

ДОКЛАД
Стратегии развития транспортной системы Республики
Узбекистан на период до 2030 года

Уважаемая Ольга Алгаерова,

Уважаемый Азиз Каххарович, участники данного семинара,

Позвольте от имени Министерства транспорта Республики Узбекистан искренне **приветствовать** наших гостей в г.Ташкенте.

За последние годы в стране **осуществлены масштабные мероприятия**, направленные на развитие **сферы транспорта и транспортных коммуникаций**, обеспечение высокого уровня **безопасности перевозок, совершенствование** системы управления в сфере транспорта, **подготовку** квалифицированных специалистов для отрасли.

В 2019 году создано Министерство транспорта Республики Узбекистан, на которого возложена основная задача по выработке единой государственной транспортной политики, направленной на гармоничное развитие всех видов транспорта на основе их интеграции в единую транспортную сеть и использования новых эффективных транспортно-логистических систем.

Министерством Транспорта была разработана **Стратегия развития транспортной системы Республики Узбекистан на период до 2030 года**.

Основной целью Стратегии является **углубление** осуществляемых реформ, нацеленных на формирование интегрированной единой транспортной системы, **повышение** конкурентоспособности транспортного сектора и эффективности использования транспортной инфраструктуры для полного удовлетворения потребностей экономики государства, населения и бизнеса.

Стратегия охватывает **7 главных приоритетных направлений** транспортной системы страны:

повышение эффективности институтов, формирующих и реализующих единую транспортную политику;

проведение сбалансированной тарифной политики, дальнейшее снижение уровня монополии и формирование здоровой конкурентной среды на рынке транспортных услуг;

повышение качества, доступности и оперативности транспортных услуг для населения и бизнеса;

углубление интеграции транспортной системы Республики Узбекистан в мировое транспортное пространство и реализация транзитного потенциала;

повышение уровня цифровизации и внедрение инноваций в транспортную систему, создание интеллектуальной транспортной системы;

совершенствование системы обеспечения транспортной безопасности и безопасности перевозок;

обеспечение экологичности транспорта, создание условий для развития «зеленого» транспорта.

Для достижения данных целей определены следующие задачи такие как: совершенствование национального законодательства в сфере транспорта и дорожного хозяйства, с учетом передового международного опыта, в том числе: разработка проекта Закона Республики Узбекистан **«О транспорте»**, предусматривающего формирование единой национальной транспортной системы, направленной на оптимальное и сбалансированное взаимодействие различных видов транспорта.

Совершенствование действующих законов Республики Узбекистан «Об автомобильном транспорте», «О железнодорожном транспорте», «О городском пассажирском транспорте», «Об автомобильных дорогах», а также Воздушного Кодекса Республики Узбекистан с целью оптимизации механизмов государственного регулирования рынка, безопасности, экологичности, повышения качества транспортных услуг.

пересмотр нормативно-правовых актов, в том числе в сфере регулирования дорожного движения, с акцентом на обеспечение безопасности и приоритетности маломобильного и немоторизированного транспорта над автомобильным транспортом частного пользования.

Дальнейшее реформирование предприятий транспортного комплекса с долей государства для обеспечения их перехода на полноценное функционирование на равных с частным сектором рыночных условиях с активным привлечением инвестиций

формирование благоприятных условий для деятельности на рынке авиаперевозок компаний, включая низкобюджетные (лоукостеры)

и предприятия по оказанию услуг деловой авиации, в том числе с привлечением прямых иностранных инвестиций.

коммерциализация использования транспортной инфраструктуры, совершенствование условий, обеспечивающих недискриминационный доступ операторов-перевозчиков и потребителей транспортных услуг к транспортной инфраструктуре, к услугам субъектов естественных монополий на транспорте;

внедрение системы долгосрочного прогнозирования и стратегического планирования;

проведение сбалансированной и прозрачной тарифной политики для формирования здоровой конкурентной среды на рынке транспортных услуг, гибкого механизма установления обоснованных тарифов на услуги, оказываемые транспортным сектором, а также обеспечение социальной защиты населения;

увеличение доли использования транспорта общего пользования в обеспечении мобильности населения республики, развитие скоростных перевозок пассажиров;

поэтапное внедрение минимальных социальных транспортных стандартов;

реализация мер по созданию городских устойчивых транспортных систем;

обновление и расширение парка всех видов транспортных средств;

развитие международного сотрудничества в сфере транспорта и реализация транзитного потенциала;

увеличение доли использования экологически чистых видов топлива, гибридных и электрических двигателей транспортных средств, материалов и технологий, повышение уровня энергоэффективности транспорта;

внедрение системы экологического менеджмента и управления качеством в области охраны окружающей среды и обеспечения экологической безопасности на транспорте;

Реализация Стратегии позволит обеспечить полное удовлетворение потребностей экономики государства и населения в доступных, качественных и безопасных транспортных услугах.

Прогнозируется, что при благоприятном влиянии внутренних и внешних факторов на развитие транспортного комплекса республики

реализация направлений, определенных в Стратегии, позволит достичь к 2030 году следующих показателей:

рост объема грузоперевозок в 1,8 раза, объем пассажироперевозок в 1,6 раза;

повышение подвижности населения до 231 пасс. км на 1 человека в год на автомобильном транспорте к 2030 году, что почти в два раза выше показателя 2019 года. Авиационная подвижность населения составит 0,12 пасс. км на 1 человека в год к 2030 году, что выше в более чем 3 раза показателя 2019 года;

существенное снижение аварийности, рисков и угроз безопасности по всем видам транспорта. Социальный риск гибели в дорожно-транспортных происшествиях (погибших на 100 тыс. населения) снизится с 6 человек в 2019 году до 4,6 в 2030 году и достигнет среднего уровня развитых стран;

доля альтернативных видов топлива в общем объеме топливопотребления автотранспортных средств в 2030 году составит 75 процентов, увеличившись с 55,9 процентов в 2019 году;

объемы транзитных перевозок грузов всеми видами транспорта к 2030 году увеличатся до 16 млн. тонн, а при реализации региональных проектов по развитию международных транспортных коридоров – до 23 млн. тонн;

рост позиции Республики Узбекистан в мировом рейтинге по индексу эффективности логистики LPI до уровня не ниже 55;

развитие конкурентной среды, государственно-частного партнерства, целенаправленное формирование условий для инвестирования обеспечат интенсивный рост инвестиционной привлекательности отрасли;

в институциональном плане – создание комплексной системы транспортного планирования путем совершенствования системы стратегического анализа и прогнозирования развития транспортной системы и прогнозирования транспортных потоков. На основе прогноза социально-экономического развития регионов будет осуществляться прогнозирование потребностей секторов экономики и населения в услугах транспорта и планирование сбалансированного развития всех элементов транспортной инфраструктуры.

В результате реализации предлагаемых мер транспортный сектор Узбекистана к 2030 году станет системообразующей и растущей

отраслью, динамика роста которой будет выше среднегодовых темпов роста национальной экономики. Отрасль выйдет на конкурентные позиции по уровню удельных транспортных издержек, безопасности, экологичности и качеству транспортных услуг.

Формирование единой транспортной системы Узбекистана, ее интеграция в мировую транспортную систему обеспечат повышение эффективности транспортных услуг внутри страны, рост их экспорта, более полную реализацию транзитного потенциала, удовлетворение потребностей экономики государства и населения в качественных и конкурентоспособных транспортных услугах.

Благодарю за внимание!