на эксплуатационные характеристики/шумопонижение, требует определения нового типа выпуска. Модификации призваны обеспечить возможность использования различных конфигураций одного типа выпуска на разных транспортных средствах, с тем чтобы сдерживать распространение различных типов выпуска и тем самым уменьшить для изготовителей НОССГ (прямые и косвенные) инвестиционные затраты/издержки на омологацию. Уменьшение числа типов выпуска и соответствующей маркировки официального утверждения типа облегчит стандартизацию составляющих элементов.

2. Критерии для разрешенных модификаций, перечисленные в приложении 5, были определены на основе подходов, уже реализованных в некоторых системах регионального законодательства (например, на уровне европейского законодательства), которые позволяют включать в одно и то же официальное утверждение типа чертежи систем выпуска, незначительно отличающиеся по одному или нескольким элементам, под контролем и с согласия технической службы. Указанные в критериях диапазоны — 15 процентов и 20 процентов — для формы, длины и внутренних размеров гарантируют сходство характеристик с точки зрения соответствия законодательным требованиям по шуму для конфигураций систем выпуска, включенных в эти диапазоны.

1. \* В соответствии с программой работы Комитета по внутреннему транспорту на 2021 год, изложенной в предлагаемом бюджете по программам на 2021 год (A/75/6 (разд. 20), п. 20.51), Всемирный форум будет разрабатывать, согласовывать и обновлять правила ООН в целях улучшения характеристик транспортных средств. Настоящий документ представлен в соответствии с этим мандатом. [↑](#footnote-ref-1)
2. 1 Отличительный номер страны, которая предоставила/распространила/отменила официальное утверждение или отказала в официальном утверждении (см. положения Правил, касающиеся официального утверждения). [↑](#footnote-ref-2)
3. 2 Ненужное вычеркнуть. [↑](#footnote-ref-3)
4. 1 Отличительный номер страны, которая предоставила/распространила/отменила официальное утверждение или отказала в официальном утверждении (см. положения Правил, касающиеся официального утверждения). [↑](#footnote-ref-4)