|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
|  | Организация Объединенных Наций | | ECE/TRANS/WP.15/AC.2/2021/30 | |
| _unlogo | | **Экономический  и Социальный Совет** | | Distr.: General  9 June 2021  Russian  Original: English |

**Европейская экономическая комиссия**

Комитет по внутреннему транспорту

**Рабочая группа по перевозкам опасных грузов**

**Совместное совещание экспертов по Правилам,   
прилагаемым к Европейскому соглашению   
о международной перевозке опасных грузов   
по внутренним водным путям (ВОПОГ)**

**(Комитет по вопросам безопасности ВОПОГ)**

**Тридцать восьмая сессия**

Женева, 23‒27 августа 2021 года

Пункт 4 b) предварительной повестки дня

**Предложения о внесении поправок в Правила,   
прилагаемые к ВОПОГ: другие предложения**

Конструкционные материалы

Передано совместно Европейским союзом речного судоходства (ЕСРС) и Европейской организацией судоводителей (ЕОС)[[1]](#footnote-1)\* [[2]](#footnote-2)\*\*

|  |  |
| --- | --- |
| **Справочные документы:** | Неофициальные документы INF.5 (Германия) и INF.22 (ЕСРС/ЕОС) тридцать седьмой сессии Комитета по вопросам безопасности ВОПОГ  ECE/TRANS/WP.15/AC.2/76, доклад о работе тридцать седьмой сессии |

Введение

1. В ходе своей тридцать второй сессии в январе 2018 года (ECE/TRANS/WP.15/AC.2/2018/19) Комитет по вопросам безопасности ВОПОГ принял решение о своем предпочтении в отношении таблицы с перечнем материалов, из которых изготовлены предметы на борту наливных барж (танкеров), кроме стали, и принял предложение ЕСРС/ЕОС.

2. В таблице упомянуты материалы, кроме стали, которые разрешается использовать на палубе баржи в пределах грузового пространства, такие как дерево, алюминиевые сплавы, пластмассы или резина. Было признано, что таблица является достаточно ясной и служит руководством для экипажа баржи, владельцев и властей.

3. Также было высказано мнение, что эта таблица не должна носить ограничительный характер.

4. После получения уведомлений от органов по освидетельствованию и инвентаризации, проведенной членами ЕСРС/ЕОС, применения других или новых методов, а также получения сигналов от химической отрасли стало ясно, что некоторые материалы не были упомянуты в таблице 9.3.x.0.3, но уже довольно часто присутствуют на борту танкеров ВОПОГ или могут появиться в ближайшем будущем.

5. На тридцать седьмой сессии ЕСРС и ЕОС предложили в неофициальном документе INF.22 добавить в таблицу необходимые предметы и материалы, такие как алюминиевые спасательные шлюпки, алюминиевые трапы или лестницы, алюминиевые корзины для тросов, алюминий, необходимый для защитного и спасательного оборудования, алюминиевый или деревянный шлюпочный крюк и другие незакрепленные, переносные предметы, которые не упоминаются, но способствуют безопасности работников. Были также предложены стеклянные бутыли для образцов груза.

6. В ходе тридцать седьмой сессии состоялось широкое обсуждение. Был сделан вывод, что разрешается использовать спасательные шлюпки, изготовленные из алюминиевых сплавов. Была рассмотрена формулировка, используемая в ЕС-ТТСВП, и было подтверждено, что «судовая шлюпка» является правильной формулировкой.

7. В настоящем документе ЕСРС/ЕОС предлагают обновленный вариант таблицы, в которую добавлены несколько предметов и материалов. Кроме того, добавлен новый тип материала «композитный материал» (по-немецки «Verbundwerkstoffe»), который в будущем может встречаться все чаще. Этот материал часто представляет собой смесь пластмасс и волокон.

8. Для улучшения удобочитаемости предлагается изменить структуру текста; в основном включен существующий текст, а предлагаемые изменения выделены жирным шрифтом и подчеркнуты. Таблица подразделена на материалы, используемые в стационарных, постоянно закрепленных предметах, и переносные предметы оборудования.

9. ЕСРС/ЕОС просят Комитет по вопросам безопасности ВОПОГ продолжить обсуждение вопроса об используемых на борту безопасных материалах, основываясь на пересмотренной таблице, которая служит руководством для экипажа баржи, владельцев и властей.

Предложение

**Танкеры типа G**

«**9.3.1.0** **Конструкционные материалы**

9.3.1.0.1.**1** Корпус судна и грузовые танки должны быть изготовлены из судостроительной стали или другого, по меньшей мере эквивалентного, металла**, кроме случаев, предусмотренных специальными положениями дополнительных требований/замечаний в колонке 20 таблицы С**.

**9.3.1.0.1.2** Вкладные грузовые танки и мембранные танки могут также изготавливаться из других материалов при условии, что эти материалы имеют по меньшей мере такую же механическую прочность и такое же сопротивление воздействию температуры и огня.

Для мембранных танков эквивалентность сопротивления воздействию температуры и огня считается доказанной, если материалы мембранных танков отвечают следующим требованиям:

– они выдерживают температуру в диапазоне между максимальной рабочей температурой и температурой на 5 °C ниже минимальной расчетной температуры, но не ниже –196 °C; и

– они являются огнестойкими или защищены соответствующей системой, например постоянной атмосферой инертного газа, или снабжены огнестойким барьером.

**9.3.1.0.2** Все части судна, включая любую установку и любое оборудование, которые могут вступать в контакт с грузом, должны быть изготовлены из материалов, которые не поддаются опасному воздействию со стороны груза, не вызывают его разложение и не вступают с ним в реакцию с образованием вредных или опасных продуктов. Если это невозможно было проверить во время классификации и осмотра судна, то в перечень веществ, допущенных к перевозке судном, предписанный в пункте 1.16.1.2.5, вносится соответствующая оговорка.

**9.3.1.0.3** В пределах грузового пространства запрещается использование дерева, алюминиевых сплавов, пластмасс**,** резины**, стекла или композитного материала**, за исключением тех случаев, когда это прямо разрешается в пункте 9.3.1.0.3 ниже или в свидетельстве о допущении.

**9.3.1.0.4** Использование дерева, алюминиевых сплавов, пластмасс**,** резины**, стекла или композитного материала** в пределах грузового пространства разрешается в соответствии с нижеследующей таблицей:».

**Танкеры типа C и типа N (X = 2 или 3)**

«**9.3.X.0** **Конструкционные материалы**

9.3.X.0.1.**1** Корпус судна и грузовые танки должны быть изготовлены из судостроительной стали или другого, по меньшей мере эквивалентного, металла**, кроме случаев, предусмотренных специальными положениями дополнительных требований/замечаний в колонке 20 таблицы С**.

**9.3.X.0.1.2** Газоотводные трубопроводы должны быть защищены против коррозии.

**9.3.X.0.1.3** Вкладные грузовые танки и мембранные танки могут также изготавливаться из других материалов при условии, что эти материалы имеют по меньшей мере такую же механическую прочность и такое же сопротивление воздействию температуры и огня.

**9.3.X.0.2** Все части судна, включая любую установку и любое оборудование, которые могут вступать в контакт с грузом, должны быть изготовлены из материалов, которые не поддаются опасному воздействию со стороны груза, не вызывают его разложение и не вступают с ним в реакцию с образованием вредных или опасных продуктов. Если это невозможно было проверить во время классификации и осмотра судна, то в перечень веществ, допущенных к перевозке судном, предписанный в пункте 1.16.1.2.5, вносится соответствующая оговорка.

**9.3.X.0.3** В пределах грузового пространства запрещается использование дерева, алюминиевых сплавов, пластмасс**,** **~~или~~** резины**, стекла или композитного материала**, за исключением тех случаев, когда это прямо разрешается в пункте 9.3.1.0.3 ниже или в свидетельстве о допущении.

**9.3.X.0.4** Использование дерева, алюминиевых сплавов, пластмасс**, ~~или~~** резины**, стекла или композитного материала** в пределах грузового пространства разрешается в соответствии с нижеследующей таблицей:

**(X означает «разрешено»)**

|  | **Дерево** | | **Алюминиевые сплавы** | **Пластмассы/ Композитный материал** | **Резина** | **Стекло** |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Материалы, используемые в постоянно закрепленных предметах** |  | |  |  |  |  |
| Приспособления для крепления грузовых танков, не являющихся частью корпуса судна, и для крепления установок и оборудования | X | |  | X |  |  |
| Мачты и аналогичное рангоутное дерево | X | | X | X |  |  |
| Части машин |  | | X | X |  |  |
| Защитные кожухи двигателей и насосов |  | |  | X |  |  |
| **Щиты с уведомлением (запрещение доступа и курения)** |  | | **X** | **X** |  |  |
| Части электрооборудования |  | | X | X |  |  |
| **В соответствии с применимыми техническими стандартами** | | | | | |
| Части установки для погрузки и разгрузки, например герметизирующие прокладки |  | | X | X | X |  |
| Опоры и стопоры любого рода | X | |  | X |  |  |
| Вентиляторы, включая шланги в сборе для вентиляции |  | | X | X |  |  |
| Части водораспылительной системы, душа и умывальника |  | | X | X |  |  |
| Изоляция грузовых танков, погрузочно-разгрузочных трубопроводов, газоотводных трубопроводов и отопительных трубопроводов |  | | **X** | X | X |  |
| Покрытие грузовых танков и погрузочно-разгрузочных трубопроводов |  | | X | X | X |  |
| **Изоляция грузовых танков (таблица C, колонка 20, замечание** **32)** |  | | **X** | **X** | **X** |  |
| **Любого рода прокладки** |  | | **X** | X | X |  |
| **С учетом таблицы C, колонка 20, замечание 39 a)** | | | | | |
| Кабели для электрооборудования |  | |  | X | X |  |
| **В соответствии с применимыми техническими стандартами** | | | | | |
| **Ящики, шкафы или другие емкости, расположенные на палубе и предназначенные для хранения оборудования для сбора разлитых продуктов и для хранения чистящих средств, огнетушителей, пожарных рукавов и т. д.** |  | **X** | | **X** |  |  |
| **Ящики, шкафы или другие емкости, размещенные на палубе и предназначенные для хранения или удаления отходов** |  | **X** | | **X** |  |  |
| **Для маслосодержащих отходов только огнестойкие сосуды (7.2.1.21.6)** | | | | | |

|  | | **Дерево** | **Алюминиевые сплавы** | **Пластмассы/ Композитный материал** | | **Резина** | | **Стекло** |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  | |  |  |  | |  | |  |
| **Переносные предметы оборудования** | |  |  |  | |  | |  |
| Сходные трапы | | X | X | X | | X | |  |
|
| Наружные трапы и настилы (сходные трапы)\* | |  | X | X | | X | |  |
|
| **Забортные трапы** |  | | **X** | **X** | | **X** | |  |
|
| **Трапы** |  | | **X** | **X** | **X** | | |  |
| Оборудование для очистки, например метлы | X | | X | X | X | | |  |
| **Огнетушители, портативные индикаторы газов** |  | | **X** | **X** | **X** | | |  |
| **Спасательные лебедки** |  | | **X** |  |  | | |  |
| **Индивидуальное защитно-предохранительное снаряжение, спасательное оборудование, соответствующее ЕС-ТТСВП** |  | | **X** | **X** | **X** | | |  |
| Поддоны для сбора капельных протечек |  | |  | X |  | | |  |
| Кранцы | X | |  | X | X | | |  |
| **Швартовные канаты, канаты для кранцев и т. д.** |  | |  | **X** |  | | |  |
|  | |  | **С соблюдением 7.x.4.76** |  | | |  |
| **Мат под шлангами в сборе для погрузочно-разгрузочных трубопроводов** |  | |  | X | X | | |  |
| **Пожарные рукава, воздушные шланги, шланги для мойки палубы и т. д.** |  | |  | X | X | | |  |
| **Другие виды шлангов** | **В соответствии с пунктом 8.1.6.2 и указанными стандартами** | | | | | | | |
| **Алюминиевые мерные стержни** |  | | X |  |  | |  | |
| **Если их нижняя часть изготовлена из латуни или защищена каким-либо другим способом.** | | | | | | | |
| Приборы для взятия проб |  | |  | X |  | |  | |

|  | **Дерево** | **Алюминиевые сплавы** | **Пластмассы/ Композитный материал** | **Резина** | **Стекло** | |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Сосуды для маслосодержащих отходов (7.2.4.1)** |  | **X** | **X** |  | **X** | |
|  |  | **огнестойкие сосуды (7.2.1.21.6)** | | | | |
| **Емкости для остаточных продуктов и сосуды для отстоев** |  | **X** | **X** |  |  | |
|  | **С соблюдением требований ДОПОГ, МПОГ или МКМПОГ, касающихся допущения материалов.** | | | | | |
| **Бутыли для взятия проб** |  |  | **X** |  | **X** | |
| **С соблюдением требований ДОПОГ, касающихся допущения материалов.** | | | | | |
| **Воспроизведенные фотооптическим методом копии свидетельства о допущении в соответствии с пунктом 8.1.2.6 или 8.1.2.7, а также судового свидетельства, мерительного свидетельства и свидетельства о принадлежности к судоходству по Рейну** |  | X | X |  | |  |
| **Алюминиевая корзина для хранения швартовных тросов/канатов** |  | **X** |  |  | |  |
| **Шлюпочный крюк** | **X** | **X** | **X** |  | |  |
| **Судовая шлюпка**  **(В случае пунктов 7.2.3.29.1 и 7.2.3.31.1 разрешается расположение в пределах грузового пространства)** |  | **X** | **X** |  | |  |
| **Только если материал является трудновоспламеняющимся** | | | | | |

**9.3.x.0.5** Используемая в пределах грузового пространства краска не должна быть способной к искрообразованию, в частности при ударе.

**9.3.x.0.6** Все материалы, используемые в постоянно закрепленных предметах в жилых помещениях или рулевой рубке, за исключением мебели, должны быть трудновоспламеняющимися. В случае пожара они не должны выделять дым или токсичные газы в опасных количествах.».

1. \* Распространено на немецком языке Центральной комиссией судоходства по Рейну под условным обозначением CCNR-ZKR/ADN/WP.15/AC.2/2021/30. [↑](#footnote-ref-1)
2. \*\* В соответствии с программой работы Комитета по внутреннему транспорту на 2021 год, изложенной в предлагаемом бюджете по программам на 2021 год (A/75/6 (разд. 20), п. 20.51). [↑](#footnote-ref-2)