



---

## **Европейская экономическая комиссия**

Комитет по внутреннему транспорту

**Всемирный форум для согласования правил  
в области транспортных средств**

Рабочая группа по вопросам шума и шин

Семьдесят четвертая сессия

Женева, 15–17 сентября 2021 года

Пункт 7 а) предварительной повестки дня

**Шины: Правила № 30 ООН**

(шины для легковых автомобилей и их прицепов)

### **Предложение по дополнению к поправкам серии 02 к Правилам № 30 ООН**

**Представлено экспертами от Франции и Европейской комиссии\***

Воспроизведенный ниже текст был подготовлен экспертами от Франции и Европейской комиссии в качестве продолжения документа ECE/TRANS/WP.29/GRBP/2020/21 и неофициального документа GRBP-72-24. Изменения к существующему тексту Правил ООН выделены жирным шрифтом в случае новых положений или зачеркиванием в случае исключенных элементов.

---

\* В соответствии с программой работы Комитета по внутреннему транспорту на 2021 год, изложенной в предлагаемом бюджете по программам на 2021 год (A/75/6 (разд. 20), п. 20.51), Всемирный форум будет разрабатывать, согласовывать и обновлять правила ООН в целях улучшения характеристик транспортных средств. Настоящий документ представлен в соответствии с этим мандатом.



## I. Предложение

Пункт 2.9.3 изменить следующим образом:

«2.9.3 “радиальная” или “с радиальным кордом” — конструкция шины, в которой нити корда достигают борта и размещены под углами, близкими к 90°, по отношению к средней линии протектора ~~и каркас укрепляется по окружности при помощи практически нерастяжимого пояса~~ **в зоне, включающей ббольшую часть боковины и расположенной за пределами борта и практически нерастяжимого пояса, укрепляющего каркас.»**

## II. Обоснование

1. На семьдесят второй сессии Рабочей группы по вопросам шума и шин (GRBP) Франция предложила поправку к определению «радиальной шины» в Правилах № 30 ООН (ECE/TRANS/WP.29/GRBP/2020/21) с целью расширить и дополнить нынешнее определение радиальной структуры, обеспечив при этом ключевые характеристики радиальных шин (механическое усиление между протектором и бортом). Это позволит получить новые потенциально инновационные характеристики, которые не совсем соответствуют нынешнему определению радиальной конструкции шины, но могут обеспечить значительное улучшение показателей безопасности и/или экологических показателей.

2. Европейская комиссия дополнила это предложение (неофициальный документ GRBP-72-24), уточнив в измененном определении радиальной шины общие моменты с применяемым в настоящее время определением, с тем чтобы как современные, так и потенциально инновационные характеристики радиальной конструкции были включены в это измененное определение.

3. В настоящем совместном предложении Франции и Европейской комиссии вышеупомянутые документы сведены воедино и добавлено слово «расположенной» для лучшего понимания.

---