



**Экономический
и Социальный Совет**

Distr.: General
6 July 2021
Russian
Original: English, French and
Russian

Европейская экономическая комиссия

Комитет по внутреннему транспорту

Рабочая группа по железнодорожному транспорту

Группа экспертов по постоянной идентификации
железнодорожного подвижного состава

Четвертая сессия

Женева, 13–14 сентября 2021 года

Пункт 2 d) предварительной повестки дня

**Разработка постоянной маркировки уникальной системы
идентификации железнодорожных транспортных средств:
разработка основы**

**Модельные Правила по системе уникальной
идентификации рельсовых транспортных средств**

Пересмотр

Представлено Российской Федерацией

Модельные Правила по системе уникальной идентификации рельсовых транспортных средств (УРВИС) приведены в приложении.

Приложение

1. Общие положения

1.1. Модельные Правила по системе уникальной идентификации рельсовых транспортных средств (далее – Правила) разработаны в соответствии с положениями Люксембургского протокола по железнодорожному оборудованию к Кейптаунской конвенции о международных гарантиях в отношении подвижного оборудования.

1.2. В настоящих Правилах применяются следующие термины и определения:

<i>Термин</i>	<i>Определение</i>
База данных УРВИС	Автоматизированный банк данных учитываемых рельсовых транспортных средств, представляющий в себе информацию о запрашиваемом номере УРВИС.
Международный регистр	Международный орган, на который возложены функции по присвоению номеров УРВИС рельсовым транспортным средствам, обработке заявок по их выделению, внесению изменений в них и прочее.
Номер УРВИС	16-тизначный номер, состоящий из арабских цифр и одного контрольного знака.
Рельсовые транспортные средства	Транспортные средства, предназначенные для передвижения по специальным дорогам с особыми направляющими.
Система уникальной идентификации рельсовых транспортных средств (УРВИС)	Система нумерации, применяемая для идентификации рельсовых транспортных средств, приобретенных за счет кредитных (лизинговых) средств у кредитной (лизинговой) организации.

1.3. Настоящие Правила определяют порядок идентификации рельсовых транспортных средств, для целей защиты интересов кредиторов железнодорожного подвижного состава.

1.4. Настоящие Правила применяются на добровольной основе заводами-изготовителями, заинтересованными сторонами в отношении рельсовых транспортных средств, приобретаемых за счет кредитных (лизинговых) средств у кредитной (лизинговой) организации, если это предусмотрено условиями соглашения сторон и не распространяются на рельсовые транспортные средства, построенные, проданные, финансируемые или иным образом приобретенные до утверждения настоящих Правил.

1.5. Под действие Правил не подпадают кредитные (лизинговые) договора заключенные до даты утверждения настоящих Правил, если иное не оговорено Сторонами договора.

1.6. Стороны кредитования (лизинга) при взаимном согласии могут устанавливать дополнительные требования, не упомянутые в настоящих Правилах.

1.7. Обязанность по направлению в Международный регистр заявок на получение номера УРВИС, внесения изменений к ранее направленным заявкам, устанавливается договором кредитования (лизинга).

1.8. Система уникальной идентификации рельсовых транспортных средств (УРВИС) является дополнительной к действующей системе нумерации, применяемой в соответствии с национальным законодательством стран, ратифицировавших Люксембургский протокол по железнодорожному оборудованию к Кейптаунской

конвенции о международных гарантиях в отношении подвижного оборудования. УРВИС не заменяет существующие в настоящее время информационные системы, используемые в странах для эксплуатации рельсовых транспортных средств.

1.9. Рельсовые транспортные средства, при соблюдении условий, указанных в пункте 1.3 Правил, подлежат регистрации в Системе уникальной идентификации рельсовых транспортных средств (УРВИС). Идентификации подлежат рельсовые транспортные средства, упомянутые в добавлении к настоящим Правилам.

1.10. Рельсовые транспортные средства до получения и нанесения или установки (монтажа) уникального идентификационного номера могут использоваться (эксплуатироваться) в коммерческих и иных целях, при условии соблюдения регистрации в соответствии с требованиями национального законодательства страны приобретения рельсового транспортного средства.

1.11. Отсутствие регистрации в Системе уникальной идентификации рельсовых транспортных средств (УРВИС), а также уникального номера УРВИС не является основанием для запрета их использования (эксплуатации), в т.ч. передачи между странами, ратифицировавшими Люксембургский протокол по железнодорожному оборудованию и/или Кейптаунскую конвенцию о международных гарантиях в отношении подвижного оборудования.

1.12. Стороны договора кредитования (лизинга), завод-изготовитель обязаны информировать Международный регистр о случаях повреждения рельсовых транспортных средств до степени постоянного прекращения эксплуатации или их утилизации.

2. Управление УРВИС

2.1. Управление УРВИС, Базами данных УРВИС осуществляет Международный регистр в соответствии с положениями, установленными Наблюдательным органом.

2.2. Номера УРВИС присваиваются рельсовым транспортным средствам один раз и не меняются на протяжении жизненного цикла. По инициативе сторон кредитования (лизинга) номера УРВИС могут исключаться из Базы данных УРВИС по основаниям, указанным в Правилах.

2.3. Базы данных УРВИС являются доступными в сети Интернет. Доступ к Базе данных УРВИС имеют только стороны договора кредитования (лизинга), а также соответствующие государственные органы, предприятия и организации уполномоченные странами, ратифицировавшими Люксембургский протокол по железнодорожному оборудованию и/или Кейптаунскую конвенцию о международных гарантиях в отношении подвижного оборудования.

2.4. Тариф, за услугу регистрации рельсовых транспортных средств, в системе УРВИС не может превышать 2 евро (на дату утверждения Правил) за 1 единицу рельсового транспортного средства. В дальнейшем возможна индексация тарифа Международным регистром, не чаще одного раза в год и не более, чем на 2%. Оплата услуги является разовой и оплачивается только при регистрации рельсовых транспортных средств. Оплата за внесение изменений по уточняющей заявке, за снятие с учета УРВИС, не взимается.

3. Порядок регистрации рельсовых транспортных средств в системе УРВИС сторонами договора кредитования (лизинга) и иным лицом, оговоренным в договоре

3.1. Для регистрации рельсовых транспортных средств в системе УРВИС, сторона договора кредитования (лизинга) либо иное лицо, оговоренное в договоре кредитования (лизинга), направляет в Международный регистр заявку в произвольной форме с указанием следующей обязательной информации: страны заключения договора кредитования (лизинга), номер договора, даты его заключения и срока

действия, стороны по договору кредитования (лизинга) с указанием юридических и фактических адресов, контактные данные сторон (телефон, адрес электронной почты), заемщика (лизингополучателя) по договору, номера транспортных средств, в соответствии с требованиями национального законодательства, их тип (модель), количество, контактная информация представителя стороны подавшей заявку, с указанием фамилии и имени (отчества при наличии), телефон и адрес электронной почты. Указанная заявка оформляется на двух языках, национальном языке страны заключения договора и на английском языке (если английский язык является национальным языком страны заключения договора – в одном экземпляре).

3.2. Оплата услуги за регистрацию рельсовых транспортных средств в системе УРВИС производится заемщиком (лизингополучателем), если иное не оговорено договором кредитования (лизинга). Подтверждение факта оплаты направляется в Международный регистр, одновременно с заявкой.

3.3. Международный регистр, получив заявку, проверяет полноту отражения данных, и при необходимости, уточняет их со стороной подавшей заявку, после чего вносит необходимые данные в Базу данных УРВИС в трехсуточный срок.

3.4. После внесения данных, номер уникальной идентификации рельсовых транспортных средств (УРВИС) формируется автоматически с возможностью печати информационной справки о присвоении номера, с указанием данных о кредитной организации и заемщике (лизингополучателе) по договору, номер рельсового транспортного средства, в соответствии с национальным законодательством, его тип (модель), а также указанием стороны подавшей заявку. Указанная информационная справка направляется в электронном виде по адресам электронной почты кредитной организации, заемщику (лизингополучателю) по договору и стороне, подавшей заявку.

3.5. Заемщик (лизингополучатель) по договору, получив информационную справку о присвоении номера, в течение 60-ти дней наносит идентификационный номер на рельсовое транспортное средство посредством нанесения номера краской или металлической таблички с номером УРВИС. Идентификационные номера размещаются на видимой поверхности рельсового транспортного средства и должны дублироваться по разным сторонам рельсового транспортного средства. Порядок нанесения (закрепления таблички) номера УРВИС на рельсовое транспортное средство устанавливается национальным законодательством.

3.6. В случае, если номер УРВИС, нанесенный на транспортное средство, в процессе эксплуатации стал не читаемым, либо стало не читаемым одно из обозначений номера УРВИС, либо если одна из металлических табличек утеряна или повреждена до степени невозможности прочтения, заемщик (лизингополучатель) по договору в течение 10-ти дней с даты обнаружения, обязан восполнить недостающую информацию номера УРВИС, либо восстановить металлическую табличку с номером УРВИС.

3.7. Спорные вопросы, возникающие при обработке заявок, рассматриваются Международным регистром совместно со сторонами договора кредитования (лизинга).

4. Порядок регистрации рельсовых транспортных средств в системе УРВИС сторонами договора кредитования (лизинга) либо арендатором и/или субарендатором, если это предусмотрено договором кредитования (лизинга)

4.1. Для регистрации рельсовых транспортных средств в системе УРВИС, сторона договора кредитования (лизинга) либо арендатор и/или субарендатор, если это предусмотрено договором кредитования (лизинга), направляет в Международный регистр заявку в произвольной форме с указанием следующей обязательной информации: страны заключения договора кредитования (лизинга), номер договора, даты его заключения и срока действия, стороны по договору кредитования (лизинга) с указанием юридических и фактических адресов, контактные данные сторон (телефон,

адрес электронной почты), заемщик (лизингополучатель) по договору, номера транспортных средств, в соответствии с требованиями национального законодательства, их модель (тип), количество, контактная информация представителя стороны подавшей заявку, с указанием фамилии и имени (отчества при наличии), телефон и адрес электронной почты. Заявка оформляется на двух языках, национальном языке страны заключения договора и на английском языке (если английский язык является национальным языком страны заключения договора – в одном экземпляре).

4.2. Оплата услуги за регистрацию рельсовых транспортных средств в системе УРВИС производится арендатором и/или субарендатором, если иное не оговорено договором кредитования (лизинга). Подтверждение факта оплаты направляется в Международный регистр, одновременно с заявкой.

4.3. Международный регистр, получив заявку, проверяет полноту отражения данных, и при необходимости, уточняет их со стороны, подавшей заявку, после чего вносит необходимые данные в Базу данных УРВИС в трехсуточный срок.

4.4. После внесения данных, номер уникальной идентификации рельсовых транспортных средств (УРВИС) формируется автоматически с возможностью печати информационной справки о присвоении номера, с указанием данных о кредитной организации, заемщике (лизингополучателе) по договору, арендаторе и/или субарендаторе, если это предусмотрено договором кредитования (лизинга), номере рельсового транспортного средства, в соответствии с национальным законодательством, его модель (тип), количество, а также с указанием стороны подавшей заявку. Указанная информационная справка направляется в электронном виде по адресам электронной почты кредитной организации, заемщику (лизингополучателю) по договору, арендатору и/или субарендатору, если это предусмотрено договором кредитования (лизинга) и стороне, подавшей заявку.

4.5. Арендатор и/или субарендатор, если иное не оговорено договором кредитования (лизинга), получив информационную справку о присвоении номера, в течение 60-ти дней наносит идентификационный номер на рельсовое транспортное средство посредством нанесения номера краской или металлической таблички с номером УРВИС. Идентификационные номера размещаются на видимой поверхности рельсового транспортного средства и должны дублироваться по разным сторонам рельсового транспортного средства. Порядок нанесения (закрепления таблички) номера УРВИС на рельсовое транспортное средство устанавливается национальным законодательством.

4.6. В случае, если номер УРВИС, нанесенный на транспортное средство, в процессе эксплуатации стал не читаемым, либо стало не читаемым одно из обозначений номера УРВИС, либо если одна из металлических табличек утеряна или повреждена до степени невозможности прочтения, арендатор и/или субарендатор, если иное не оговорено договором кредитования (лизинга), в течение 10-ти дней с даты обнаружения, обязан восполнить недостающую информацию номера УРВИС, либо восстановить металлическую табличку с номером УРВИС.

4.7. Спорные вопросы, возникающие при обработке заявок, рассматриваются Международным регистром совместно со сторонами договора кредитования (лизинга).

5. Порядок регистрации рельсовых транспортных средств в системе УРВИС заводом-изготовителем

5.1. Регистрация рельсовых транспортных средств в системе УРВИС допускается по обращению завода-изготовителя (далее-Завод), до или во время оформления продажи рельсовых транспортных средств.

5.2. Завод направляет в Международный регистр заявку на получение номеров УРВИС в произвольной форме с указанием следующей обязательной информации: страна производства транспортного средства, завод-изготовитель, номера

транспортного средства, их модель (тип), количество, указание юридического и фактического адресов завода-изготовителя, контактные данные (телефон, адрес электронной почты).

5.3. Оплата услуги за регистрацию рельсовых транспортных средств, в системе УРВИС, производится заводом. Подтверждение факта оплаты рельсовых транспортных средств, направляется в Международный регистр, одновременно с заявкой.

5.4. Международный регистр, получив заявку, проверяет полноту отражения данных, и при необходимости, уточняет их заводом подавшим заявку, после чего вносит необходимые данные в Базу данных УРВИС в трехсуточный срок.

5.5. После внесения данных, номер уникальной идентификации рельсовых транспортных средств (УРВИС) формируется автоматически с возможностью печати информационной справки о присвоении номера, с указанием данных о заводе, номере рельсового транспортного средства, в соответствии с национальным законодательством и указанием, их модель (тип), количество и указание, что рельсовые транспортные средства находятся на заводе и не проданы по договору кредитования (лизинга).

5.6. Завод, получив информационную справку о присвоении номера УРВИС, в течение 10-ти дней наносит идентификационный номер на рельсовое транспортное средство посредством нанесения номера краской или металлической таблички. Идентификационные номера должны размещаться на видимой поверхности рельсового транспортного средства и должны дублироваться по разным сторонам рельсового транспортного средства. Завод, получивший номер УРВИС не вправе оформлять договор продажи посредством кредитных (лизинговых) средств до нанесения (восполнения или восстановления) номера УРВИС на рельсовые транспортные средства. Порядок нанесения (закрепления таблички) номера УРВИС на рельсовое транспортное средство устанавливается национальным законодательством.

5.7. В случае, если номер УРВИС, нанесенный на транспортное средство, в процессе эксплуатации заемщиком (лизингополучателем) по договору стал не читаемым, либо стало не читаемым одно из обозначений номера УРВИС, либо если одна из металлических табличек утеряна, заемщик (лизингополучатель) по договору в течение 10-ти дней с даты обнаружения, обязан восполнить недостающую информацию номера УРВИС, либо восстановить утерянную металлическую табличку с номером УРВИС.

5.8. При продаже заводом рельсовых транспортных средств по кредитным обязательствам, на которые нанесены номера УРВИС, сторона договора кредитования (лизинга) направляет в Международный регистр уточняющую заявку произвольной форме с указанием следующей обязательной информации: номера УРВИС присвоенные по заявке завода, страна заключения договора кредитования (лизинга), номер договора, даты его заключения и срока действия, стороны по договору кредитования (лизинга) с указанием юридических и фактических адресов, контактные данные сторон (телефон, адрес электронной почты), заемщик (лизингополучатель) по договору, номера транспортных средств, в соответствии с требованиями национального законодательства, их модели (тип), количество, контактная информация представителя стороны подавшей заявку, с указанием фамилии и имени (отчества при наличии), телефон и адрес электронной почты.

5.9. Указанные в настоящем пункте заявки оформляются на двух языках, национальном языке страны заключения договора и на английском языке (если английский язык является национальным языком страны завода – в одном экземпляре).

5.10. Спорные вопросы, возникающие при обработке заявок, рассматриваются Международным регистром совместно со сторонами договора кредитования (лизинга).

6. Присвоение номеров УРВИС

- 6.1. Ведение системы нумерации УРВИС рельсовых транспортных средств осуществляется Международным регистром в актуальном режиме.
- 6.2. Номер УРВИС должен состоять из 16 арабских цифр и одного контрольного знака.
- 6.3. Присвоение номеров УРВИС рельсовым транспортным средствам осуществляется автоматически Базой данных УРВИС на основании поданной заявки стороной кредитования (лизинга).

7. Порядок ведения Базы данных УРВИС

- 7.1. База данных УРВИС ведется Международным регистром в режиме реального времени и формируется на основе заявок сторон договора кредитования (лизинга).
- 7.2. Международный регистр ведет учет и регистрацию заявок, производит проверку полноты информации и вносит информацию, указанную в заявке в Базу данных УРВИС. По результатам обработки не позднее трех дней со дня получения заявки направляет заявителю (сторонами договора кредитования (лизинга), арендаторами и/или субарендаторами, иными лицами, если это оговорено договором кредитования (лизинга), заводам) по электронной почте информационную справку о регистрации рельсового транспортного средства, с указанием идентификационного номера.
- 7.3. Снятие с учета заводом, исключение идентификационного номера из Базы данных УРВИС допускается в исключительных случаях, если транспортное средство не продано и/или не используется (не эксплуатируется) в коммерческих и иных целях. В данном случае Международный регистр, не позднее трех дней с даты получения соответствующей заявки о снятии с учета идентификационного номера, направляет по электронной почте информационную справку о снятии с учета рельсовых транспортных средств.

Добавление к Правилам

Перечень рельсовых транспортных подлежащих регистрации в Системе уникальной идентификации рельсовых транспортных средств (УРВИС)

<i>№№</i>	<i>Наименование рельсовых транспортных средств</i>	<i>Примечание</i>
1.	Узкоколейные, и обычного типа (колеи 1435 и 1520 (1524) мм) рельсовые транспортные средства, в т.ч.:	
1.1	Локомотивы	
1.2	Моторные вагоны	
1.3	Грузовые вагоны	
1.4	Термоизолированные или рефрижераторные вагоны	
1.5	Пассажи́рские вагоны, вагоны-буфеты, рестораны	
1.6	Вагоны багажные, почтовые, почтово-багажные	
1.7	Специальные транспортные средства, используемые для обслуживания, ремонта и восстановления железнодорожных путей	
1.8	Мотодрезины	
1.9	Самоходные (несамоходные) транспортные средства	
2.	Универсальные и/или комбинированные локомотивы	
3.	Автомобильно – железнодорожные транспортные средства	