

**Европейская экономическая комиссия****Комитет по внутреннему транспорту****Рабочая группа по перевозкам опасных грузов**

**Совместное совещание экспертов по Правилам,
прилагаемым к Европейскому соглашению
о международной перевозке опасных грузов
по внутренним водным путям (ВОПОГ)
(Комитет по вопросам безопасности ВОПОГ)**

Тридцать восьмая сессия

Женева, 23–27 августа 2021 года

Пункт 4 б) предварительной повестки дня

**Предложения о внесении поправок в Правила,
прилагаемые к ВОПОГ: другие предложения**

Конструкционные материалы

**Передано совместно Европейским союзом речного судоходства
(ЕСРС) и Европейской организацией судоводителей (ЕОС)* ****

Справочные документы:	Неофициальные документы INF.5 (Германия) и INF.22 (ЕСРС/ЕОС) тридцать седьмой сессии Комитета по вопросам безопасности ВОПОГ ECE/TRANS/WP.15/AC.2/76, доклад о работе тридцать седьмой сессии
------------------------------	--

Введение

1. В ходе своей тридцать второй сессии в январе 2018 года (ECE/TRANS/WP.15/AC.2/2018/19) Комитет по вопросам безопасности ВОПОГ принял решение о своем предпочтении в отношении таблицы с перечнем материалов, из которых изготовлены предметы на борту наливных барж (танкеров), кроме стали, и принял предложение ЕСРС/ЕОС.
2. В таблице упомянуты материалы, кроме стали, которые разрешается использовать на палубе баржи в пределах грузового пространства, такие как дерево,

* Распространено на немецком языке Центральной комиссией судоходства по Рейну под условным обозначением CCNR-ZKR/ADN/WP.15/AC.2/2021/30.

** В соответствии с программой работы Комитета по внутреннему транспорту на 2021 год, изложенной в предлагаемом бюджете по программам на 2021 год (A/75/6 (разд. 20), п. 20.51).



алюминиевые сплавы, пластмассы или резина. Было признано, что таблица является достаточно ясной и служит руководством для экипажа баржи, владельцев и властей.

3. Также было высказано мнение, что эта таблица не должна носить ограничительный характер.

4. После получения уведомлений от органов по освидетельствованию и инвентаризации, проведенной членами ЕСРС/ЕОС, применения других или новых методов, а также получения сигналов от химической отрасли стало ясно, что некоторые материалы не были упомянуты в таблице 9.3.x.0.3, но уже довольно часто присутствуют на борту танкеров ВОПОГ или могут появиться в ближайшем будущем.

5. На тридцать седьмой сессии ЕСРС и ЕОС предложили в неофициальном документе INF.22 добавить в таблицу необходимые предметы и материалы, такие как алюминиевые спасательные шлюпки, алюминиевые трапы или лестницы, алюминиевые корзины для тросов, алюминий, необходимый для защитного и спасательного оборудования, алюминиевый или деревянный шлюпочный крюк и другие незакрепленные, переносные предметы, которые не упоминаются, но способствуют безопасности работников. Были также предложены стеклянные бутылки для образцов груза.

6. В ходе тридцать седьмой сессии состоялось широкое обсуждение. Был сделан вывод, что разрешается использовать спасательные шлюпки, изготовленные из алюминиевых сплавов. Была рассмотрена формулировка, используемая в ЕС-ТТСВП, и было подтверждено, что «судовая шлюпка» является правильной формулировкой.

7. В настоящем документе ЕСРС/ЕОС предлагают обновленный вариант таблицы, в которую добавлены несколько предметов и материалов. Кроме того, добавлен новый тип материала «композитный материал» (по-немецки «Verbundwerkstoffe»), который в будущем может встречаться все чаще. Этот материал часто представляет собой смесь пластмасс и волокон.

8. Для улучшения удобочитаемости предлагается изменить структуру текста; в основном включен существующий текст, а предлагаемые изменения выделены жирным шрифтом и подчеркнуты. Таблица подразделена на материалы, используемые в стационарных, постоянно закрепленных предметах, и переносные предметы оборудования.

9. ЕСРС/ЕОС просят Комитет по вопросам безопасности ВОПОГ продолжить обсуждение вопроса об используемых на борту безопасных материалах, основываясь на пересмотренной таблице, которая служит руководством для экипажа баржи, владельцев и властей.

Предложение

Танкеры типа G

«9.3.1.0 Конструкционные материалы

9.3.1.0.1.1 Корпус судна и грузовые танки должны быть изготовлены из судостроительной стали или другого, по меньшей мере эквивалентного, металла, **кроме случаев, предусмотренных специальными положениями дополнительных требований/замечаний в колонке 20 таблицы С.**

9.3.1.0.1.2 Вкладные грузовые танки и мембранные танки могут также изготавливаться из других материалов при условии, что эти материалы имеют по меньшей мере такую же механическую прочность и такое же сопротивление воздействию температуры и огня.

Для мембранных танков эквивалентность сопротивления воздействию температуры и огня считается доказанной, если материалы мембранных танков отвечают следующим требованиям:

- они выдерживают температуру в диапазоне между максимальной рабочей температурой и температурой на 5 °C ниже минимальной расчетной температуры, но не ниже –196 °C; и
- они являются огнестойкими или защищены соответствующей системой, например постоянной атмосферой инертного газа, или снабжены огнестойким барьером.

9.3.1.0.2 Все части судна, включая любую установку и любое оборудование, которые могут вступать в контакт с грузом, должны быть изготовлены из материалов, которые не поддаются опасному воздействию со стороны груза, не вызывают его разложение и не вступают с ним в реакцию с образованием вредных или опасных продуктов. Если это невозможно было проверить во время классификации и осмотра судна, то в перечень веществ, допущенных к перевозке судном, предписанный в пункте 1.16.1.2.5, вносится соответствующая оговорка.

9.3.1.0.3 В пределах грузового пространства запрещается использование дерева, алюминиевых сплавов, пластмасс, резины, стекла или композитного материала, за исключением тех случаев, когда это прямо разрешается в пункте 9.3.1.0.3 ниже или в свидетельстве о допущении.

9.3.1.0.4 Использование дерева, алюминиевых сплавов, пластмасс, резины, стекла или композитного материала в пределах грузового пространства разрешается в соответствии с нижеследующей таблицей:».

Танкеры типа С и типа N (X = 2 или 3)

«9.3.X.0 Конструкционные материалы

9.3.X.0.1.1 Корпус судна и грузовые танки должны быть изготовлены из судостроительной стали или другого, по меньшей мере эквивалентного, металла, кроме случаев, предусмотренных специальными положениями дополнительных требований/замечаний в колонке 20 таблицы С.

9.3.X.0.1.2 Газоотводные трубопроводы должны быть защищены против коррозии.

9.3.X.0.1.3 Вкладные грузовые танки и мембранные танки могут также изготавливаться из других материалов при условии, что эти материалы имеют по меньшей мере такую же механическую прочность и такое же сопротивление воздействию температуры и огня.

9.3.X.0.2 Все части судна, включая любую установку и любое оборудование, которые могут вступать в контакт с грузом, должны быть изготовлены из материалов, которые не поддаются опасному воздействию со стороны груза, не вызывают его разложение и не вступают с ним в реакцию с образованием вредных или опасных продуктов. Если это невозможно было проверить во время классификации и осмотра судна, то в перечень веществ, допущенных к перевозке судном, предписанный в пункте 1.16.1.2.5, вносится соответствующая оговорка.

9.3.X.0.3 В пределах грузового пространства запрещается использование дерева, алюминиевых сплавов, пластмасс, ~~и~~ резины, стекла или композитного материала, за исключением тех случаев, когда это прямо разрешается в пункте 9.3.1.0.3 ниже или в свидетельстве о допущении.

9.3.X.0.4 Использование дерева, алюминиевых сплавов, пластмасс, ~~и~~ резины, стекла или композитного материала в пределах грузового пространства разрешается в соответствии с нижеследующей таблицей:

(X означает «разрешено»)

	Дерево	Алюминиевые сплавы	Пластмассы/ <u>Композитный материал</u>	Резина	<u>Стекло</u>
<u>Материалы, используемые в постоянно закрепленных предметах</u>					
Приспособления для крепления грузовых танков, не являющихся частью корпуса судна, и для крепления установок и оборудования	X		X		
Мачты и аналогичное рангоутное дерево	X	X	X		
Части машин		X	X		
Защитные кожухи двигателей и насосов			X		
<u>Щиты с уведомлением (запрещение доступа и курения)</u>		<u>X</u>	<u>X</u>		
Части электрооборудования		X	X		
<u>В соответствии с применимыми техническими стандартами</u>					
Части установки для погрузки и разгрузки, например герметизирующие прокладки		X	X	X	
Опоры и стопоры любого рода	X		X		
Вентиляторы, включая шланги в сборе для вентиляции		X	X		
Части водораспылительной системы, душа и умывальника		X	X		
Изоляция грузовых танков, погрузочно-разгрузочных трубопроводов, газоотводных трубопроводов и отопительных трубопроводов		<u>X</u>	X	X	
Покрытие грузовых танков и погрузочно-разгрузочных трубопроводов		X	X	X	
<u>Изоляция грузовых танков (таблица С, колонка 20, замечание 32)</u>		<u>X</u>	<u>X</u>	<u>X</u>	
<u>Любого рода прокладки</u>		<u>X</u>	X	X	
<u>С учетом таблицы С, колонка 20, замечание 39 а)</u>					
Кабели для электрооборудования			X	X	
<u>В соответствии с применимыми техническими стандартами</u>					
<u>Ящики, шкафы или другие емкости, расположенные на палубе и предназначенные для хранения оборудования для сбора разлитых продуктов и для хранения чистящих средств, огнетушителей, пожарных рукавов и т. д.</u>		<u>X</u>	<u>X</u>		
<u>Ящики, шкафы или другие емкости, размещенные на палубе и предназначенные для хранения или удаления отходов</u>		<u>X</u>	<u>X</u>		
<u>Для маслосодержащих отходов только огнестойкие сосуды (7.2.1.21.6)</u>					

	Дерево	Алюминиевые сплавы	Пластмассы/ <u>Композитный материал</u>	Резина	<u>Стекло</u>
<u>Переносные предметы оборудования</u>					
Сходные трапы	X	X	X	X	
Наружные трапы и настилы (сходные трапы)*		X	X	X	
<u>Забортные трапы</u>		<u>X</u>	<u>X</u>	<u>X</u>	
<u>Трапы</u>		<u>X</u>	<u>X</u>	<u>X</u>	
Оборудование для очистки, например метлы	X	<u>X</u>	X	X	
<u>Огнетушители, портативные индикаторы газов</u>		<u>X</u>	<u>X</u>	<u>X</u>	
<u>Спасательные лебедки</u>		<u>X</u>			
<u>Индивидуальное защитно-предохранительное снаряжение, спасательное оборудование, соответствующее ЕС-ТТСВП</u>		<u>X</u>	<u>X</u>	<u>X</u>	
Поддоны для сбора капельных протечек			X		
Кранцы	X		X	X	
<u>Швартовные канаты, канаты для кранцев и т. д.</u>			<u>X</u>		
			<u>С</u> <u>соблюдением</u> <u>7.x.4.76</u>		
<u>Мат под шлангами в сборе для погрузочно-разгрузочных трубопроводов</u>			X	X	
<u>Пожарные рукава, воздушные шланги, шланги для мойки палубы и т. д.</u>			X	X	
<u>Другие виды шлангов</u>	<u>В соответствии с пунктом 8.1.6.2 и указанными стандартами</u>				
<u>Алюминиевые мерные стержни</u>		<u>X</u>			
	<u>Если их нижняя часть изготовлена из латуни или защищена каким-либо другим способом.</u>				
Приборы для взятия проб			X		

	Дерево	Алюминиевые сплавы	Пластмассы/ Композитный материал	Резина	Стекло
Сосуды для маслосодержащих отходов (7.2.4.1)		X	X		X
	огнестойкие сосуды (7.2.1.21.6)				
Емкости для остаточных продуктов и сосуды для отстоев		X	X		
	С соблюдением требований ДОПОГ, МПОГ или МКМПОГ, касающихся допущения материалов.				
Бутыли для взятия проб			X		X
	С соблюдением требований ДОПОГ, касающихся допущения материалов.				
Воспроизведенные фотооптическим методом копии свидетельства о допущении в соответствии с пунктом 8.1.2.6 или 8.1.2.7, а также судового свидетельства, мерительного свидетельства и свидетельства о принадлежности к судоходству по Рейну		X	X		
Алюминиевая корзина для хранения швартовных тросов/канатов		X			
Шлюпочный крюк	X	X	X		
Судовая шлюпка (В случае пунктов 7.2.3.29.1 и 7.2.3.31.1 разрешается расположение в пределах грузового пространства)		X	X		
	Только если материал является трудновоспламеняющимся				

9.3.x.0.5 Используемая в пределах грузового пространства краска не должна быть способной к искрообразованию, в частности при ударе.

9.3.x.0.6 Все материалы, используемые в постоянно закрепленных предметах в жилых помещениях или рулевой рубке, за исключением мебели, должны быть трудновоспламеняющимися. В случае пожара они не должны выделять дым или токсичные газы в опасных количествах.».