


Европейская экономическая комиссия
Комитет по внутреннему транспорту
**Рабочая группа по таможенным вопросам,
связанным с транспортом**

 Сто пятьдесят шестая сессия
 Женева, 9 и 11 февраля 2021 года

**Доклад Рабочей группы по таможенным вопросам,
связанным с транспортом, о работе ее сто пятьдесят
шестой сессии**
Содержание

	<i>Пункты</i>	<i>Стр.</i>
I. Участники	1–2	3
II. Утверждение повестки дня (пункт 1 повестки дня)	3	3
III. Выборы должностных лиц (пункт 2 повестки дня)	4	3
IV. Деятельность органов Европейской экономической комиссии Организации Объединенных Наций и других организаций системы Организации Объединенных Наций, представляющая интерес для Рабочей группы (пункт 3 повестки дня)	5–8	3
Согласование работы Рабочей группы со стратегией Комитета по внутреннему транспорту	5–8	3
V. Таможенная конвенция о международной перевозке грузов с применением книжки МДП (Конвенция МДП 1975 года) (пункт 4 повестки дня)	9–28	5
A. Статус Конвенции	9–10	5
B. Пересмотр Конвенции	11	6
Предложения по поправкам к Конвенции	11	6
C. Применение Конвенции	12–28	6
1. Комментарии к Конвенции МДП	12	6
2. eTIR	13–23	6
a) Пилотные проекты eTIR	13–17	6
b) Новые изменения в международной системе eTIR	18	7
c) Проекты по подключению к eTIR	19–20	7



d)	Деятельность Неофициальной группы экспертов по концептуальным и техническим аспектам компьютеризации процедуры МДП, преобразованной в официальную Группу экспертов.....	21–22	8
e)	Веб-сайт eTIR	23	8
3.	Новые изменения в связи с применением Конвенции	24	8
4.	Системы электронного обмена данными, связанные с МДП.....	25	8
5.	Урегулирование требований об уплате	26	9
6.	Прочие вопросы.....	27–28	9
a)	Снижение продаж книжек МДП.....	27	9
b)	Прочие вопросы	28	9
VI.	Международная конвенция о согласовании условий проведения контроля грузов на границах 1982 года (Конвенция о согласовании) (пункт 5 повестки дня).....	29–31	9
A.	Статус Конвенции.....	29	9
B.	Вопросы в связи с применением Конвенции	31	10
VII.	Конвенция об облегчении условий пересечения государственных границ при международной железнодорожной перевозке пассажиров, багажа и товаробагажа (пункт 6 повестки дня).....	32	10
	Статус Конвенции	32	10
VIII.	Таможенные конвенции о временном ввозе частных дорожных перевозочных средств (1954 год) и коммерческих дорожных перевозочных средств (1956 год) (пункт 7 повестки дня).....	33–34	10
A.	Статус Конвенций.....	33	10
B.	Вопросы в связи с применением Конвенций	34	10
IX.	Внедрение новых технологий в области железнодорожного, автомобильного и внутреннего водного транспорта, дорожной мобильности, логистики и интермодальных перевозок в период до 2030 года (пункт 8 повестки дня).....	35	11
X.	Деятельность других организаций и стран, представляющая интерес для Рабочей группы (пункт 9 повестки дня).....	36–41	11
A.	Европейский союз.....	37	11
B.	Организация экономического сотрудничества	38	11
C.	Евразийский экономический союз	39	12
D.	Всемирная таможенная организация	40	12
E.	Международное бюро по контейнерам	41	12
XI.	Прочие вопросы (пункт 10 повестки дня).....	42–44	12
A.	Сроки проведения следующих сессий	42	12
B.	Ограничение на распространение документов	43	12
C.	Перечень решений	44	12
XII.	Утверждение доклада (пункт 11 повестки дня).....	45	12

Приложение

Перечень решений, принятых на сто пятьдесят шестой сессии Рабочей группы	13
--	----

I. Участники

1. Рабочая группа провела свою сто пятьдесят шестую сессию 9 (первая половина дня) — 11 (вторая половина дня) февраля 2021 года в Женеве в виртуальном и очном формате. В работе сессии приняли участие представители следующих стран: Австрии, Азербайджана, Беларуси, Бельгии, Болгарии, Венгрии, Германии, Греции, Дании, Ирана (Исламской Республики), Испании, Италии, Китая, Кувейта, Латвии, Литвы, Нидерландов, Северной Македонии, Норвегии, Польши, Португалии, Республики Молдова, Российской Федерации, Румынии, Словакии, Словении, Турции, Узбекистана, Украины, Финляндии, Франции, Чешской Республики, Швейцарии, Швеции и Эстонии. В качестве наблюдателя присутствовал представитель Государства Палестина. Присутствовали представители Европейского союза. Присутствовали также представители Организации экономического сотрудничества, Евразийской экономической комиссии и Организации по безопасности и сотрудничеству в Европе. Были представлены следующие неправительственные организации: Международная автомобильная федерация (ФИА), Международное бюро по контейнерам (МБК) и Международный союз автомобильного транспорта (МСАТ).

2. В начале сессии делегаты, говорящие на русском и французском языках, выразили сожаление в связи с тем, что 9 февраля заседания проходили без устного перевода, что затрудняло, а порой и вовсе делало невозможным их полноценное участие в предварительных обсуждениях с устным переводом, в результате чего текст проекта доклада был сформулирован в том виде, в каком он был представлен для принятия 11 февраля 2021 года. Эти делегации просили секретариат предпринять все усилия для обеспечения устного перевода на всех заседаниях в ходе будущих сессий. В ответ секретариат пояснил, что он лишь следует инструкциям компетентных служб Отделения Организации Объединенных Наций в Женеве (ЮНОГ), вышестоящих органов ЕЭК и, наконец, Исполнительного комитета (Исполкома) ЕЭК, но что он по-прежнему твердо намерен оказывать максимально возможное содействие проведению совещаний с учетом ограничений, наложенных ввиду продолжающейся пандемии и кризиса ликвидности.

II. Утверждение повестки дня (пункт 1 повестки дня)

3. WP.30 утвердила предварительную повестку дня, подготовленную секретариатом (ECE/TRANS/WP.30/311).

III. Выборы должностных лиц (пункт 2 повестки дня)

4. В соответствии с правилами и процедурами Комиссии и установившейся практикой Рабочая группа (WP.30) избрала г-на О. Федорова (Украина) Председателем для своих сессий в 2021 году.

IV. Деятельность органов Европейской экономической комиссии Организации Объединенных Наций и других организаций системы Организации Объединенных Наций, представляющая интерес для Рабочей группы (пункт 3 повестки дня)

Согласование работы Рабочей группы со стратегией Комитета по внутреннему транспорту

5. Рабочая группа напомнила, что на своей сто пятьдесят четвертой сессии (февраль 2020 года) она приступила к рассмотрению документа ECE/TRANS/WP.30/

2020/1, в котором кратко излагается основная сфера применения 17 правовых документов, относящихся к ведению Рабочей группы, проводится обзор заключительных положений и, когда это необходимо или считается целесообразным, предлагаются поправки (см. ECE/TRANS/WP.30/308, пп. 8 и 9). На своей сто пятьдесят пятой сессии (октябрь 2020 года) Рабочая группа приняла к сведению документ ECE/TRANS/WP.30/2020/8 и замечания Европейской комиссии от имени государств — членов Европейского союза и решила продолжить обсуждение на своей сто пятьдесят шестой сессии, поручив делегациям продолжить национальные консультации по вопросу о статусе и актуальности 17 правовых документов, относящихся к ведению Рабочей группы (ECE/TRANS/WP.30/310, п. 4).

6. В качестве первой оценки Рабочая группа подтвердила, что в контексте текущей работы (рассмотрение вопроса о внесении поправок в правовые документы с географическими или процедурными барьерами) нет необходимости в дальнейшем обсуждении следующих правовых документов, перечисленных в документе ECE/TRANS/WP.30/2020/1¹:

- a) Конвенция о таможенных льготах для туристов, 1954 год;
- b) Дополнительный протокол к Конвенции о таможенных льготах для туристов, 1954 год;
- d) Конвенция МДП, 1959 год;
- h) Международная конвенция об облегчении условий железнодорожной перевозки пассажиров и багажа через границы, 1952 год;
- i) Международная конвенция об облегчении условий железнодорожной перевозки грузов через границы, 1952 год;
- j) Таможенная конвенция о запасных частях, используемых для ремонта вагонов EUROP, 1958 год.

В связи с этой Конвенцией Европейская комиссия проинформировала Рабочую группу о том, что различные государства-члены выразили намерение (в долгосрочной перспективе) выйти из этой Конвенции, в то время как некоторые другие сочли ее устаревшей, не имея возможности представить окончательную позицию.

- o) Европейская конвенция о таможенном режиме, применяемом к поддонам, используемым в международных перевозках, 1994 год.

В связи с этой Конвенцией Европейская комиссия проинформировала Рабочую группу о том, что она приступила к проведению внутренних консультаций, которые еще продолжаются.

- p) Конвенция о процедуре международного таможенного транзита при перевозке грузов железнодорожным транспортом с применением накладных СМГС, 2006 год (еще не вступила в силу);
- q) Конвенция об облегчении условий пересечения границ при международной железнодорожной перевозке пассажиров, багажа и товаробагажа, 2019 год (еще не вступила в силу).

6 bis. Принимая во внимание, что на рассмотрении либо Рабочей группы, либо Административного комитета Конвенции МДП (АС.2), либо Административного комитета Конвенции о согласовании (АС.3) постоянно находятся следующие правовые документы:

- c) Таможенная конвенция о временном ввозе частных дорожных перевозочных средств, 1954 год;

¹ В целях соблюдения официальных правил форматирования Организации Объединенных Наций первоначальный перечень, содержащийся в документе ECE/TRANS/WP.30/2020/1 (1–17), был скорректирован, с тем чтобы обеспечить соблюдение правил форматирования для настоящего документа.

- e) Конвенция МДП, 1975 год;
 - g) Таможенная конвенция о временном ввозе коммерческих дорожных перевозочных средств, 1956 год;
 - n) Конвенция о согласовании, 1982 год, —
7. Рабочая группа подтвердила, что ее дальнейшая деятельность по этой теме будет ограничена следующим:
- f) Таможенная конвенция, касающаяся временного ввоза для частного пользования летательных аппаратов и прогулочных судов, 1956 год;
 - k) Таможенная конвенция, касающаяся контейнеров, 1956 год;
 - l) Таможенная конвенция, касающаяся контейнеров, 1972 год;
 - m) Европейская конвенция о таможенном режиме, применяемом к поддонам, используемым в международных перевозках, 1960 год.
8. Рабочая группа вновь обратилась к делегациям с просьбой постоянно информировать ее о любых соображениях, касающихся этих четырех конвенций, и решила продолжить обсуждение на следующей сессии.

V. Таможенная конвенция о международной перевозке грузов с применением книжки МДП (Конвенция МДП 1975 года) (пункт 4 повестки дня)

A. Статус Конвенции

9. Рабочая группа была проинформирована об изменениях в статусе Конвенции МДП 1975 года и числе договаривающихся сторон. В частности, Рабочая группа была проинформирована о том, что после присоединения Египта 16 декабря 2020 года (см. C.N.570.2020.TREATIES-XI.A.16 от 22 декабря 2020 года) Конвенция в настоящее время насчитывает семьдесят семь договаривающихся сторон, а операции МДП могут осуществляться с шестидестью четырьмя странами. Конвенция МДП вступит в силу для Египта 16 июня 2021 года.

10. Рабочая группа была далее проинформирована о том, что 4 ноября 2020 года Генеральный секретарь Организации Объединенных Наций, выступая в качестве депозитария, издал следующие уведомления депозитария: i) C.N.513.2020.TREATIES-XI.A.16, в котором сообщается о представлении различных предложений по поправкам к основному тексту и приложениям к Конвенции МДП 1975 года, в том числе предложений, предусматривающих обязательное представление данных в электронной форме в МБДМДП. В соответствии с положениями статьи 59 (3) Конвенции эти поправки вступают в силу 4 февраля 2022 года, если не позднее 4 ноября 2020 года Генеральный секретарь не получит возражений против них; ii) C.N.514.2020.TREATIES-XI.A.16, в котором сообщается о представлении предложения о внесении поправки в приложение 6 к Конвенции МДП 1975 года с новой пояснительной запиской 0.49, предусматривающей большие льготы для операторов. В соответствии с положениями статьи 60 (1) Конвенции Административный комитет на своей семьдесят третьей сессии (11 октября 2020 года) постановил, что поправка вступает в силу 1 июня 2021 года, если до 1 марта 2021 года не будет выдвинуто пять или более возражений. Более подробная информация, касающаяся этого вопроса, а также различных уведомлений депозитария, размещена на веб-сайте МДП².

² http://www.unece.org/tir/tir-depositary_notification.html.

В. Пересмотр Конвенции

Предложения по поправкам к Конвенции

11. Рабочая группа была проинформирована о том, что на ее рассмотрение не было представлено никаких предложений по поправкам к Конвенции.

С. Применение Конвенции

1. Комментарии к Конвенции МДП

12. Рабочая группа напомнила, что после принятия различных предложений по поправкам к положениям Конвенции определенные (новые или обновленные) комментарии должны быть приняты Рабочей группой и, соответственно, одобрены Комитетом. Это касается: i) комментария к статье 18; ii) комментария к приложению 6, пояснительная записка 0.8.3; iii) комментария к приложению 6, пояснительная записка 0.49 и iv) комментария к приложению 9, часть II «Типовой бланк выдачи разрешения (ТБР)». Рабочая группа рассмотрела и приняла комментарии, содержащиеся в приложении I к документу ECE/TRANS/WP.30/2021/1, и поручила секретариату передать их АС.2 для одобрения. Что касается комментария «Возможности увеличения общего числа мест погрузки и разгрузки более чем до четырех в исключительных случаях» к статье 18 в приложении II к указанному документу, то Рабочая группа в предварительном порядке решила, что его можно было бы скорректировать с учетом максимально 16 мест погрузки и разгрузки при условии проведения дальнейшей оценки на следующей сессии. В отношении частного сектора МСАТ просил, по крайней мере на данный момент, сохранить существующий комментарий до тех пор, пока в обращении находится нынешний образец книжки МДП максимум с четырьмя местами погрузки и разгрузки.

2. eTIR

а) Пилотные проекты eTIR

13. Секретариат проинформировал Рабочую группу о том, что в ноябре 2020 года в ответ на рекомендацию № 6 УСВН, в которой говорится об очевидном конфликте интересов, обусловленном договоренностью с внешним партнером по проекту МДП — с четкой ссылкой на Меморандум о взаимопонимании (МОВ), подписанный между ЕЭК и МСАТ в 2017 году, — он получил рекомендацию Бюро по вопросам этики, в которой рекомендуется вновь проанализировать, пересмотреть и обновить существующий МОВ между ЕЭК ООН и МСАТ от октября 2017 года, как только приложение 11 вступит в силу, для обеспечения полного соответствия МОВ обновленной структуре финансирования, как это предлагается в нормативной базе приложения 11. В этой связи секретариат указал на отсутствие пилотных проектов eTIR, о которых можно было бы сообщить по этому пункту повестки дня на основе МОВ 2017 года и в которых секретариат принимал участие. Кроме того, секретариат проинформировал Рабочую группу о том, что он тесно сотрудничает с МСАТ в подготовке нового, пересмотренного МОВ, который будет основан на следующих принципах:

- секретариат больше не будет отчитываться перед МСАТ, а только перед АС.2;
- подготовка ежегодных планов работы для утверждения АС.2;
- финансирование должности С3 на основе тех же оставшихся средств, но на более длительный срок.

14. В рамках проекта 2019 года, финансируемого Германской корпорацией по международному сотрудничеству (ГИЗ), делегация Узбекистана напомнила о своей заинтересованности в организации до конца 2020 года пилотных проектов с Казахстаном, Китаем и другими приграничными государствами. Для организации этих проектов таможня Узбекистана подписала все необходимые концептуальные документы для участия в проекте и задействования соответствующих технических

средств. Затем Государственный таможенный комитет (ГТК) Узбекистана совместно с таможенными органами Казахстана, МСАТ, Турецким советом и ГИЗ организовали первую пилотную перевозку в качестве вклада в полную компьютеризацию процедуры МДП, как это предусмотрено в приложении 11, между Республикой Узбекистан и Республикой Казахстан. Два узбекских грузовых автомобиля выехали в направлении Республики Казахстан на основании электронных гарантий и электронных деклараций. На данный момент в рамках пилотного проекта было проведено 25 транспортных операций между Узбекистаном и Казахстаном. В настоящее время проект продолжается. В будущем ГТК планирует также организовать пилотные перевозки в направлении Таджикистана и Китая. Делегация Узбекистана заявила о своей полной поддержке перехода к применению приложения 11 и подчеркнула, что ее текущие мероприятия составляют основу для осуществления приложения 11.

15. Секретариат предложил делегациям, желающим в будущем информировать о своих усилиях по содействию цифровизации Конвенции МДП, делать это в рамках пункта повестки дня «Внедрение новых технологий в области железнодорожного и автомобильного транспорта, дорожной мобильности, внутреннего водного транспорта, логистики и интермодальных перевозок в период до 2030 года».

16. Иран (Исламская Республика) напомнил об успешном осуществлении пилотного проекта eTIR совместно с Азербайджаном и Турцией, о чем уже сообщалось ранее. Он также готов продолжить свою работу по разработке модуля eTIR с использованием существующих электронных инструментов и по реализации приложения 11 в сотрудничестве с ЕЭК и МСАТ.

17. МСАТ приветствовал все усилия, предпринятые в рамках проекта ГИЗ, уточнив, что эти проекты были осуществлены в качестве первых шагов на пути к полной компьютеризации и подключения к международной системе eTIR, как это предусмотрено в приложении 11.

b) Новые изменения в международной системе eTIR

18. Рабочая группа приветствовала краткое сообщение о последних изменениях, касающихся международной системы eTIR. Рабочая группа была проинформирована о том, что секретариат оказывал помощь таможенным органам ряда договаривающихся сторон в осуществлении проектов по подключению, в частности Азербайджана и Грузии на этапе осуществления, а Пакистана — на этапе проектирования. Рабочая группа была также проинформирована о том, что продолжается работа по модернизации международной системы eTIR и модели данных eTIR. Рабочая группа была далее проинформирована о том, что технические руководства по парам сообщений I5/I6, I9/I10, I11/I12 и I13/I14 были опубликованы на портале документации eTIR, в результате чего число имеющихся технических руководств достигло семи³.

c) Проекты по подключению к eTIR

19. Рабочая группа отметила, что после принятия приложения 11 Административным комитетом МДП (АС.2) на его сессии в феврале 2020 года Исполнительный секретарь ЕЭК г-жа Ольга Алгаерова предложила договаривающимся сторонам приступить к осуществлению проектов по подключению своих национальных таможенных систем к международной системе eTIR. Рабочая группа была проинформирована об этих проектах и ходе их реализации. На данный момент об интересе к такому проекту подключения заявили следующие страны: Азербайджан, Армения, Грузия, Израиль, Индия, Иран (Исламская Республика), Катар, Ливан, Марокко, Пакистан, Республика Молдова, Тунис, Турция, Украина и Черногория, — которые либо запросили дополнительную информацию, либо выразили желание начать проект по подключению. Она также приняла к сведению, что следующие семь стран уже приступили к осуществлению проекта по

³ См. <https://wiki.unece.org/display/ED/Technical+Guides>.

подключению: Азербайджан, Грузия, Иран (Исламская Республика), Марокко, Пакистан, Тунис и Турция. Делегация Узбекистана проинформировала Рабочую группу о том, что Исполнительному секретарю ЕЭК вскоре будет направлено ответное письмо.

20. Рабочая группа приветствовала также презентацию, посвященную проверке концепции НКТС-eTIR и проведенную Европейской комиссией и некоторыми государствами — членами Европейского союза при содействии секретариата. Кроме того, Рабочая группа отметила, что секретариат приветствовал предложение Российской Федерации провести аналогичное мероприятие с Евразийской экономической комиссией.

d) Деятельность Неофициальной группы экспертов по концептуальным и техническим аспектам компьютеризации процедуры МДП, преобразованной в официальную Группу экспертов

21. Рабочая группа была проинформирована об итогах неофициального информационного совещания по подготовке к первой сессии Группы экспертов по концептуальным и техническим аспектам компьютеризации процедуры МДП (WP.30/GE.1), состоявшейся 3 и 4 ноября 2020 года, первой сессии WP.30/GE.1, состоявшейся 20–21 января 2021 года, а также неофициального подготовительного совещания ко второй сессии WP.30/GE.1, состоявшегося 22 января 2021 года. Рабочая группа отметила далее, что вторую и третью сессии WP.30/GE.1 планируется провести соответственно 25–28 мая 2021 года и 13–15 сентября 2021 года. Рабочая группа далее отметила, что странам было предложено направить любые предлагаемые поправки к спецификациям eTIR для обсуждения на второй сессии не позднее 2 марта 2021 года.

22. С учетом нынешних ограничений в организации сессий с устным переводом и неопределенности в отношении количества дней с устным переводом для второй сессии WP.30/GE.1 Рабочая группа поручила секретариату организовать дополнительную сессию WP.30/GE.1 с устным переводом 7 и 8 (первая половина дня) апреля 2021 года.

e) Веб-сайт eTIR

23. В рамках этого необъявленного пункта повестки дня секретариат представил новый веб-сайт eTIR, который все еще находится в стадии подготовки. Секретариат пояснил, что необходим специальный, более современный и ориентированный на бизнес веб-сайт eTIR, который будет включать всю информацию, представляющую интерес для основных заинтересованных сторон eTIR. Этот веб-сайт будет функционировать в качестве платформы электронного обучения и будет включать среди прочего тематические исследования, новости, интервью, доступ к различным услугам, таким как МБДМДП и т. д. Новый веб-сайт не заменит собой обычный веб-сайт ЕЭК, на котором будет по-прежнему размещаться вся документация межправительственных органов. Адрес нового сайта будет: <http://www.etir.org>. После его подготовки все делегации будут проинформированы, с тем чтобы они могли представить свои замечания и поправки до начала его введения в действие. Секретариат отметил, что этот веб-сайт не стал бы реальностью, если Организация по безопасности и сотрудничеству в Европе (ОБСЕ) не оказала бы финансовой поддержки этой деятельности. Отношения между ОБСЕ и секретариатом носят давний характер и сосредоточены главным образом на подготовке руководящих принципов, а также на развитии евро-азиатских транспортных связей.

3. Новые изменения в связи с применением Конвенции

24. По этому пункту повестки дня ни о каких новых изменениях в связи с применением Конвенции МДП не сообщалось.

4. Системы электронного обмена данными, связанные с МДП

25. Рабочая группа была проинформирована МСАТ о последних статистических данных, касающихся применения договаривающимися сторонами системы контроля

за использованием книжек МДП — системы SafeTIR (неофициальный документ № 1 WP.30 (2021 год)).

5. Урегулирование требований об уплате

26. Рабочая группа была проинформирована МСАТ о нынешней ситуации с урегулированием требований об уплате, предъявленных таможенными органами национальным гарантийным объединениям (неофициальный документ № 30 WP.2 (2021 год)). Делегация Узбекистана проинформировала Рабочую группу о том, что имеются некоторые вопросы в отношении числа нерассмотренных утверждений, но что она представит официальный документ в этой связи для рассмотрения Рабочей группой на ее следующей сессии. В ответ на это МСАТ заявил, что со своей стороны он разослал просьбы о разъяснении неурегулированных претензий и что этот вопрос находится в центре его внимания.

6. Прочие вопросы

а) Снижение продаж книжек МДП

27. Из-за нехватки времени этот вопрос не обсуждался.

б) Прочие вопросы

28. В рамках этого пункта повестки дня до сведения Рабочей группы не было доведено никаких других вопросов и трудностей, связанных с применением Конвенции МДП, с которыми сталкиваются таможенные органы, национальные объединения, международные страховщики или МСАТ.

VI. Международная конвенция о согласовании условий проведения контроля грузов на границах 1982 года (Конвенция о согласовании) (пункт 5 повестки дня)

A. Статус Конвенции

29. Рабочая группа была проинформирована о статусе Конвенции. Со времени десятой сессии Комитета в 2014 году к Конвенции в 2016 году присоединился Туркменистан, который стал ее пятьдесят восьмой договаривающейся стороной.

30. Кроме того, Рабочая группа отметила, что 27 февраля 2020 года Генеральный секретарь Организации Объединенных Наций в своем качестве депозитария направил уведомление депозитария C.N.77.2020.TREATIES-XI.A.17, в котором сообщается о представлении предложения по поправкам к статье 7 приложения 8 к Международной конвенции о согласовании условий проведения контроля грузов на границах 1982 года, предусматривающего увеличение интервала между обследованиями договаривающихся сторон в отношении прогресса, достигнутого в деле совершенствования процедур пересечения границ в их странах, с двух до пяти лет. В соответствии с положениями статьи 22 Конвенции предлагаемые поправки вступают в силу для всех договаривающихся сторон Конвенции через три месяца по истечении 12-месячного периода после даты сообщения о предлагаемой поправке, если в течение этого срока Генеральный секретарь не получит от какой-либо договаривающейся стороны возражения против предложенных поправок. Это означает, что если до 27 февраля 2021 года не будет высказано возражений, то предложение вступает в силу 27 мая 2021 года. Более подробная информация о статусе Конвенции, а также о различных уведомлениях депозитария имеется на веб-сайте ЕЭК⁴.

⁴ http://www.unece.org/tir/tir-depositary_notification.html.

В. Вопросы в связи с применением Конвенции

31. По приглашению секретариата секретарь СЕФАКТ ООН выступил с сообщением о работе СЕФАКТ ООН по переводу транспортно-логистической документации в бездокументарный формат и о том, как ее можно интегрировать в более широкую производственно-сбытовую цепочку, приведя конкретные, актуальные примеры электронных сообщений, используемых сегодня на основе стандартов СЕФАКТ ООН. Рабочая группа призвала секретариат и далее взаимодействовать с секретариатом СЕФАКТ ООН в целях определения того, в какой степени принцип перевода транспортных и логистических документов в цифровой формат может быть введен в Конвенцию о согласовании.

VII. Конвенция об облегчении условий пересечения государственных границ при международной железнодорожной перевозке пассажиров, багажа и товаробагажа (пункт 6 повестки дня)

Статус Конвенции

32. Делегация Российской Федерации проинформировала совещание о том, что на национальном уровне все необходимые процедуры подготовки к подписанию Конвенции были завершены и что в этой связи было издано постановление правительства. В настоящее время на уровне Министерства транспорта принимаются меры по содействию подписанию Конвенции в Нью-Йорке. Делегация просила Председателя вновь обратиться с призывом к заинтересованным странам подписать Конвенцию на предстоящей сессии КВТ (23–26 февраля 2021 года)⁵.

VIII. Таможенные конвенции о временном ввозе частных дорожных перевозочных средств (1954 год) и коммерческих дорожных перевозочных средств (1956 год) (пункт 7 повестки дня)

A. Статус Конвенций

33. Рабочая группа была проинформирована о том, что никаких изменений в статусе или числе договаривающихся сторон Таможенных конвенций о временном ввозе частных дорожных перевозочных средств (1954 год) и коммерческих дорожных перевозочных средств (1956 год) не произошло и что Конвенции насчитывают соответственно 80 и 26 договаривающихся сторон. Более подробная информация по этому вопросу, а также об уведомлениях депозитария доступна на веб-сайте МДП⁶.

В. Вопросы в связи с применением Конвенций

34. Рабочая группа приняла к сведению прогресс в усилиях ЕЭК и Международного туристского альянса/Международной автомобильной федерации (МТА/ФИА) по заключению Меморандума о взаимопонимании для активизации и перевода в цифровой формат соответствующих конвенций Организации Объединенных Наций по внутреннему транспорту, который содержится в неофициальном документе № 3 WP.30 (2021 год). Из-за нехватки времени Рабочая группа просила секретариат

⁵ http://www.unece.org/tir/tir-depositary_notification.html.

⁶ http://www.unece.org/tir/tir-depositary_notification.html.

представить проект в качестве официального документа для обсуждения и, возможно, одобрения на следующей сессии.

IX. Внедрение новых технологий в области железнодорожного, автомобильного и внутреннего водного транспорта, дорожной мобильности, логистики и интермодальных перевозок в период до 2030 года (пункт 8 повестки дня)

35. Ни одна из делегаций не поднимала никаких вопросов по этому пункту повестки дня. Делегациям было рекомендовано выдвигать любые инициативы, представляющие национальный, субрегиональный или региональный интерес в этом отношении, на предстоящей сессии Рабочей группы или, например, на предстоящей сессии КВТ (23–26 февраля 2021 года).

X. Деятельность других организаций и стран, представляющая интерес для Рабочей группы (пункт 9 повестки дня)

36. Рабочая группа приняла к сведению информацию о деятельности различных региональных экономических комиссий или таможенных союзов, а также других межправительственных и неправительственных организаций и стран в той мере, в какой она затрагивает вопросы, представляющие интерес для Рабочей группы.

A. Европейский союз

37. Европейская комиссия проинформировала Рабочую группу о том, что 28 октября 2020 года она предложила новую инициативу, которая облегчит различным органам, занимающимся оформлением грузов, обмен электронной информацией, представляемой экономическими субъектами. «Среда единого таможенного окна ЕС» будет способствовать укреплению сотрудничества и координации между различными органами и поддерживать автоматическую проверку не связанных с таможенным оформлением товаров, ввозимых в Европейский союз или вывозимых из него⁷. Европейская комиссия проинформировала также Рабочую группу о том, что после выхода из Европейского союза Соединенное Королевство Великобритании и Северной Ирландии присоединилось к Общей конвенции о транзите. В настоящее время перевозки между Соединенным Королевством и Европейским союзом могут осуществляться на основе общей процедуры транзита в рамках НКТС или МДП.

B. Организация экономического сотрудничества

38. Секретариат ОЭС сообщил об основных направлениях своей деятельности в 2020 году. Прежде всего, секретариат оказывал государствам-членам помощь в смягчении воздействия Covid-19 в их соответствующих транспортных секторах. С этой целью был разработан набор «Практических руководящих принципов ОЭС по трансграничным мерам содействия в условиях Covid-19». Кроме того, в экспериментальное исследование была добавлена новая глава, посвященная автодорожным коридорам Исламабад — Тегеран — Стамбул (ИТС) и Кыргызстан — Таджикистан — Афганистан — Иран (КТАИ). В июле и августе 2020 года была успешно проведена опытная перевозка по КТАИ груженых грузовых автомобилей, перевозящих грузы с применением книжки МДП. Эта опытная перевозка еще раз показала, что водители испытывают трудности с получением виз. ОЭС разработала

⁷ https://ec.europa.eu/taxation_customs/general-information-customs/electronic-customs/eu-single-window-environment-for-customs_en.

«Визовую пилотную схему для водителей», которая должна быть протестирована в 2021 году по коридорам ИТС и КТАИ. Рабочие совещания, которые планировалось организовать в сотрудничестве с ЕЭК по вопросам eTIR и eCMR, пришлось отложить, и в настоящее время они включены в календарь мероприятий на 2021 год.

C. Евразийский экономический союз

39. По этому пункту повестки дня Евразийская экономическая комиссия не выступала.

D. Всемирная таможенная организация

40. Рабочая группа была проинформирована о том, что Административный комитет Таможенной конвенции, касающейся контейнеров, 1972 года провел свою восемнадцатую сессию 28 января 2021 года. Доклад о работе сессии вскоре будет размещен на веб-сайте ВТамО.

E. Международное бюро по контейнерам

41. Рабочая группа приняла к сведению сообщение МБК о его недавней деятельности.

XI. Прочие вопросы (пункт 10 повестки дня)

A. Сроки проведения следующих сессий

42. Рабочая группа решила провести сто пятьдесят седьмую сессию в течение недели 9 и 10 (первая половина дня) июня 2021 года и сто пятьдесят восьмую сессию в течение недели 11–15 октября 2021 года с учетом возможных корректировок по причине продолжающейся пандемии COVID и кризиса ликвидности Организации Объединенных Наций.

B. Ограничение на распространение документов

43. Рабочая группа решила не вводить никаких ограничений на распространение документов, изданных в связи с ее текущей сессией.

C. Перечень решений

44. Перечень решений содержится в приложении к окончательному докладу.

XII. Утверждение доклада (пункт 11 повестки дня)

45. Рабочая группа утвердила доклад о работе своей сто пятьдесят шестой сессии на основе проекта, подготовленного секретариатом. При утверждении доклада русско- и франкоговорящие делегации выразили сожаление по поводу того, что проект доклада не был распространен на всех трех официальных языках, и подчеркнули важность распространения окончательного доклада на всех трех рабочих языках заблаговременно до начала следующей сессии.

46. После утверждения доклада секретариат распространит его среди зарегистрированных участников и обратится к ним с просьбой одобрить или прокомментировать доклад, прежде чем он будет окончательно доработан.

Приложение

Перечень решений, принятых на сто пятьдесят шестой сессии Рабочей группы

<i>Ссылка в окончательном докладе (пункт)</i>	<i>Краткое описание решения</i>	<i>Исполнитель</i>	<i>Предельный срок</i>
7–8	Рабочая группа подтвердила, что ее дальнейшая деятельность по этой теме будет ограничена следующим: f) Таможенная конвенция о временном ввозе для частного использования воздушных судов и прогулочных судов, 1956 год; k) Таможенная конвенция, касающаяся контейнеров, 1956 год; l) Таможенная конвенция, касающаяся контейнеров, 1972 год; m) Европейская конвенция о таможенном режиме, применяемом к поддонам, используемым в международных перевозках, 1960 год. Рабочая группа вновь обратилась с просьбой к делегациям информировать ее о любых соображениях, касающихся этих четырех конвенций, и решила продолжить обсуждение на следующей сессии.	секретариат	Повестка дня
12	Рабочая группа рассмотрела и приняла комментарии, содержащиеся в приложении I к документу ECE/TRANS/WP.30/2021/1, и поручила секретариату передать их АС.2 для одобрения. Комментарий, содержащийся в приложении II, можно было бы в предварительном порядке принять при условии проведения дальнейшей оценки на следующей сессии.	секретариат	31 марта 2021 года
22	Рабочая группа поручила секретариату организовать дополнительную сессию WP.30/GE.1 с устным переводом 7 и 8 (первая половина дня) апреля 2021 года.	секретариат	в кратчайшие сроки
26	Рабочая группа решила вернуться к рассмотрению некоторых проблем, возникших в отношениях между Узбекистаном и МСАТ в отношении урегулирования претензий.	секретариат	повестка дня + на сессии
27	Вернуться к изучению вопроса о снижении продаж книжек МДП.	секретариат	повестка дня + документ (?)
31	Секретариату следует продолжить взаимодействие с секретариатом СЕФАКТ ООН.	секретариат	выполняется
32	Председателю WP.30 — призвать заинтересованные страны присоединиться к Конвенции.	Председатель/ секретариат	КВТ
34	Представить проект Меморандума о взаимопонимании ЕЭК/ФИА в качестве официального документа.	секретариат	31 марта 2021 года
44	Предоставить информацию о процедуре «отсутствия возражений».	секретариат	распространить документ ECE/EX/2020/L.12

*Ссылка в**окончательном**докладе (пункт)**Краткое описание решения**Исполнитель**Предельный срок*

Подготовить сто пятьдесят седьмую сессию
9–10 (первая половина дня) июня 2021 года17 марта 2021 года —
повестка дня31 марта 2021 года —
документы
