



Европейская экономическая комиссия**Комитет по внутреннему транспорту****Рабочая группа по перевозкам опасных грузов****Совместное совещание экспертов по Правилам,
прилагаемым к Европейскому соглашению
о международной перевозке опасных грузов
по внутренним водным путям (ВОПОГ)
(Комитет по вопросам безопасности ВОПОГ)****Тридцать восьмая сессия**

Женева, 23–27 августа 2021 года

Пункт 5 предварительной повестки дня

Доклады неофициальных рабочих групп**Отчет о работе двадцать первого совещания группы
Рекомендованных классификационных обществ ВОПОГ****Представлено группой Рекомендованных классификационных
обществ ВОПОГ* ****

Дата: 18 марта 2021 года, 09:30 — 16:30

Место проведения: онлайн-совещание в Microsoft Teams

Присутствуют:

- «Бюро Веритас» (BV): г-н Гай Джейкобс, г-н Раффаэле Кочито
- Хорватский регистр судоходства (CRS): г-н Иван Билич Прчич (Председатель)
- «Дет норске веритас» (DNV): г-н Торстен Досдал
- Регистр Ллойда (LR): г-н Бас Йорманн, г-н Карел Винке
- Итальянский морской регистр (RINA): г-н Патрицио Ди Франческо
- Российский морской регистр судоходства (РС): г-н Сергей Легуша
- Российский речной регистр (PPP): г-н Михаил Козин
- Регистр судоходства Украины (PCY): г-н Микола Сльозко

Комитет по вопросам безопасности ВОПОГ:

- г-н Нильс Ремерс (Нидерланды, наблюдатель)

* Распространено на немецком языке Центральной комиссией судоходства по Рейну под условным обозначением CCNR-ZKR/ADN/WP.15/AC.2/2021/18.

** В соответствии с программой работы Комитета по внутреннему транспорту на 2021 год, изложенной в предлагаемом бюджете по программам на 2021 год (A/75/6 (разд. 20), п. 20.51).



- г-н Хенк Лангенберг (Председатель Комитета по вопросам безопасности ВОПОГ)

Не присутствуют (получено уведомление):

- Павлос Сафралис (RINA)

I. Открытие

1. Председатель приветствует участников онлайн-совещания и представляет двух новых участников — г-на Кочито из BV и г-на Ремерса из делегации Нидерландов.

II. Отчет о работе двадцать первого совещания, направления работы — документ 20 IG 10

2. Участники обсудили перечень направлений работы.

a) Пропилена оксид (все участники/LR) — документ 17 IG 02a

3. LR продолжит работу над этим вопросом и подготовит пример руководства для обсуждения на следующем совещании. (Ответственный участник: LR)

b) Рабочая группа по разделу 9.3.4 — (пункт 22 доклада ECE/TRANS/WP.15/AC.2/74; INF.10 и INF.25 тридцать шестой сессии Комитета по вопросам безопасности ВОПОГ) (LR)

4. LR представляет обновленную информацию. Нидерландская организация прикладных научных исследований (TNO <https://www.tno.nl/en/>) начнет реализацию проекта по обновлению раздела 9.3.4, включая возможное использование более крупных грузовых танков. Финансирование проекта обеспечивается промышленностью. Стартовое совещание состоялось 1 апреля 2021 года с участием всех заинтересованных сторон. Планируется завершить работу над проектом в ноябре 2021 года, чтобы представить предложение на рассмотрение Комитета по вопросам безопасности ВОПОГ в январе 2022 года. (Ответственный участник: LR)

c) Быстродействующие клапаны, рассчитанные на более высокие температуры (BV) — документ 19 IG 02h

5. BV объясняет, что в данной ситуации следует искать эквивалентность. Согласно информации, полученной от компании Protego, испытания при более высокой температуре невозможны. LR предлагает найти решение в операционной процедуре при перевозке продуктов с такими температурами. RINA обратится за консультацией ко второму производителю и представит документ BV и LR в качестве предложения к следующему совещанию. (Ответственные участники: BV + RINA)

d) Устройство для взятия проб на борту танкеров типа N (LR) — документ 17 IG 04j

6. LR предлагает отменить этот пункт, так как Европейский союз речного судоходства (ЕСРС) в настоящее время также работает над предложением по данной теме. LR участвует в этих обсуждениях. (Это направление работы закрыто)

e) Перечень и проверка неэлектрического оборудования (RINA) — документ 17 IG 04i

7. RINA представляет документ. Г-н Ремерс предлагает несколько дополнительных пунктов, которые могут быть включены в этот перечень. Однако назначение этого перечня для использования классификационными обществами неясно. (Ответственный участник: RINA)

- f) **Дефлаграция, детонация и устойчивое горение (BV/все участники) — документ 17 IG 04u, документ 20 IG 02i, INF.22 тридцать пятой сессии Комитета по вопросам безопасности ВОПОГ**

8. BV представляет этот вопрос и объясняет, что между дефлаграцией и детонацией существует различие, принимая во внимание, что детонация является более бурной реакцией, чем дефлаграция. Это порождает неопределенность. DNV предлагает обновить документ в соответствии с изданием ВОПОГ 2021 года. Г-н Ремерс также предлагает внести в документ некоторые улучшения. Об этом позаботится BV, и пересмотренный документ по вопросу о дефлаграции и детонации будет представлен Комитету по вопросам безопасности ВОПОГ после согласования по электронной почте в рамках этой группы. (Ответственный участник: BV)

- g) **Толкования и вопросы по ВОПОГ 2019 года — документ 18 IG 04c, пункт 4 – LR разработает предложение для следующего совещания (LR)**

9. Поскольку издание ВОПОГ 2019 года было усовершенствовано в части требований к взрывобезопасности и соответствующие изменения были внесены в новое издание ВОПОГ 2021 года, более нет необходимости обсуждать толкования, вытекающие из ВОПОГ 2019 года. (Это направление работы закрыто)

- h) **Соответствие стандарту EN ISO/IEC 17020:2012 — документ 19 IG 03 b (распространен на девятнадцатом совещании), пункты 24 и 25 доклада тридцать шестой сессии Комитета по вопросам безопасности ВОПОГ (все участники)**

10. Поскольку на данный момент не ясно, какого развития ситуации можно ожидать, решено, что г-н Лангенберг проинформирует об этом группу после совещания Группы экспертов ЕС по перевозке опасных грузов. Отмечается, что реакции на совещании Комитета по вопросам безопасности ВОПОГ будет достаточно.

- i) **Погружные насосы в грузовых танках танкеров-газовозов, утверждение для зоны 0 (все участники) — документа не имеется**

11. Поскольку новой информации представлено не было, группа решила подождать дальнейшего обсуждения документа ECE/TRANS/WP.15/AC.2/2020/29, представленного Германией, в Комитете по вопросам безопасности ВОПОГ. Вопрос остается в повестке дня. (Ответственные участники: все) — Примечание из документа 20 IG 10.

12. Имеются насосы и действующие свидетельства на насосы для танкеров-химовозов. Поскольку неясно, соответствуют ли имеющиеся насосы для танкеров-газовозов требованиям для зоны 0, этот вопрос необходимо изучить. Кроме того, может быть рассмотрено предложение о внесении изменения в ВОПОГ, чтобы допустить использование насосов в соответствии с Международным кодексом постройки и оборудования судов, перевозящих сжиженные газы наливом (Кодекс МКГ). (Ответственные участники: RINA и LR)

III. Вопросы, обсуждавшиеся на последней сессии Комитета по вопросам безопасности ВОПОГ (документ ECE/TRANS/WP.15/AC.2/76)

- a) **Зонирование в соответствии с разделом 1.2.1 ВОПОГ; доклад Комитета по вопросам безопасности ВОПОГ — документ ECE/TRANS/WP.15/AC.2/2020/29 (Германия) и документ ECE/TRANS/WP.15/AC.2/76**

13. Дальнейшее обсуждение: вопрос, заданный г-ном Вайнером в ходе совещания Комитета по вопросам безопасности ВОПОГ в связи с обсуждением документа ECE/TRANS/WP.15/AC.2/2020/29, касающегося зонирования, отражает заявление г-на Винке о том, что для неэлектрического и механического оборудования и соответствующих установок предусмотрено переходное положение на период до 2034 года.

14. По мнению г-на Вайнера, это утверждение неверно. Переходное положение, предусмотренное в пункте 1.6.7.2.2.2 для пунктов 9.3.x.53.1 ВОПОГ, охватывает только «Тип и расположение электрических установок и оборудования».

15. Переходного положения для неэлектрического оборудования и установок не существует. Проблема, поднятая в документе ECE/TRANS/WP.15/AC.2/2020/29, остается нерешенной. Вопрос об отсутствующем переходном положении и возможная необходимость немедленной замены установок на борту должны быть вновь рассмотрены в августе.

16. Г-н Винке объясняет, что ранее приведенное толкование использовалось в течение многих лет. В прошлом неэлектрическое оборудование никогда не рассматривалось. Остальные члены группы соглашались с его позицией, при этом отмечается, что они не согласны с мнением г-на Вайнера. Дальнейшие действия не считаются необходимыми. (Это направление работы закрыто)

b) Толкование пункта 9.3.3.12.2 — документ 20 IG 02m и пункт 3 а. отчета о работе восемнадцатого совещания группы Рекомендованных классификационных обществ ВОПОГ

17. В связи с документом ECE/TRANS/WP.15/AC.2/2021/10 Рекомендованным классификационным обществам ВОПОГ было предложено разработать, при необходимости, предложение по поправкам для рассмотрения Комитетом по вопросам безопасности на одной из его следующих сессий.

18. Классификационные общества уже обсудили эти толкования на своем восемнадцатом совещании. В результате этого обсуждения у группы появились оговорки в отношении следования толкованию, предложенному Комитетом по вопросам безопасности ВОПОГ для второго абзаца, который гласит, что «... крышки люков могут быть использованы в качестве подходящей “системы вентиляции”», поскольку:

- правила классификации требуют наличия вентиляционной трубы в пустых помещениях; и
- наличие открытой крышки люка создает неопределенное положение (ситуацию) с точки зрения расчета остойчивости.

19. Предыдущее толкование классификационных обществ остается в силе. Таким образом, дальнейшие действия не считаются необходимыми. (Это направление работы закрыто)

c) Отступление для строительства судна — бункеровщика СПГ с танками объемом более 1000 м³ — документ ECE/TRANS/WP.15/AC.2/76 и документы INF.17 и Add.1 тридцать седьмой сессии Комитета по вопросам безопасности ВОПОГ (Бельгия)

20. Что касается просьбы об учреждении неофициальной рабочей группы, то Комитет по вопросам безопасности счел это преждевременным. Комитет по вопросам безопасности предложил обратиться к Рекомендованным классификационным обществам ВОПОГ с просьбой изучить технические аспекты таких более крупных судов, учитывая также требования ЕС-ТТСВП¹ и КЕСНИ².

21. Поскольку это будет частью проекта по обновлению раздела 9.3.4 ВОПОГ и собственник этого конкретного судна также участвует в данном проекте, дальнейшее обсуждение в настоящий момент не представляется необходимым. (Это направление работы закрыто)

¹ Европейский стандарт, устанавливающий технические требования для судов внутреннего плавания (ЕС-ТТСВП, <http://www.cesni.eu/en/types/technical-requirements/>).

² Европейский комитет по разработке общих стандартов в области внутреннего судоходства — КЕСНИ (<http://www.cesni.eu>).

d) Компетентный орган (ответственный участник: CRS) — документ 19 IG 2f rev.1 и приложение к неофициальному документу INF.6 тридцать седьмой сессии Комитета по вопросам безопасности ВОПОГ

22. Проводится дальнейшее обсуждение по вопросу, заданному г-ном Вайнером во время совещания Комитета по вопросам безопасности ВОПОГ относительно последнего предложения в пунктах 5–8 (8–11):

«В других случаях тип данных устройств должен быть утвержден компетентным органом для предусмотренного использования.». Речь идет о случаях, когда соответствующие части были заменены или модифицированы в последний раз до 2001 года. Группу интересовало, имеются ли еще не замененные и не модифицированные части оборудования или установки, эксплуатируемые в течение более 20 лет.

23. CRS представляет вводную информацию. Дальнейшие действия не считаются необходимыми. (Это направление работы закрыто)

e) Электрические двигательные установки и хранение энергии: предложение по оценке потребности в дополнительных положениях ВОПОГ для безопасной перевозки опасных грузов судами, использующими электрические двигательные установки — документ ECE/TRANS/WP.15/AC.2/2021/6 (ЦКСР)

24. Комитет по вопросам безопасности предложил Рекомендованным классификационным обществам ВОПОГ рассмотреть на их мартовском совещании выводы, сформулированные в пунктах 24–29 данного документа, и представить доклад по этому вопросу на предстоящей сессии. Было отмечено, что КЕСНИ в настоящее время проводит определенную работу, которую следует учитывать во избежание дублирования.

Примечание: В зависимости от полученных результатов Комитет по вопросам безопасности рассмотрит возможность создания рабочей группы на основе проекта круга ведения.

25. Поскольку эта тема уже рассматривалась в КЕСНИ, что привело к появлению технических требований, изложенных в ЕС-ТТСВП, сочтено, что пока не нужно включать дополнительные требования в ВОПОГ, чтобы избежать возможного дублирования требований. В ходе дальнейших обсуждений в рабочей группе КЕСНИ-ТТ возможность включения требований в ВОПОГ будет принята во внимание, если это будет сочтено необходимым. (Это направление работы закрыто)

IV. Технические вопросы

26. Новые вопросы не поднимались.

V. Прочие вопросы

a) № ООН 3082 — ... (ТРЮМНЫЕ ВОДЫ, СОДЕРЖАЩИЕ НЕФТЯНОЙ ШЛАМ)

27. На последнем совещании группа Рекомендованных классификационных обществ ВОПОГ решила обратиться к специальным органам соответствующих государств — участникам ВОПОГ с просьбой представить свое толкование перевозки данного продукта.

28. LR сообщает, что этот вопрос обсуждался с Инспекцией судоходства Нидерландов и что если до 1 января 2009 года трюмные суда могли перевозить трюмные воды по условиям позиции под № ООН 3082, то теперь им разрешено перевозить грузы, отнесенные ко всем трем новым позициям под № ООН 3082, касающимся шлама, до 31 декабря 2038 года.

29. DNV обсудила этот вопрос с властями Германии и получила информацию о том, что если для конкретного судна будет доказана регулярная перевозка № ООН 3082

ВЕЩЕСТВО, ОПАСНОЕ ДЛЯ ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ, ЖИДКОЕ, Н.У.К., или № ООН 3257 ЖИДКОСТЬ ПРИ ВЫСОКОЙ ТЕМПЕРАТУРЕ, Н.У.К., или вещества под номером 9001 в период до 31 декабря 2008 года, то № ООН 3082 (нефтяной шлам) может быть внесен в перечень веществ, допущенных к перевозке судном. Письменное заявление об этом подходе в настоящее время отсутствует.

30. Отмечается, что этот иной подход вызывает у группы беспокойство.

b) LR поднимает вопрос о многостороннем соглашении 18

31. Решено, что власти Нидерландов изучат этот вопрос и дадут ответ в течение следующих недель.

VI. Сроки и место проведения следующего совещания

32. Следующее совещание планируется провести 20 октября 2021 года в Загребе.

VII. Закрытие совещания

33. Двадцать первое совещание объявляется закрытым.
