|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
|  | Организация Объединенных Наций | | ECE/TRANS/WP.29/2021/65 | |
| _unlogo | | **Экономический  и Социальный Совет** | | Distr.: General  9 April 2021  Russian  Original: English |

**Европейская экономическая комиссия**

Комитет по внутреннему транспорту

**Всемирный форум для согласования правил   
в области транспортных средств**

**Сто восемьдесят четвертая сессия**

Женева, 22–24 июня 2021 года

Пункт 4.6.4 предварительной повестки дня

**Соглашение 1958 года:**

**Рассмотрение проектов поправок к существующим**

**правилам ООН, представленных GRSP**

Предложение по поправкам новой серии 01   
к Правилам № 134 ООН (транспортные средства, работающие на водороде и топливных элементах (ТСВТЭ))

Представлено Рабочей группой по пассивной безопасности[[1]](#footnote-1)\*

Воспроизведенный ниже текст был принят Рабочей группой по пассивной безопасности (GRSP) на ее шестьдесят пятой сессии (ECE/TRANS/WP.29/GRSP/68, п. 25). В его основу положен документ ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2020/17 без поправок. Этот текст представляется Всемирному форуму для согласования правил в области транспортных средств (WP.29) и Административному комитету (AC.1) для рассмотрения на их сессиях в июне 2021 года.

*Содержание и перечень приложений* изменить следующим образом:

«Содержание

*Стр.*

Правила

1. Область применения 5

2. Определения 5

3. Заявка на официальное утверждение 8

4. Официальное утверждение 9

5. Часть I — Технические данные системы хранения компримированного водорода 11

6. Часть II — Технические данные отдельных элементов оборудования системы   
 хранения компримированного водорода 19

7. Часть III — Технические данные топливной системы транспортного средства,   
 включающей систему хранения компримированного водорода 20

8. Изменение типа и распространение официального утверждения 24

9. Соответствие производства 25

10. Санкции, налагаемые за несоответствие производства 28

11. Окончательное прекращение производства 28

12. Названия и адреса технических служб, уполномоченных проводить испытания   
для официального утверждения, и органов по официальному утверждению типа 29

13. Переходные положения 29

Приложения

1. Часть 1 Образец I — Информационный документ № … официального утверждения   
типа системы хранения водорода…»

*Пункт 4.2* изменить следующим образом:

«4.2 Каждому типу, официально утвержденному в соответствии с приложением 4 к Соглашению, присваивается номер официального утверждения (E/ECE/TRANS/505/Rev.3)».

*Включить новый пункт 7.1.7* следующего содержания:

«7.1.7 Идентификация транспортных средств, работающих на водороде

На транспортных средствах категорий M2/N2 и M3/N3, оснащенных системой компримированного водорода, должны иметься наклейки, указанные в приложении 6.

Эти наклейки должны размещаться на передней части транспортного средства и на левой стороне, а также на правой стороне транспортного средства; на стороне вблизи передней двери, если таковая имеется. Если передней двери нет, то наклейка должна быть размещена на первой трети длины транспортного средства. Кроме того, для транспортных средств категорий M2 и M3 наклейка должна быть прикреплена к задней части транспортного средства».

*Включить новые пункты 13.1*‒*13.6* следующего содержания:

«13.1 Начиная с официальной даты вступления в силу поправок серии 01 ни одна из Договаривающихся сторон, применяющих настоящие Правила ООН, не отказывает в предоставлении или признании официальных утверждений типа ООН на основании настоящих Правил ООН с поправками серии 01.

13.2 Начиная с 1 сентября 2022 года Договаривающиеся стороны, применяющие настоящие Правила ООН, не обязаны признавать официальные утверждения типа ООН, выданные на основании первоначального варианта Правил, которые были впервые предоставлены 1 сентября 2022 года или после этой даты.

13.3 До 1 сентября 2024 года Договаривающиеся стороны, применяющие настоящие Правила ООН, признают официальные утверждения типа ООН на основании Правил в первоначальном варианте, которые были впервые выданы до 1 сентября 2022 года.

13.4 Начиная с 1 сентября 2024 года Договаривающиеся стороны, применяющие настоящие Правила, не обязаны признавать официальные утверждения типа, выданные на основании первоначального варианта настоящих Правил.

13.5 Независимо от пунктов 13.2 и 13.4 Договаривающиеся стороны, применяющие настоящие Правила, продолжают признавать официальные утверждения типа, выданные на основании настоящих Правил в первоначальном варианте, в отношении транспортных средств/ систем транспортных средств, которые не затронуты изменениями, внесенными на основании поправок серии 01.

13.6 Договаривающиеся стороны, применяющие настоящие Правила, не отказывают в предоставлении или распространении официальных утверждений типа на основании какой-либо предыдущей серии поправок к настоящим Правилам».

*Приложение 2* изменить следующим образом:

«Приложение 2

Схемы знаков официального утверждения

Образец А

(см. пункты 4.4−4.4.2 настоящих Правил)

****

134R – 01185

a = 8 мм мин.

Приведенный выше знак официального утверждения, проставленный на транспортном средстве/системе хранения/отдельном элементе оборудования, указывает, что данный тип транспортного средства/системы хранения/отдельного элемента оборудования был официально утвержден в Бельгии (E 6) в отношении связанных с обеспечением безопасности эксплуатационных характеристик транспортных средств, работающих на водороде, на основании Правил № 134 ООН. Первые две цифры номера официального утверждения указывают, что в момент предоставления официального утверждения Правила уже включали поправки серии 01.

Образец В

(см. пункт 4.5 настоящих Правил)





|  |  |
| --- | --- |
| **100** | **02 2492** |
| **134** | **01 1628** |

a = 8 мм мин.

Приведенный выше знак официального утверждения, проставленный на транспортном средстве, указывает, что данное автотранспортное средство было официально утверждено в Нидерландах (Е 4) на основании правил ООН №№ 134 и 100[[2]](#footnote-2)\*. Номер официального утверждения указывает, что к моменту предоставления соответствующих официальных утверждений в Правила № 100 ООН были внесены поправки серии 02, а в Правила № 134 ООН **—** поправки серии 01».

*Включить новое приложение 6* следующего содержания:

«Приложение 6

Положения, касающиеся наклейки для транспортных средств категорий M2/N2 и M3/N3, работающих на водороде

(пункт 7.1.7 настоящих Правил)

**

Наклейка должна быть устойчивой к атмосферным воздействиям.

В центральной части указывается первый источник энергии.

В верхней части указывается второй источник энергии.

В левой части указывается поведение газа, обусловленное его плотностью.

В правой части указывается агрегатное состояние газообразного топлива при хранении.

Компоновка и символы должны соответствовать стандарту ISO 17840-4:2018.

Цвет и размеры наклейки должны отвечать следующим требованиям:

Цвета:

Фон: светло-синий, код RGB — 0, 176, 240

Окаймление: белое светоотражающее

Буквы и символы: белые светоотражающие

Размеры:

Ширина наклейки: >110 мм

Высота наклейки: >80 мм»

1. \* В соответствии с программой работы Комитета по внутреннему транспорту на 2021 год, изложенной в предлагаемом бюджете по программам на 2021 год (A/75/6 (часть V, разд. 20), п. 20.51), Всемирный форум будет разрабатывать, согласовывать и обновлять правила ООН в целях повышения эффективности транспортных средств. Настоящий документ представлен в соответствии с этим мандатом. [↑](#footnote-ref-1)
2. \* Последний номер приведен только в качестве примера. [↑](#footnote-ref-2)