



Европейская экономическая комиссия**Комитет по внутреннему транспорту****Рабочая группа по железнодорожному транспорту****Группа экспертов по постоянной идентификации
железнодорожного подвижного состава****Четвертая сессия**

Женева, 13–14 сентября 2021 года

Пункт 2 d) предварительной повестки дня

**Разработка постоянной маркировки Системы уникальной
идентификации рельсовых транспортных средств:
разработка рамочной основы****Соображения по неофициальному документу SC.2/PIRRS
№ 1 (2021 год)****Представлено секретариатом****Соображения секретариата ОТИФ****A. Общие замечания**

1. Секретариат ОТИФ приветствует инициативу Российской Федерации, представшей на третьей сессии GE_PIRRS неофициальный документ SC.2/PIRRS № 1 (2021 год), озаглавленный «Модельные правила по системе уникальной идентификации рельсовых транспортных средств», далее именуемый «документ».
2. Секретариат ОТИФ считает, что раздел 1 («Общие положения») документа обеспечивает хорошую основу для разработки рекомендаций и проектов протоколов.
3. По мнению секретариата ОТИФ, значительные части разделов 2, 3, 4, 5 и 7 документа во многом совпадают с:
 - уже действующими положениями Люксембургского протокола к Кейптаунской конвенции; или
 - частью (проекта) Правил для Международного регистра (представленных для целей информации в качестве неофициального документа SC.2/PIRRS № 2 (2021 год)), разработанных Контролирующим органом в соответствии с Люксембургским протоколом к Кейптаунской конвенции; или
 - положениями, касающимися договорных отношений, подлежащих согласованию между арендодателем и арендатором.



4. Кроме того, секретариат ОТИФ считает, что значительная часть разделов 2, 3, 4, 5 и 7 документа в целом выходит за рамки компетенции GE_PIRRS, изложенной в ее круге ведения (приложение II к документу ECE/TRANS/2020/15).

5. Поэтому Секретариат ОТИФ предлагает опустить разделы 2, 3, 4, 5 и 7 документа с исключениями, указанными ниже в части В (Положения для дальнейшего рассмотрения в рамках модельных правил), и с учетом предложений, фигурирующих в части С (Предложение по структуре модельных правил), которые могут быть положены в основу типовой формы для модельных правил во избежание дублирования с другими уже утвержденными документами: Люксембургским протоколом и проектом правил для Международного регистра.

В. Положения для дальнейшего рассмотрения в рамках модельных правил

6. Несмотря на вышеизложенное, в разделах 2, 3, 4, 5 и 7 документа есть несколько элементов, которые относятся к компетенции GE_PIRRS и которые, следовательно, было бы целесообразно рассмотреть на предмет включения в рекомендации и проекты протоколов. В частности, по мнению секретариата ОТИФ, дальнейшего рассмотрения заслуживают следующие выдержки:

- «3.5 Заемщик (лизингополучатель) по договору, получив информационную справку о присвоении номера, в течение 60 дней наносит идентификационный номер на рельсовое транспортное средство посредством нанесения номера краской или металлической таблички с номером УРВИС. Идентификационные номера размещаются на видимой поверхности рельсового транспортного средства и должны дублироваться по разным сторонам рельсового транспортного средства. [...]»;
- «3.6 В случае, если номер УРВИС, нанесенный на транспортное средство, в процессе эксплуатации стал не читаемым, либо стало не читаемым одно из обозначений номера УРВИС, либо если одна из металлических табличек утеряна или повреждена до степени невозможности прочтения, заемщик (лизингополучатель) по договору в течение 10 дней с даты обнаружения обязан восполнить недостающую информацию номера УРВИС либо восстановить металлическую табличку с номером УРВИС»;
- «4.5 Арендатор и/или субарендатор, если иное не оговорено договором кредитования (лизинга), получив информационную справку о присвоении номера, в течение 60 дней наносит идентификационный номер на рельсовое транспортное средство посредством нанесения номера краской или металлической таблички с номером УРВИС. Идентификационные номера размещаются на видимой поверхности рельсового транспортного средства и должны дублироваться по разным сторонам рельсового транспортного средства. [...]»;
- «4.6 В случае, если номер УРВИС, нанесенный на транспортное средство, в процессе эксплуатации стал не читаемым, либо стало не читаемым одно из обозначений номера УРВИС, либо если одна из металлических табличек утеряна или повреждена до степени невозможности прочтения, арендатор и/или субарендатор, если иное не оговорено договором кредитования (лизинга), в течение 10 дней с даты обнаружения обязан восполнить недостающую информацию номера УРВИС либо восстановить металлическую табличку с номером УРВИС»;
- «5.6 Завод, получив информационную справку о присвоении номера УРВИС, в течение 10 дней наносит идентификационный номер на рельсовое транспортное средство посредством нанесения номера краской или металлической таблички. Идентификационные номера должны размещаться на видимой поверхности рельсового транспортного средства и должны дублироваться по разным сторонам рельсового транспортного средства. Завод,

получивший номер УРВИС не вправе оформлять договор продажи посредством кредитных (лизинговых) средств до нанесения (восполнения или восстановления) номера УРВИС на рельсовые транспортные средства. [...]»;

- «5.7 В случае, если номер УРВИС, нанесенный на транспортное средство, в процессе эксплуатации заемщиком (лизингополучателем) по договору стал не читаемым, либо стало не читаемым одно из обозначений номера УРВИС, либо если одна из металлических табличек утеряна, заемщик (лизингополучатель) по договору в течение 10 дней с даты обнаружения обязан восполнить недостающую информацию номера УРВИС либо восстановить утерянную металлическую табличку с номером УРВИС».

С. Предложение по структуре модельных правил

7. К числу уже принятых или подписанных относятся перечисленные ниже документы:

- Люксембургский протокол к Кейптаунской конвенции;
- (проект) Правил для Международного регистра (представлен для целей информации в качестве неофициального документа SC.2/PIRRS № 2 (2021 год)).

8. Вместе с тем, по ряду ключевых вопросов, как, например, маркировка железнодорожного подвижного состава, требуются дополнительные уточнения и разъяснения с учетом отраслевой практики и различных национальных процедур в данной области, с тем чтобы обеспечить возможность для внедрения модельных правил, применимых ко всем типам соответствующего железнодорожного подвижного состава.

9. Секретариат ОТИФ, движимый стремлением охватить ключевые аспекты, указанные в круге ведения GE_PIRRS, а также учесть результаты проведенных обсуждений и вклад, внесенный различными экспертами на предыдущих совещаниях GE_PIRRS, хотел бы предложить приведенную ниже структуру.

1. Общие положения

10. Этот раздел будет включать, по крайней мере, назначение номера УРВИС, описание преследуемой цели, определения общих терминов, используемых в документе, информацию о применимости модельных правил и сведения о соответствующем железнодорожном подвижном составе.

11. Раздел 1 («Общие положения») документа, представленного Российской Федерацией, обеспечивает хорошую основу для разработки рекомендаций и проектов протоколов.

2. Структура идентификатора УРВИС

12. В этом разделе будет уточняться количество цифр и поясняться, к чему эти цифры относятся.

3. Технические требования к нанесению номера УРВИС

13. В этом разделе будут изложены технические требования, предъявляемые к нанесению номера УРВИС на подвижной состав. Документ, представленный Российской Федерацией, обеспечивает хорошую основу для дальнейшего обсуждения вопросов относительно обязанностей заинтересованных сторон и сроков маркировки железнодорожного подвижного состава.

14. Кроме того, секретариат ОТИФ хотел бы предложить, чтобы в Правилах были четко прописаны следующие критерии:

- свойства материала, из которого изготовлена табличка с номером, и способ ее крепления (посредством сварки, посадка на клей, болтами);

- метод проставления номера УРВИС (например, штамповка, гравировка, нанесение краской);
- необходимые текстовые отметки в дополнение к номеру УРВИС;
- место(а) размещения маркировки на железнодорожном подвижном составе;
- размер и шрифт цифр номера УРВИС и знаков дополнительной маркировки.

4. Урегулирование споров

15. В этом разделе будут конкретно оговорены нормативные положения, применимые в случае несоблюдения модельных правил.

5. Положение относительно пересмотра

16. В этом разделе будут конкретно оговорены правомочия на предмет будущего пересмотра модельных правил с целью учета технического прогресса.
