



Европейская экономическая комиссия

Комитет по внутреннему транспорту

**Всемирный форум для согласования правил
в области транспортных средств**

Сто восемьдесят четвертая сессия

Женева, 22–24 июня 2021 года

Пункт 4.6.4 предварительной повестки дня

Соглашение 1958 года:

Рассмотрение проектов поправок к существующим
правилам ООН, представленных GRSP

Предложение по поправкам новой серии 01 к Правилам № 134 ООН (транспортные средства, работающие на водороде и топливных элементах (ТСВТЭ))

Представлено Рабочей группой по пассивной безопасности*

Воспроизведенный ниже текст был принят Рабочей группой по пассивной безопасности (GRSP) на ее шестьдесят пятой сессии (ECE/TRANS/WP.29/GRSP/68, п. 25). В его основу положен документ ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2020/17 без поправок. Этот текст представляется Всемирному форуму для согласования правил в области транспортных средств (WP.29) и Административному комитету (AC.1) для рассмотрения на их сессиях в июне 2021 года.

* В соответствии с программой работы Комитета по внутреннему транспорту на 2021 год, изложенной в предлагаемом бюджете по программам на 2021 год (A/75/6 (часть V, разд. 20), п. 20.51), Всемирный форум будет разрабатывать, согласовывать и обновлять правила ООН в целях повышения эффективности транспортных средств. Настоящий документ представлен в соответствии с этим мандатом.



Содержание и перечень приложений изменить следующим образом:

«Содержание

Стр.

Правила

1.	Область применения.....	5
2.	Определения	5
3.	Заявка на официальное утверждение	8
4.	Официальное утверждение.....	9
5.	Часть I — Технические данные системы хранения сжатого водорода.....	11
6.	Часть II — Технические данные отдельных элементов оборудования системы хранения сжатого водорода.....	19
7.	Часть III — Технические данные топливной системы транспортного средства, включающей систему хранения сжатого водорода	20
8.	Изменение типа и распространение официального утверждения	24
9.	Соответствие производства.....	25
10.	Санкции, налагаемые за несоответствие производства	28
11.	Окончательное прекращение производства.....	28
12.	Названия и адреса технических служб, уполномоченных проводить испытания для официального утверждения, и органов по официальному утверждению типа.....	29
13.	Переходные положения	29

Приложения

- Часть 1 Образец I — Информационный документ № ... официального утверждения типа системы хранения водорода...»

Пункт 4.2 изменить следующим образом:

«4.2 Каждому типу, официально утвержденному в соответствии с приложением 4 к Соглашению, присваивается номер официального утверждения (E/ECE/TRANS/505/Rev.3)».

Включить новый пункт 7.1.7 следующего содержания:

«7.1.7 Идентификация транспортных средств, работающих на водороде

На транспортных средствах категорий M₂/N₂ и M₃/N₃, оснащенных системой сжатого водорода, должны иметься наклейки, указанные в приложении 6.

Эти наклейки должны размещаться на передней части транспортного средства и на левой стороне, а также на правой стороне транспортного средства; на стороне вблизи передней двери, если таковая имеется. Если передней двери нет, то наклейка должна быть размещена на первой трети длины транспортного средства. Кроме того, для транспортных средств категорий M₂ и M₃ наклейка должна быть прикреплена к задней части транспортного средства».

Включить новые пункты 13.1–13.6 следующего содержания:

«13.1 Начиная с официальной даты вступления в силу поправок серии 01 ни одна из Договаривающихся сторон, применяющих настоящие Правила ООН, не отказывает в предоставлении или признании официальных утверждений типа ООН на основании настоящих Правил ООН с поправками серии 01.

- 13.2 Начиная с 1 сентября 2022 года Договаривающиеся стороны, применяющие настоящие Правила ООН, не обязаны признавать официальные утверждения типа ООН, выданные на основании первоначального варианта Правил, которые были впервые предоставлены 1 сентября 2022 года или после этой даты.
- 13.3 До 1 сентября 2024 года Договаривающиеся стороны, применяющие настоящие Правила ООН, признают официальные утверждения типа ООН на основании Правил в первоначальном варианте, которые были впервые выданы до 1 сентября 2022 года.
- 13.4 Начиная с 1 сентября 2024 года Договаривающиеся стороны, применяющие настоящие Правила, не обязаны признавать официальные утверждения типа, выданные на основании первоначального варианта настоящих Правил.
- 13.5 Независимо от пунктов 13.2 и 13.4 Договаривающиеся стороны, применяющие настоящие Правила, продолжают признавать официальные утверждения типа, выданные на основании настоящих Правил в первоначальном варианте, в отношении транспортных средств/систем транспортных средств, которые не затронуты изменениями, внесенными на основании поправок серии 01.
- 13.6 Договаривающиеся стороны, применяющие настоящие Правила, не отказывают в предоставлении или распространении официальных утверждений типа на основании какой-либо предыдущей серии поправок к настоящим Правилам».

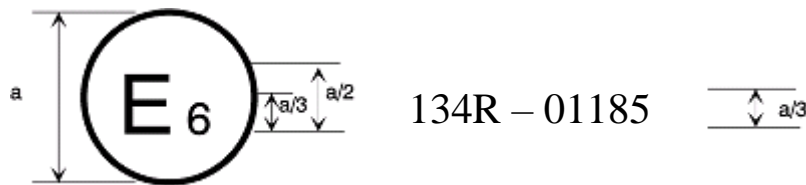
Приложение 2 изменить следующим образом:

«Приложение 2

Схемы знаков официального утверждения

Образец А

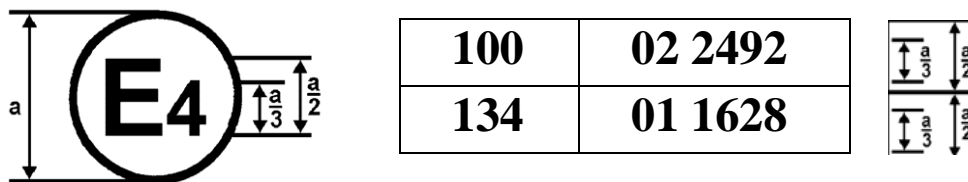
(см. пункты 4.4–4.4.2 настоящих Правил)



$a = 8 \text{ мм мин.}$

Приведенный выше знак официального утверждения, проставленный на транспортном средстве/системе хранения/отдельном элементе оборудования, указывает, что данный тип транспортного средства/системы хранения/отдельного элемента оборудования был официально утвержден в Бельгии (E 6) в отношении связанных с обеспечением безопасности эксплуатационных характеристик транспортных средств, работающих на водороде, на основании Правил № 134 ООН. Первые две цифры номера официального утверждения указывают, что в момент предоставления официального утверждения Правила уже включали поправки серии 01.

Образец В
(см. пункт 4.5 настоящих Правил)



$a = 8$ мм мин.

Приведенный выше знак официального утверждения, проставленный на транспортном средстве, указывает, что данное автотранспортное средство было официально утверждено в Нидерландах (Е 4) на основании правил ООН №№ 134 и 100*. Номер официального утверждения указывает, что к моменту предоставления соответствующих официальных утверждений в Правила № 100 ООН были внесены поправки серии 02, а в Правила № 134 ООН — поправки серии 01».

Включить новое приложение 6 следующего содержания:

«Приложение 6

Положения, касающиеся наклейки для транспортных средств категорий М₂/N₂ и М₃/N₃, работающих на водороде

(пункт 7.1.7 настоящих Правил)



Наклейка должна быть устойчивой к атмосферным воздействиям.

В центральной части указывается первый источник энергии.

В верхней части указывается второй источник энергии.

В левой части указывается поведение газа, обусловленное его плотностью.

* Последний номер приведен только в качестве примера.

В правой части указывается агрегатное состояние газообразного топлива при хранении.

Компоновка и символы должны соответствовать стандарту ISO 17840-4:2018.

Цвет и размеры наклейки должны отвечать следующим требованиям:

Цвета:

Фон:	светло-синий, код RGB — 0, 176, 240
Окаймление:	белое светоотражающее
Буквы и символы:	белые светоотражающие

Размеры:

Ширина наклейки:	≥ 110 мм
Высота наклейки:	≥ 80 мм»
