



Европейская экономическая комиссия**Комитет по внутреннему транспорту****Всемирный форум для согласования правил
в области транспортных средств****Сто восемьдесят четвертая сессия**

Женева, 22–24 июня 2021 года

Пункт 4.8.4 предварительной повестки дня

**Соглашение 1958 года: Рассмотрение проектов поправок
к существующим правилам ООН, представленных GRVA****Предложение по дополнению 2 к Правилам № 157 ООН
(автоматизированная система удержания в полосе
движения (АСУП))****Представлено Рабочей группой по автоматизированным/
автономным и подключенным транспортным средствам***

Воспроизведенный ниже текст был принят Рабочей группой по автоматизированным/автономным и подключенным транспортным средствам (GRVA) на ее девятой сессии (ECE/TRANS/WP.29/GRVA/9, п. 26). В его основу положен документ ECE/TRANS/WP.29/GRVA/2021/17 с поправками, содержащимися в приложении III к докладу. Этот текст представляется Всемирному форуму для согласования правил в области транспортных средств (WP.29) и Административному комитету (AC.1) для рассмотрения на их сессиях в июне 2021 года.

* В соответствии с программой работы Комитета по внутреннему транспорту на 2021 год, изложенной в предлагаемом бюджете по программам на 2021 год (A/75/6 (часть V, разд. 20), п. 20.51), Всемирный форум будет разрабатывать, согласовывать и обновлять правила ООН в целях улучшения характеристик транспортных средств. Настоящий документ представлен в соответствии с этим мандатом.



Пункт 9.3 (и подпункты) изменить следующим образом:

- «9.3 Требования в отношении идентификации программного обеспечения
- 9.3.1 Изготовитель транспортного средства должен иметь действующее официальное утверждение на основании Правил № 156 ООН (обновление программного обеспечения и система управления обновлениями программного обеспечения).
- 9.3.1.1 Как предусмотрено Правилами, касающимися обновления программного обеспечения и системы управления обновлениями программного обеспечения, для того чтобы можно было идентифицировать установленное в системе программное обеспечение, должен использоваться ИНПО П₁₅₇. ИНПО П₁₅₇ может находиться в транспортном средстве, либо, если ИНПО П₁₅₇ не хранится в транспортном средстве, изготовитель указывает для органа по официальному утверждению версию(и) программного обеспечения транспортного средства или отдельные ЭБУ, относящиеся к соответствующим официальным утверждениям типа.
- 9.3.2 Изготовитель транспортного средства указывает в карточке сообщения по настоящим Правилам следующую информацию:
- а) ИНПО П₁₅₇;
- б) способ считывания ИНПО П₁₅₇ или версии(й) программного обеспечения в том случае, если ИНПО П₁₅₇ в транспортном средстве не хранится.
- 9.3.3 Изготовитель транспортного средства может указать в карточке сообщения настоящих Правил перечень соответствующих параметров, которые позволят определить, какие транспортные средства могут быть обновлены с помощью программного обеспечения, обозначенного с использованием ИНПО П₁₅₇. Предоставляемая информация заявляется изготовителем транспортного средства и не может проверяться органом по официальному утверждению.
- 9.3.4 Изготовитель транспортного средства может получить новое официальное утверждение транспортного средства, для того чтобы различать версии программного обеспечения, предназначенные для использования на уже зарегистрированных на рынке транспортных средствах, и версии программного обеспечения, которые используются на новых транспортных средствах. Такая ситуация может возникнуть в случае обновления правил по официальному утверждению типа или внесения изменений в оборудование транспортных средств, находящихся в серийном производстве. По согласованию с органом, проводящим испытание, следует по возможности избегать дублирования испытаний».
-