

1 July 2020

Соглашение

О принятии согласованных технических правил Организации Объединенных Наций для колесных транспортных средств, предметов оборудования и частей, которые могут быть установлены и/или использованы на колесных транспортных средствах, и об условиях взаимного признания официальных утверждений, выдаваемых на основе этих правил Организации Объединенных Наций*

(Пересмотр 3, включающий поправки, вступившие в силу 14 сентября 2017 года)

Добавление 106 – Правила № 107 ООН

Пересмотр 7 – Поправка 4

Дополнение 3 к поправкам серии 07 – Дата вступления в силу: 29 мая 2020 года

Единообразные предписания, касающиеся официального утверждения транспортных средств категорий M₂ и M₃ в отношении их общей конструкции

Настоящий документ опубликован исключительно в информационных целях. Аутентичным и юридически обязательным текстом является документ ECE/TRANS/WP.29/2019/100 (с поправками, содержащимися в пункте 70 доклада ECE/TRANS/WP.29/1149).



ОРГАНИЗАЦИЯ ОБЪЕДИНЕННЫХ НАЦИЙ

* Прежние названия Соглашения:

Соглашение о принятии единообразных условий официального утверждения и о взаимном признании официального утверждения предметов оборудования и частей механических транспортных средств, совершено в Женеве 20 марта 1958 года (первоначальный вариант); Соглашение о принятии единообразных технических предписаний для колесных транспортных средств, предметов оборудования и частей, которые могут быть установлены и/или использованы на колесных транспортных средствах, и об условиях взаимного признания официальных утверждений, выдаваемых на основе этих предписаний, совершено в Женеве 5 октября 1995 года (Пересмотр 2).

GE.20-08750 (R) 030720 100720



* 2 0 0 8 7 5 0 *

Просьба отправить на вторичную переработку



Приложение 11

Пункт 3.2.3.3, таблицу изменить следующим образом:

«

<i>Классы I и A</i>		<i>Класс II</i>		<i>Классы III и B</i>	
<i>Жесткое</i>	<i>Сочлененное</i>	<i>Жесткое</i>	<i>Сочлененное</i>	<i>Жесткое</i>	<i>Сочлененное</i>
20	20 ²	25 ¹	20	25 ¹	20

¹ Эта цифра уменьшается до 20% для трехосных транспортных средств классов II и III, имеющих две управляемых оси.

² Эта цифра уменьшается до 15% для четырех- (или более) осных транспортных средств класса I, имеющих две управляемых оси».
