



Европейская экономическая комиссия

Комитет по внутреннему транспорту

**Всемирный форум для согласования правил
в области транспортных средств**

Рабочая группа по вопросам шума и шин

Семьдесят четвертая сессия

Женева, 15–17 сентября 2021 года

Пункт 7 h) предварительной повестки дня

**Шины: Проект правил ООН,
касающихся ошипованных шин****Предложение по проекту новых правил ООН
о единообразных предписаниях, касающихся
официального утверждения ошипованных шин
в отношении их эффективности на снегу**

Пересмотр 1

Представлено целевой группой по ошипованным шинам*

Воспроизведенный ниже текст был подготовлен целевой группой по ошипованным шинам (ЦГ по ОШ) с целью разработки новых правил ООН о единообразных предписаниях, касающихся официального утверждения ошипованных шин в отношении их эффективности на снегу, которые следует отличать от шин, пригодных к ошиповке и регулируемых положениями Правил № 117 ООН, в соответствии с поручением, данным Рабочей группой по вопросам шума и шин (GRBP) на ее семьдесят первой сессии (ECE/TRANS/WP.29/GRBP/69). Изменения к первоначальному тексту предложения, содержащемуся в документе ECE/TRANS/WP.29/GRBP/2021/5, выделены жирным шрифтом в случае новых положений или зачеркиванием в случае исключенных элементов.

* В соответствии с программой работы Комитета по внутреннему транспорту на 2021 год, изложенной в предлагаемом бюджете по программам на 2021 год (A/75/6 (разд. 20), п. 20.51), Всемирный форум будет разрабатывать, согласовывать и обновлять правила ООН в целях улучшения характеристик транспортных средств. Настоящий документ представлен в соответствии с этим мандатом.



I. Предложение

Новые правила № [xxx] ООН о единообразных предписаниях, касающихся официального утверждения ошипованных шин в отношении их эффективности на снегу

Содержание

	<i>Стр.</i>
1. Область применения	3
2. Определения	3
3. Заявка на официальное утверждение	4
4. Маркировка	5
5. Официальное утверждение	7
6. Технические требования	8
7. Модификация типа ошипованной шины и распространение официального утверждения	8
8. Соответствие производства	9
9. Санкции, налагаемые за несоответствие производства	9
10. Окончательное прекращение производства	10
11. Названия и адреса технических служб, уполномоченных проводить испытания для официального утверждения, и органов по официальному утверждению типа	10
Приложения	
1 Сообщение	11
2 Схемы знаков официального утверждения	13
3 Маркировка ошипованной шины	15

1. Область применения

1.1 Настоящие Правила применяются к новым ошипованным пневматическим шинам¹ классов C1, C2 и C3 в отношении их показателей эффективности на снегу.

Однако они не применяются к:

1.1.1 шинам категории «для временного пользования» в соответствии с Правилами № 30 ООН в случае шин класса C1;

1.1.2 шинам, имеющим код номинального диаметра обода ≤ 10 (или ≤ 254 мм) или ≥ 25 (или ≥ 635 мм);

1.1.3 шинам, предназначенным для соревнований;

1.1.4 шинам, предназначенным для установки на дорожных транспортных средствах, не относящихся к категориям M, N и O²;

1.1.5 шинам, рассчитанным на скорость менее 80 км/ч (индекс категории скорости «F»);

1.1.6 шинам, предназначенным только для установки на транспортных средствах, впервые зарегистрированных до 1 октября 1990 года;

1.1.7 шинам категории использования «нормальная» в соответствии с Правилами № 30 ООН в случае шин класса C1 и Правилами № 54 ООН в случае шин классов C2 и C3;

1.1.8 шинам, пригодным к ошиповке.

1.2 Независимо от положений настоящих Правил, Договаривающаяся сторона может запретить использование ошипованных шин на постоянной или временной основе либо при определенных условиях, равно как и ввести дополнительные требования в отношении таких шин.

2. Определения

Для целей настоящих Правил в дополнение к определениям, содержащимся в Правилах № 30 ООН и Правилах № 54 ООН, а также Правилах № 117 ООН в отношении эффективности на снегу, применяют нижеследующие определения.

2.1 «Тип ошипованной шины» означает шины, не имеющие между собой различий в отношении таких существенных характеристик, как:

- a) наименование изготовителя;
- b) класс шины;
- c) конструкция шины;
- d) категория использования: зимняя шина или шина специального назначения;
- e) рисунок протектора (см. пункт 3.2.1 настоящих Правил);
- f) перечень моделей ошипованных шин³.

¹ Для целей настоящих Правил «шины» означают «пневматические шины».

² В соответствии с определениями, содержащимися в Сводной резолюции о конструкции транспортных средств (СР.3).

³ Изменения в перечень моделей ошипованных шин могут вноситься через распространение свидетельств об официальном утверждении типа.

- 2.2 «Класс шины» означает одну из следующих групп:
- 2.2.1 *шины класса C1*: шины, официально утвержденные на основании Правил № 30 ООН;
- 2.2.2 *шины класса C2*: шины, официально утвержденные на основании Правил № 54 ООН и имеющие индекс несущей способности для одиночной шины не выше 121 и обозначение категории скорости не ниже «N»;
- 2.2.3 *шины класса C3*: шины, официально утвержденные на основании Правил № 54 ООН и имеющие:
- а) индекс несущей способности для одиночной шины не ниже 122; или
 - б) индекс несущей способности для одиночной шины не выше 121 и обозначение категории скорости не выше «M».
- 2.3 «*Шины, предназначенные для соревнований*» означает шины, предназначенные для установки только на транспортных средствах, участвующих в автомобильных спортивных соревнованиях, и не предназначенные для использования в дорожных условиях, не связанных с проведением соревнований.
- 2.4 «*Зимняя шина для использования в тяжелых снежных условиях*» означает шину, у которой рисунок протектора, материал протектора или конструкция специально предназначены для использования в тяжелых снежных условиях и которая отвечает требованиям пункта 6.1 настоящих Правил.
- 2.5 «*Ошипованная шина*» означает шину, которая сконструирована таким образом, что она подлежит ошиповке, и всегда используется с шипами для улучшения тяговых характеристик на обледенелых поверхностях.
- 2.6 «*Шина, пригодная к ошиповке*» означает шину, которая сконструирована таким образом, что она может быть ошипована, и предназначена для использования с шипами или без них.
- 2.7 «*Шип*» означает дополнительное(ые) приспособление(ия), которое(ые) вставляет(ют)ся в протектор шины или закрепляет(ют)ся на нем для улучшения тяговых свойств на обледенелых поверхностях.
- 2.8 «*Модель шипа*» означает шипы, которые не различаются по форме, основным размерам и массе.
- 2.9 «*Основные размеры шипа*» означает максимальную высоту шипа, максимальную ширину корпуса шипа и максимальную ширину фланца в основании шипа.

3. Заявка на официальное утверждение

- 3.1 Заявка на официальное утверждение типа ошипованной шины на основании настоящих Правил подается изготовителем шины либо его надлежащим образом уполномоченным представителем. В заявке указывают:
- 3.1.1 эксплуатационные характеристики, подлежащие оценке на предмет определения типа ошипованной шины; «уровень эффективности на снегу»;
- 3.1.2 наименование и адрес изготовителя;
- 3.1.3 в соответствующих случаях фамилию и адрес уполномоченного представителя изготовителя;

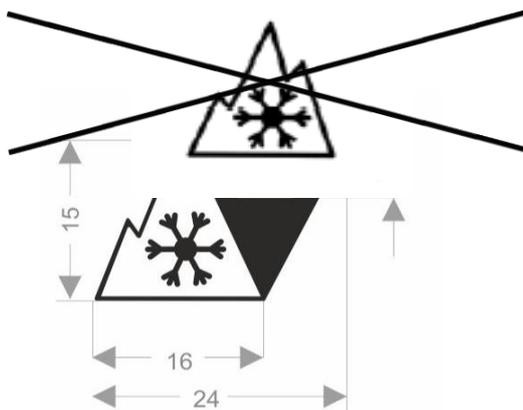
- 3.1.4 класс шины (C1, C2 или C3);
- 3.1.5 категорию использования (зимняя шина или шина специального назначения);
- 3.1.6 конструкцию шины;
- 3.1.7 фирменное(ые) название(я)/товарный(е) знак(и), торговое(ые) описание(я)/коммерческое(ие) наименование(я);
- 3.1.8 перечень обозначений размеров шины, охватываемых данной заявкой, с указанием по каждому фирменному названию/товарному знаку и/или торговому описанию/коммерческому наименованию применимых обозначений размеров шин и эксплуатационных описаний и с пометкой в случае шин класса C1, указывающей на то, являются ли они «усиленными» («reinforced») (либо «повышенной несущей способности» («extra load»)) или нет;
- 3.1.9 перечень моделей шипов.
- 3.2 К заявке на официальное утверждение прилагают:
- 3.2.1 подробную информацию об основных параметрах в указанном диапазоне размеров шин, включая рисунок протектора, с точки зрения воздействия на характеристики эффективности шины на снегу. Это могут быть описания, дополненные техническими данными, чертежами, фотографиями или изображениями, полученными методом компьютерной томографии (КТ), которые должны быть достаточно наглядными, чтобы орган по официальному утверждению типа или техническая служба могли определить, окажут ли любые последующие изменения основных параметров шины отрицательное воздействие на ее характеристики. Последствия изменения второстепенных элементов конструкции шины для ее характеристик будут выявляться и определяться в ходе проверок на соответствие производства;
- 3.2.1.1 чертежи моделей шипов.
- 3.2.2 Чертежи или фотографии боковины шины с указанием информации, приведенной в пункте 3.1.8 выше, и маркировки, свидетельствующей об официальном утверждении, о которой упоминается в пункте 4, должны быть представлены после налаживания производства, но не позднее чем через год после даты предоставления официального утверждения типа.
- 3.2.3 В случае заявок, касающихся шин специального назначения, должна предоставляться копия чертежа формы рисунка протектора, чтобы можно было проверить коэффициент пустотности.
- 3.3 По просьбе органа по официальному утверждению типа, податель заявки представляет образцы шин для испытания или копии протоколов испытаний, проведенных техническими службами, сведения о которых переданы в порядке, оговоренном в пункте 11 настоящих Правил.
- 3.4 Что касается заявки, то по усмотрению органа по официальному утверждению типа для испытания может быть отобрана типовая ошипованная шина репрезентативного размера.

4. Маркировка

- 4.1 На всех шинах, относящихся к типу ошипованной шины, должна быть проставлена маркировка, предусмотренная соответственно либо в Правилах № 30 ООН, либо в Правилах № 54 ООН.

- 4.2 В частности, на шинах, отвечающих требованиям пункта 6.1 ниже, должны быть нанесены⁴:
- 4.2.1 маркировка «Snow Grip Marking» («маркировка, подтверждающая эффективность сцепления на снегу»), для **ошипованных шин, как определено ниже** (~~также называемая обозначением «Alpine» («высокогорная») или «трехглавой вершиной со снежинкой»~~).

Рис. 1
 Определение пиктограммы «Snow Grip Marking»
 («маркировка, подтверждающая эффективность сцепления на снегу»)
 для **ошипованных шин («Alpine Symbol» («Высокогорная»))**



Не менее 156 мм в основании и 15 мм в высоту.

Вышеприведенный символ изображен без соблюдения масштаба.

- 4.3 На шинах должно быть достаточно места для нанесения знака официального утверждения, приведенного в приложении 2 к настоящим Правилам.
- 4.3.1 Если официальное утверждение типа ошипованной шины на основании настоящих Правил предоставлено тем же органом по официальному утверждению типа, который предоставил официальное утверждение на основании Правил № 30 ООН или Правил № 54 ООН, то знаки официального утверждения могут быть совмещены путем использования знака «+»; тем самым указывается, что ее официальное утверждение дополнено официальным утверждением на основании настоящих Правил, как описано в добавлении 2 к приложению 2 к настоящим Правилам.
- 4.3.2 На ошипованных шинах, официально утвержденных на основании настоящих Правил, ~~должен~~ **должна** быть также проставлена ~~знак,~~ **знак**, ~~приведенный в приложении 3 к настоящим Правилам, и/или надпись~~ «STUDDED» («Ошипованная») высотой не менее 4 мм.
- 4.4 Указанная в пункте 4.3.2 маркировка и предусмотренный в пункте 5.4 настоящих Правил знак официального утверждения должны быть четкими, нестираемыми и выступать над поверхностью шины или быть утопленными ниже ее уровня.
- 4.4.1 Маркировка должна располагаться в нижней части шины, по крайней мере на одной из ее боковин. Однако в случае шин, обозначенных знаком конфигурации посадки шины на обод «А» или «U», маркировка может быть расположена в любом месте на внешней боковине шины.

⁴ Некоторые из этих требований могут быть указаны отдельно в правилах ООН № 30 или № 54.

5. Официальное утверждение

- 5.1 Если размер шины, репрезентативной для типа ошипованной шины, представленного на официальное утверждение на основании настоящих Правил, отвечает требованиям пунктов 6 и 7 ниже, то данный тип ошипованной шины официально утверждают.
- 5.2 Официально утвержденному типу ошипованной шины присваивают номер официального утверждения в соответствии с приложением 4 к пересмотру 3 Соглашения 1958 года. Одна и та же Договаривающаяся сторона не может присвоить этот же номер другому типу ошипованной шины.
- 5.2.1 По просьбе изготовителя вместо номера первоначального официального утверждения типа на основании Правил № xxx ООН орган по официальному утверждению типа может присвоить номер официального утверждения типа, которое уже было ранее предоставлено данному типу ошипованной шины на основании Правил № 30 ООН или Правил № 54 ООН, вместе с номером последующего распространения.
- 5.3 Стороны Соглашения, применяющие настоящие Правила, уведомляются об официальном утверждении, распространении официального утверждения или об отказе в официальном утверждении типа ошипованной шины на основании настоящих Правил посредством карточки, соответствующей образцу, приведенному в приложении 1 к Правилам.
- 5.3.1 Как предусмотрено в пункте 5.2.1 выше, изготовители шины вправе представлять заявку на распространение официального утверждения типа на основании требований других правил, касающихся данного типа шины. В этом случае к заявке на распространение официального утверждения прилагают копию сообщения(ий) о надлежащем официальном утверждении типа, направленного(ых) соответствующим органом по официальному утверждению типа. Все заявки на распространение официального(ых) утверждения(ий) удовлетворяются только органом по официальному утверждению типа, который предоставил первоначальное официальное утверждение шины.
- 5.3.1.1 Если предоставлено распространение официального утверждения, то для включения в карточку сообщения (см. приложение 1 к настоящим Правилам) свидетельств(а) о соответствии другим правилам ООН, в пункте 9 карточки сообщения в приложении 1 должен (должны) указываться (все) отдельный(ые) номер(а) официального утверждения типа и номер(а) самих Правил.
- 5.4 На шины каждого размера, соответствующего типу ошипованной шины, официально утвержденному на основании настоящих Правил, в месте, указанном в пункте 4.3, и согласно требованиям пункта 4.4 наносят международный знак официального утверждения, состоящий:
- 5.4.1 из круга с проставленной в нем буквой «E», за которой следует отличительный номер страны, предоставившей официальное утверждение⁵; а также
- 5.4.2 части номера официального утверждения, указанной в сегменте 3 пункта 3 приложения 4 к пересмотру 3 Соглашения 1958 года, которая должна быть проставлена рядом с кругом, предусмотренным в

⁵ Отличительные номера Договаривающихся сторон Соглашения 1958 года указаны в приложении 3 к Сводной резолюции о конструкции транспортных средств (CP.3), (ECE/TRANS/WP.29/78/Rev.6).

пункте 5.4.1 выше или ниже буквы «Е» либо слева или справа от этой буквы.

- 5.5 Если шина соответствует типу, официально утвержденному на основании других правил, прилагаемых к Соглашению, в той же стране, которая предоставила официальное утверждение на основании настоящих Правил, то обозначение, предписанное в пункте 5.4.1, повторять не требуется. В таком случае дополнительные номера и обозначения всех правил, на основании которых предоставлено официальное утверждение в стране, предоставившей официальное утверждение на основании настоящих Правил, располагают рядом с обозначением, предписанным в пункте 5.4.1 выше.
- 5.6 Схемы знаков официального утверждения в качестве примера приведены в приложении 2 к настоящим Правилам.

6. Технические требования

- 6.1 При испытании ~~без шин~~ в соответствии с приложением 7 к Правилам № 117 ООН и **пунктом 6.2 к настоящим Правилам** ошипованная шина должна удовлетворять ~~эксплуатационным~~ **требованиям эффективности сцепления на снегу, предусмотренным в пункте 6.4 Правил № 117 ООН.**

Ошипованная шина должна соответствовать минимальному значению индекса эффективности сцепления на снегу в сравнении с соответствующей стандартной эталонной испытательной шиной (СЭИШ) следующим образом:

Класс шины	Индекс эффективности сцепления на снегу (метод торможения на снегу) ^{a)}		Индекс эффективности сцепления на снегу (метод испытания тяги на повороте) ^{b)}	Индекс эффективности сцепления на снегу (метод ускорения) ^{c)}
	Эталон = СЭИШ14, СЭИШ16	Эталон = СЭИШ16С		
С1	1,07	Нет	1,10	Нет
С2	Нет	1,02	1,10	Нет
С3	Нет	Нет	Нет	1,25

^{a)} См. пункт 3 приложения 7 к Правилам № 117 ООН

^{b)} См. пункт 2 приложения 7 к Правилам № 117 ООН

^{c)} См. пункт 4 приложения 7 к Правилам № 117 ООН

- 6.2 Ошипованные шины, официально утвержденные на основании настоящих Правил, испытываются на снегу в ошипованном виде.

7. Модификации типа ошипованной шины и распространение официального утверждения

- 7.1 Каждую модификацию типа ошипованной шины, которая может повлиять на эксплуатационные характеристики, официально утвержденные в соответствии с настоящими Правилами, доводят до сведения органа по официальному утверждению типа, который официально утвердил данный тип ошипованной шины. Этот орган может:

- 7.1.1 прийти к заключению, что внесенные изменения не окажут существенного отрицательного воздействия на официально утвержденные эксплуатационные характеристики и что шина будет соответствовать требованиям настоящих Правил; или
- 7.1.2 затребовать от уполномоченной технической службы дополнительные образцы для испытания или протоколы дополнительных испытаний.
- 7.2 Уведомление о подтверждении официального утверждения или об отказе в официальном утверждении с указанием внесенных изменений направляют Сторонам Соглашения, применяющим настоящие Правила, в соответствии с процедурой, предусмотренной в пункте 5.3 настоящих Правил.
- 7.3 Орган по официальному утверждению типа, который предоставляет распространение официального утверждения, присваивает такому распространению соответствующий серийный номер, указываемый в карточке сообщения.

8. Соответствие производства

Процедуры обеспечения соответствия производства должны соответствовать процедурам, изложенным в приложении 1 к Соглашению (E/ECE/324-E/ECE/TRANS/505/Rev.3), с учетом нижеследующих требований.

- 8.1 Любая ошипованная шина, официально утвержденная на основании настоящих Правил, должна быть изготовлена таким образом, чтобы она соответствовала эксплуатационным характеристикам официально утвержденного типа ошипованной шины и удовлетворяла требованиям пункта 6 выше.
- 8.2 Компетентный орган, предоставивший официальное утверждение типа, может в любое время проверить методы контроля за соответствием производства, применяемые на каждом производственном объекте. Обычно такие проверки на каждом производственном объекте проводятся с периодичностью не реже одного раза в два года.
- 8.3 Проверки, связанные с официальными утверждениями, проводят с использованием такого же метода (см. приложение 7 к Правилам № 117 ООН), который использовался для первоначального официального утверждения и указан в пункте 8 карточки сообщения.
- 8.4 Производство считают соответствующим требованиям настоящих Правил, если измеренные уровни соответствуют предельным уровням, предписанным в разделе 6 настоящих Правил.

9. Санкции, налагаемые за несоответствие производства

- 9.1 Официальное утверждение типа ошипованной шины, предоставленное на основании настоящих Правил, может быть отменено, если не соблюдаются требования, изложенные в пункте 8 выше, или если любая ошипованная шина данного типа не отвечает предельным уровням, указанным в пункте 8.4 выше.
- 9.2 Если Договаривающаяся сторона Соглашения, применяющая настоящие Правила, отменяет предоставленное ею ранее официальное утверждение, она немедленно уведомляет об этом другие Договаривающиеся стороны, применяющие настоящие Правила, посредством копии карточки

официального утверждения, соответствующей образцу, приведенному в приложении 1 к настоящим Правилам.

10. Окончательное прекращение производства

Если держатель официального утверждения полностью прекращает производство типа ошипованной шины, официально утвержденного на основании настоящих Правил, он информирует об этом орган по официальному утверждению типа, предоставивший официальное утверждение. По получении такого сообщения этот орган информирует об этом другие Стороны Соглашения 1958 года, применяющие настоящие Правила, посредством карточки сообщения, соответствующей образцу, приведенному в приложении 1 к настоящим Правилам.

11. Названия и адреса технических служб, уполномоченных проводить испытания для официального утверждения, и органов по официальному утверждению типа

- 11.1 Договаривающиеся стороны Соглашения 1958 года, применяющие настоящие Правила, сообщают в Секретариат Организации Объединенных Наций названия и адреса технических служб, уполномоченных проводить испытания для официального утверждения, и, когда это применимо, уполномоченных испытательных лабораторий, а также органов по официальному утверждению типа, которые предоставляют официальное утверждение и которым следует направлять выдаваемые в других странах карточки, подтверждающие официальное утверждение, распространение официального утверждения, отказ в официальном утверждении, отмену официального утверждения или окончательное прекращение производства.
- 11.2 Договаривающиеся стороны Соглашения 1958 года, применяющие настоящие Правила, могут указывать лаборатории изготовителей шин в качестве лабораторий, уполномоченных проводить испытания.
- 11.3 Если Договаривающаяся сторона Соглашения 1958 года применяет пункт 11.2 выше, то она может при желании направить на испытания одного или нескольких представителей по собственному усмотрению.

Приложение 1

Сообщение

(Максимальный формат: А4 (210 x 297 мм))



Направленное: Название
административного органа:

.....
.....
.....

касающаяся²: предоставления официального утверждения
распространения официального утверждения
отказа в официальном утверждении
отмены официального утверждения
окончательного прекращения производства

типа ошипованной шины на основании Правил № [xxx] ООН

Официальное утверждение №³

1. Наименование и адрес изготовителя:
2. В соответствующих случаях фамилия и адрес уполномоченного представителя изготовителя:
3. «Класс шины» типа ошипованной шины:
4. «Категория использования» типа ошипованной шины:
5. Конструкция шины:
6. Обозначение типа шины:
- 6.1 Фирменное(ые) название(я)/товарный(е) знак(и) типа ошипованной шины:
- 6.2 Торговое(ые) описание(я)/коммерческое(ие) наименование(я) типа ошипованной шины:
7. Техническая служба и, когда это применимо, испытательная лаборатория, уполномоченная проводить испытания для целей официального утверждения или проверки соответствия:
8. Уровень эффективности сцепления на снегу шины репрезентативного размера согласно пункту 7 протокола испытания, приведенного соответственно в добавлении 2 или добавлении 3 к приложению 7 к Правилам № 117 ООН (индекс эффективности сцепления на снегу) с использованием метода торможения на снегу², метода испытания тяги на повороте² или метода испытания на ускорение² для подтверждения классификации в качестве шины, предназначенной для использования в тяжелых снежных условиях.
9. Номер протокола, составленного технической службой:
10. Дата протокола, составленного технической службой:

¹ Отличительный номер страны, которая предоставила/распространила/отменила официальное утверждение/отказала в официальном утверждении (см. положения Правил, касающиеся официального утверждения).

² Ненужное вычеркнуть.

³ В соответствии с приложением 4 к пересмотру 3 Соглашения 1958 года.

11. Основание(я) для распространения (в соответствующих случаях):.....
12. Замечания:
13. Место:
14. Дата:
15. Подпись:.....
16. К настоящему сообщению прилагаются:.....
- 16.1 перечень документов, которые содержатся в досье официального утверждения, находящемся на хранении у органов по официальному утверждению типа, предоставивших официальное утверждение, и которые могут быть получены по запросу;
- 16.2 перечень обозначений размеров шины: для каждого фирменного названия/товарного знака и/или торгового описания/коммерческого наименования указывают перечень обозначений размеров шины и эксплуатационных описаний с пометкой в случае шин класса C1, указывающей на то, являются ли они «усиленными» («reinforced») (либо «повышенной несущей способности» («extra load»)) или нет.
- 16.3 перечень моделей шипов.

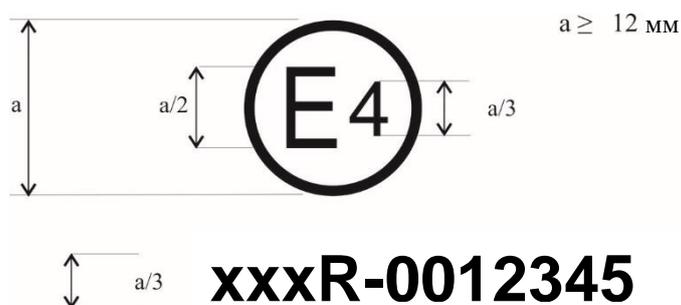
Приложение 2

Схемы знаков официального утверждения

(См. пункты 5.4 и 5.5 настоящих Правил)

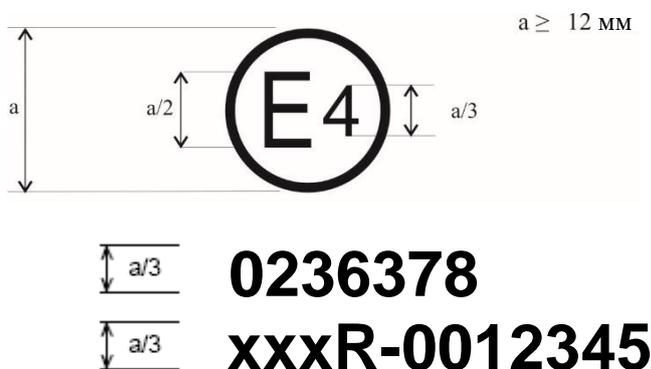
Официальное утверждение на основании Правил № [xxx] ООН

Пример 1



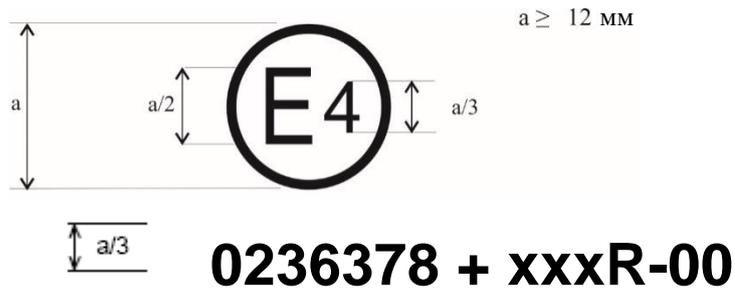
Приведенный выше знак официального утверждения, проставленный на шине, указывает, что данный тип шины официально утвержден в Нидерландах (E 4) на основании Правил № [xxx] ООН под номером официального утверждения 0012345. Первые две цифры (00) номера официального утверждения указывают, что официальное утверждение было предоставлено в соответствии с требованиями поправок серии 00 к настоящим Правилам.

Пример 2

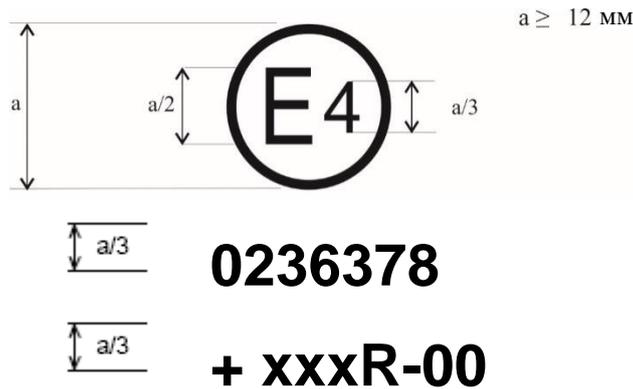


Приведенный выше знак официального утверждения (согласно пункту 5.5 настоящих Правил) указывает, что данная шина была официально утверждена в Нидерландах (E 4) на основании Правил № 30 ООН и Правил № [xxx] ООН. Первые две цифры номеров официального утверждения указывают, что на момент предоставления соответствующих официальных утверждений Правила № 30 ООН включали поправки серии 02, а Правила № [xxx] ООН использовались в своем первоначальном варианте.

Пример 3



Пример 4



Приведенные выше примеры знаков официального утверждения указывают, что данная шина первоначально была официально утверждена в Нидерландах (E 4) на основании Правил № 30 ООН под номером официального утверждения 0236378. На ней также нанесено обозначение «+ xxxR-00», которое указывает на то, что ее официальное утверждение дополнено официальным утверждением на основании Правил № [xxx] ООН в их первоначальном варианте. Первые две цифры (02) номера официального утверждения на основании Правил № 30 ООН указывают, что официальное утверждение было предоставлено на основании поправок серии 02 к данным Правилам. Дополнительный знак (+) указывает, что официальное утверждение, предоставленное на основании Правил № 30 ООН, дополнено официальным утверждением, предоставленным на основании Правил № [xxx] ООН.

II. Обоснование

1. На семьдесят третьей сессии GRBP в январе 2021 года эксперт от Финляндии сообщил о ходе работы Целевой группы по ошипованным шинам (ЦГ по ОШ) (GRBP-73-07) и представил предложение по новым Правилам ООН, подготовленное ЦГ по ОШ (ECE/TRANS/WP.29/GRBP/2021/5). GRBP решила вернуться к рассмотрению этого документа на следующей сессии, дав таким образом экспертам от GRBP возможность дополнительно изучить документ и изложить свои замечания.

2. Кроме того, хотя ни одна из Договаривающихся сторон не высказала возражений против новых Правил, Германия сообщила, что, хотя она поддерживает содержание новых Правил и рада включению нового пункта 1.2, она не разделяет идею использования для маркировки ошипованных шин того же обозначения (указывающего характеристики на снегу), что и для неошипованных шин. В этой связи ЦГ по ОШ разработала новое обозначение, которое будет применяться только для ошипованных шин (*маркировка эффективности сцепления на снегу для ошипованных шин*), также поддержанное Германией. ЦГ по ОШ предлагает использовать это новое обозначение для указания характеристик сцепления на снегу для ошипованных шин.
