



Европейская экономическая комиссия

Комитет по внутреннему транспорту

**Всемирный форум для согласования правил
в области транспортных средств**

Рабочая группа по вопросам шума и шин

Семьдесят четвертая сессия

Женева, 15–17 сентября 2021 года

Пункт 7 а) предварительной повестки дня

**Шины: Правила № 30 ООН (шины для легковых
автомобилей и их прицепов)**

Предложение по поправкам к правилам ООН № 54, 75, 106, 108, 109

Представлено экспертами от Франции и Европейской комиссии*

Воспроизведенный ниже текст был подготовлен экспертами от Франции и Европейской комиссии с целью внесения поправок в определение «радиальной шины» в правилах ООН № 54, 75, 106, 108 и 109 на основе предложения по Правилам № 30 ООН, содержащегося в документе ECE/TRANS/WP.29/GRBP/2021/9. Изменения к существующим текстам правил выделены жирным шрифтом в случае новых положений или зачеркиванием в случае исключенных элементов.

* В соответствии с программой работы Комитета по внутреннему транспорту на 2021 год, изложенной в предлагаемом бюджете по программам на 2021 год (A/75/6 (разд. 20), п. 20.51), Всемирный форум будет разрабатывать, согласовывать и обновлять правила ООН в целях улучшения характеристик транспортных средств. Настоящий документ представлен в соответствии с этим мандатом.



I. Предложение

A. Правила № 54 ООН (шины для транспортных средств неиндивидуального пользования и их прицепов)

Пункт 2.6.2 изменить следующим образом:

«2.6.2 “радиальная” или “с радиальным кордом” — конструкция шины, в которой нити корда достигают борта и размещены под углами, близкими к 90°, по отношению к средней линии протектора ~~и каркас укрепляется по окружности при помощи практически нерастяжимого пояса~~ **в зоне, включающей ббольшую часть боковины и расположенной за пределами борта и практически нерастяжимого пояса, укрепляющего каркас**».

B. Правила № 75 ООН (шины для транспортных средств категории L)

Пункт 2.5.3 изменить следующим образом:

«2.5.3 “радиальная” или “с радиальным кордом” — конструкция шины, в которой нити корда достигают борта и размещены под углами, близкими к 90°, по отношению к средней линии протектора ~~и каркас укрепляется по окружности при помощи практически нерастяжимого пояса~~ **в зоне, включающей ббольшую часть боковины и расположенной за пределами борта и практически нерастяжимого пояса, укрепляющего каркас**».

C. Правила № 106 ООН (шины для сельскохозяйственных транспортных средств и их прицепов)

Пункт 2.6.3 изменить следующим образом:

«2.6.3 “радиальная” или “с радиальным кордом” — конструкция шины, в которой нити корда достигают борта и размещены под углами, близкими к 90°, по отношению к средней линии протектора ~~и каркас укрепляется по окружности при помощи практически нерастяжимого пояса~~ **в зоне, включающей ббольшую часть боковины и расположенной за пределами борта и практически нерастяжимого пояса, укрепляющего каркас**».

D. Правила № 108 ООН (шины с восстановленным протектором для легковых автомобилей и их прицепов)

Пункт 2.2.3 изменить следующим образом:

«2.2.3 “радиальная” или “с радиальным кордом” — конструкция шины, в которой нити корда достигают борта и размещены под углами, близкими к 90°, по отношению к средней линии протектора ~~и каркас укрепляется по окружности при помощи практически нерастяжимого пояса~~ **в зоне, включающей ббольшую часть боковины и расположенной за пределами борта и практически нерастяжимого пояса, укрепляющего каркас**».

Е. Правила № 109 ООН (шины с восстановленным протектором для транспортных средств неиндивидуального пользования и их прицепов)

Пункт 2.7.3 изменить следующим образом:

«2.7.3 “радиальная” или “с радиальным кордом” — конструкция шины, в которой нити корда достигают борта и размещены под углами, близкими к 90°, по отношению к средней линии протектора ~~и каркас укрепляется по окружности при помощи практически нерастяжимого пояса в зоне, включающей большую часть боковины и расположенной за пределами борта и практически нерастяжимого пояса, укрепляющего каркас~~».

II. Обоснование

1. Предложение Франции и Европейской комиссии в документе ECE/TRANS/WP.29/GRBP/2021/9 предусматривает внесение изменения в определение «радиальной шины» в Правилах № 30 ООН с целью расширить и дополнить нынешнее определение радиальной структуры, обеспечив при этом ключевые характеристики радиальных шин (механическое усиление между протектором и бортом). Это позволит получить новые потенциально инновационные характеристики, которые не совсем соответствуют нынешнему определению радиальной конструкции шины, но могут обеспечить значительное улучшение показателей безопасности и/или экологических показателей. В то же время шины, соответствующие нынешнему определению, будут по-прежнему соответствовать предложенному измененному определению.

2. С учетом документа ECE/TRANS/WP.29/GRBP/2021/9 настоящее предложение предусматривает внесение поправки в правила ООН № 54, 75, 106, 108 и 109, в которых определение «радиальной шины» необходимо изменить по аналогии с Правилами № 30 ООН.