


**Европейская экономическая комиссия**
**Комитет по внутреннему транспорту**
**Рабочая группа по железнодорожному транспорту**
**Группа экспертов по постоянной идентификации  
железнодорожного подвижного состава**
**Третья сессия**

Женева, 6–7 мая 2021 года

**Доклад о работе третьей сессии Группы экспертов  
по постоянной идентификации железнодорожного  
подвижного состава**
**Содержание**

	<i>Пункты</i>	<i>Стр.</i>
I. Участники .....	1–5	2
II. Утверждение повестки дня (пункт 1 повестки дня) .....	6	2
III. Справочная информация, касающаяся Группы экспертов (пункт 2 повестки дня) .....	7–8	2
IV. Разработка Системы уникальной идентификации рельсовых транспортных средств (пункт 3 повестки дня) .....	9–21	2
A. Передовая практика и национальные требования в области маркировки подвижного состава .....	9–10	2
B. Варианты использования и размещения номера УРВИС на подвижном составе .....	11–12	3
C. Технические вопросы .....	13–15	3
D. Определение возможных решений .....	16–21	3
V. Прочие вопросы (пункт 4 повестки дня) .....	22–23	4
VI. Сроки проведения следующей сессии (пункт 5 повестки дня) .....	24	4
VII. Резюме решений (пункт 6 повестки дня) .....	25	4



## I. Участники

1. Группа экспертов по постоянной идентификации железнодорожного подвижного состава (PIRRS, или Группа) провела свою третью сессию 6–7 мая 2021 года в режиме смешанного совещания, которое проходило одновременно в онлайн-формате и очном формате в Женеве.
2. В работе сессии Группы экспертов приняли участие представители следующих стран: Венгрии, Италии, Российской Федерации, Финляндии, Франции и Чешской Республики.
3. На сессии присутствовали представители следующих межправительственных организаций: Межправительственной организации по международным железнодорожным перевозкам (ОТИФ), Международного института унификации частного права (УНИДРУА), Организации сотрудничества железных дорог (ОСЖД) и Европейского железнодорожного агентства (ЕЖДА).
4. Были представлены следующие неправительственные организации: Сообщество европейских железных дорог и компаний по управлению инфраструктурой (СЕЖД), а также Железнодорожная рабочая группа (ЖРГ).
5. В работе сессии приняли участие представители следующих организаций, отраслевых групп частного сектора и научных кругов: «Хьюпэк интермоудэл СА», Управляющая компания «НефтеТрансСервис» и «РЭЙЛТРАНС ЛЛК».

## II. Утверждение повестки дня (пункт 1 повестки дня)\*

*Документация:* ECE/TRANS/SC.2/PIRRS/2021/1

6. Группа экспертов утвердила проект повестки дня (содержащийся в документе ECE/TRANS/SC.2/PIRRS/2021/1), с неудовлетворением отметив недостаточность времени, отведенного на обсуждение, в связи с ограничениями, наложенными Отделением ООН в Женеве на распределение конференц-залов и ресурсов устного перевода, что сказывается на работе Группы.

## III. Справочная информация, касающаяся Группы экспертов (пункт 2 повестки дня)\*\*

7. Группа отметила, что по данному пункту повестки дня обсуждений не планируется, поскольку вопрос о предпосылках создания Группы был подробно рассмотрен на предыдущих заседаниях.
8. Группа решила исключить пункт повестки дня будущих сессий «Предпосылки создания Группы».

## IV. Разработка Системы уникальной идентификации рельсовых транспортных средств (пункт 3 повестки дня)

### A. Передовая практика и национальные требования в области маркировки подвижного состава

*Документация:* ECE/TRANS/SC.2/PIRRS/2021/3, ECE/TRANS/SC.2/PIRRS/2021/5

---

\* Информацию о сессии см. URL: <https://unece.org/transport/documents/2020/12/agendas/annotated-provisional-agenda-second-session>.

\*\* Доклады, представленные на этом совещании, см. URL: <https://unece.org/transport/events/sc2pirrs-group-experts-permanent-identification-railway-rolling-stock-2nd-session>.

9. После краткого вступительного слова секретариата ЖПГ представила документ ECE/TRANS/SC.2/PIRRS/2021/3 по вопросу об уникальном идентификаторе в морском секторе. Затем Российская Федерация представила документ ECE/TRANS/SC.2/PIRRS/2021/5 о практике маркировки подвижного состава в Российской Федерации.

10. Группа экспертов приветствовала презентации Железнодорожной рабочей группы и Российской Федерации о передовой практике и национальных требованиях к маркировке подвижного состава и предложила другим экспертам ознакомиться ее со своим опытом на будущих совещаниях.

## **В. Варианты использования и размещения номера УРВИС на подвижном составе**

*Документация:* ECE/TRANS/SC.2/PIRRS/2021/4

11. Рабочая группа по железнодорожному транспорту представила документ ECE/TRANS/SC.2/PIRRS/2021/4 о вариантах использования для размещения номеров УРВИС.

12. Группа экспертов приветствовала презентации Железнодорожной рабочей группы, касающиеся вариантов использования, и предложила другим экспертам ознакомиться ее со своим опытом на будущих совещаниях.

## **С. Технические вопросы**

*Документация:* ECE/TRANS/SC.2/PIRRS/2020/11,  
неофициальный документ № 3 SC.2/PIRRS (2021 год)

13. Секретариат представил неофициальный документ № 3 SC.2/PIRRS (2021 год), в котором обобщены ответы на вопросник, содержащийся в документе ECE/TRANS/SC.2/PIRRS/2020/11. После этого вступления Железнодорожная рабочая группа провела презентацию, в ходе которой были изложены возможные решения для нанесения номеров УРВИС на подвижной состав. По этому пункту повестки дня обсуждались такие вопросы, как способ нанесения номера, количество мест нанесения, материал для изготовления табличек, текст на табличке (и на каком языке он должен быть указан) и т. д. Было отмечено, что стоимость такой маркировки может быть высокой.

14. Группа подчеркнула важность продолжения дискуссий и необходимость более детального обсуждения этого вопроса на предстоящих сессиях.

15. Группа экспертов приветствовала обсуждение способа маркировки подвижного состава и просила секретариат совместно с Железнодорожной рабочей группой подготовить предложение о возможных вариантах маркировки подвижного состава для обсуждения на следующей сессии начиная с базового варианта, согласно которому маркировка может быть нанесена на таблички.

## **Д. Определение возможных решений**

*Документация:* неофициальный документ № 1 SC.2/PIRRS (2021 год),  
неофициальный документ № 2 SC.2/PIRRS (2021 год)

16. В рамках этого пункта повестки дня Группа обсудила проект правил Международного регистра (неофициальный документ № 2 SC.2/PIRRS (2021 год)) и предложение по Модельным правилам присвоения номера УРВИС, предложенное Российской Федерацией (неофициальный документ № 1 SC.2/PIRRS (2021 год)). В ходе обсуждения неофициального документа № 2 SC.2/PIRRS (2021 год) основное внимание уделялось требованиям, изложенным в проекте правил, и тому, каким образом они должны будут выполняться договаривающимися сторонами. Делегаты обсудили также, как работа, проводимая Группой экспертов, вписывается в

деятельность Международного регистра и учитывает тот факт, что мандат Группы ограничен задачей по присвоению постоянного номера УРВИС и не охватывает работу Международного регистра.

17. Российская Федерация представила неофициальный документ № 1 SC.2/PIRRS (2021 год) и объяснила, что речь идет о первой попытке свести воедино требования потенциальных Модельных правил и что для окончательной доработки этого документа потребуются дальнейшие усилия в рамках Группы. Эксперты приветствовали этот документ как важный шаг в выполнении мандата Группы экспертов и начали обсуждение областей дальнейшей работы. Группа отметила также, что ей необходимо рассмотреть вопрос о путях введения механизма обновления модельных правил после их первоначального принятия и утверждения.

18. Группа экспертов приветствовала представление проекта правил Международного регистра, переданного Железнодорожной рабочей группой, а также предложенный документ с Модельными правилами, подготовленный Российской Федерацией.

19. Группа приветствовала первоначальное обсуждение Модельных правил и просила экспертов передать свои отзывы по их тексту к 15 июня для обобщения секретариатом в документе, который будет представлен на трех языках для рассмотрения на следующей сессии.

20. Группа приняла к сведению обсуждение процедуры обновления Модельных правил в будущем.

21. Группа решила объединить обсуждения по пунктам 3 с)–3 g) повестки дня на будущих сессиях.

## **V. Прочие вопросы (пункт 4 повестки дня)**

22. Никакие «Прочие вопросы» не обсуждались, кроме повторного упоминания о сроках перевода документов до следующей сессии.

23. Группа экспертов напомнила делегатам, что любой документ, который они хотели бы представить для следующей сессии, следует направить в секретариат не позднее 24 июня 2021 года.

## **VI. Сроки проведения следующей сессии (пункт 5 повестки дня)**

24. Группа экспертов решила в предварительном порядке запланировать проведение следующей сессии на 13–15 сентября 2021 года.

## **VII. Резюме решений (пункт 6 повестки дня)**

25. Группа экспертов одобрила проект перечня решений.

---