|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  |  | E/ECE/324/Rev.1/Add.43/Rev.3/Amend.10−E/ECE/TRANS/505/Rev.1/Add.43/Rev.3/Amend.10 |
|  |  | 1 July 2020  |

 Соглашение

 О принятии согласованных технических правил Организации Объединенных Наций для колесных транспортных средств, предметов оборудования и частей, которые могут быть установлены и/или использованы на колесных транспортных средствах, и об условиях взаимного признания официальных утверждений, выдаваемых на основе этих правил Организации Объединенных Наций[[1]](#footnote-1)\*

(Пересмотр 3, включающий поправки, вступившие в силу 14 сентября 2017 года)

 Добавление 43 — Правила № 44 ООН

 Пересмотр 3 — Поправка 10

Дополнение 17 к поправкам серии 04 — Дата вступления в силу: 29 мая 2020 года

 Единообразные предписания, касающиеся официального утверждения удерживающих устройств для детей, находящихся в механических транспортных средствах («детские удерживающие системы»)

Настоящий документ опубликован исключительно в информационных целях. Аутентичным и юридически обязательным текстом является документ: ECE/TRANS/WP.29/2019/108.

****

**ОРГАНИЗАЦИЯ ОБЪЕДИНЕННЫХ НАЦИЙ**

*Пункт 7.1.4.2.2* изменить следующим образом:

«7.1.4.2.2 Вертикальная составляющая ускорения по направлению от живота к голове, «-z», когда соблюдаются процедуры, определенные в пункте 8.5 настоящего документа, не должна превышать 30 g, за исключением интервалов, общая продолжительность которых не превышает 3 с. Процедуры измерения, определенные в пункте 8.5 настоящего документа, соответствуют процедурам ISO 6487 с учетом правила знаков SAE J211, как показано на рис. А.

 Рис. A
Правило знаков SAE J211

»

1. \* Прежние названия Соглашения:

 Соглашение о принятии единообразных условий официального утверждения и о взаимном признании официального утверждения предметов оборудования и частей механических транспортных средств, совершено в Женеве 20 марта 1958 года (первоначальный вариант);

 Соглашение о принятии единообразных технических предписаний для колесных транспортных средств, предметов оборудования и частей, которые могут быть установлены и/или использованы на колесных транспортных средствах, и об условиях взаимного признания официальных утверждений, выдаваемых на основе этих предписаний, совершено в Женеве 5 октября 1995 года (Пересмотр 2). [↑](#footnote-ref-1)