|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
|  | Организация Объединенных Наций | | ECE/TRANS/WP.15/AC.2/2021/20 | |
| _unlogo | | **Экономический  и Социальный Совет** | | Distr.: General  8 June 2021  Russian  Original: English |

**Европейская экономическая комиссия**

Комитет по внутреннему транспорту

**Совместное совещание экспертов по Правилам,   
прилагаемым к Европейскому соглашению   
о международной перевозке опасных грузов   
по внутренним водным путям (ВОПОГ)   
(Комитет по вопросам безопасности ВОПОГ)**

**Тридцать восьмая сессия**

Женева, 23–27 августа 2021 года

Пункт 3 b) предварительной повестки дня

**Применение Европейского соглашения   
о международной перевозке опасных грузов   
по внутренним водным путям (ВОПОГ)**

**Специальные разрешения, отступления   
и эквивалентные аналоги**

Специальное разрешение в отношении № ООН 1288 МАСЛО СЛАНЦЕВОЕ

Представлено правительством Нидерландов[[1]](#footnote-1)\*[[2]](#footnote-2)\*\*

Введение

1. Правительство Нидерландов получило заявку на специальное разрешение, касающееся перевозки № ООН 1288 МАСЛО СЛАНЦЕВОЕ танкерами. Заявка была подана в компетентный орган в соответствии с разделом 1.5.2 ВОПОГ.

2. Заявка на специальное разрешение была подана VOMS (Vereniging van Ondernemingen in de Milieudienstverlening ten behoeve van de Scheepvaart – Ассоциация компаний по оказанию экологических услуг в секторе судоходства) от имени ряда членов этой организации. Заявка, соответствующая образцу, приведенному в подразделе 3.2.4.1 ВОПОГ, представлена в приложении I к неофициальному документу INF.3.

3. Компетентный орган рассмотрел заявку и составил специальное разрешение на основе критериев, содержащихся в подразделе 3.2.4.3 ВОПОГ. Специальные полномочия были предоставлены членам VOMS, от имени которых была подана заявка. Эти специальные разрешения представлены в приложении II к неофициальному документу INF.3.

4. Заявка на специальное разрешение и выданные впоследствии специальные разрешения были представлены на рассмотрение Административного комитета ВОПОГ. Однако делегация Нидерландов хотела бы обратиться к Комитету по вопросам безопасности ВОПОГ с просьбой также рассмотреть данную заявку и принять решение, которое он сочтет целесообразным.

1. \* Распространено на немецком языке Центральной комиссией судоходства по Рейну под условным обозначением CCNR-ZKR/ADN/WP.15/AC.2/2021/20. [↑](#footnote-ref-1)
2. \*\* В соответствии с программой работы Комитета по внутреннему транспорту на 2021 год, изложенной в предлагаемом бюджете по программам на 2021 год (A/75/6 (разд. 20), п. 20.51). [↑](#footnote-ref-2)