



Европейская экономическая комиссия**Комитет по внутреннему транспорту****Рабочая группа по таможенным вопросам,
связанным с транспортом**

Сто пятьдесят седьмая сессия

Женева, 9 и 10 июня 2021 года

Пункт 1 предварительной повестки дня

Утверждение повестки дня

**Аннотированная предварительная повестка дня
сто пятьдесят седьмой сессии* **,**

которая будет проводиться виртуально и очно во Дворце Наций в Женеве, начнется в 10 ч 00 мин в среду, 9 июня 2021 года, и завершится в четверг, 10 июня 2021 года (приблизительно в 13 ч 00 мин), зал TPS 2, при условии получения подтверждения

I. Предварительная повестка дня

1. Утверждение повестки дня.
2. Деятельность органов Европейской экономической комиссии Организации Объединенных Наций и других организаций системы Организации Объединенных Наций, представляющая интерес для Рабочей группы:

* По соображениям экономии делегатов просят приносить на заседания документы, указанные в настоящей предварительной повестке дня совещания. В зале заседаний никакая официальная документация распространяться не будет. До сессии документы можно получить непосредственно в Отделе устойчивого транспорта ЕЭК (эл. почта: wp.30@un.org). Документы можно также загрузить с веб-сайта ЕЭК, посвященного вопросам упрощения процедур пересечения границ: www.unece.org/trans/bcf/welcome.html. В ходе совещания документы можно получить в Секции распространения документов ЮНОГ (комната С.337, третий этаж, Дворец Наций).

Делегатам предлагается зарегистрироваться онлайн. URL: uncdb.unece.org/app/ext/meeting-registration?id=XGGdPD не позднее чем за неделю до сессии. Всем лично присутствующим делегатам (включая тех, кто имеет долгосрочные пропуска) следует зарегистрироваться через систему пропусков INDICO <https://indico.un.org/event/35299/>, а делегатам, которые не имеют долгосрочных пропусков, следует получить пропуск в Секции охраны и безопасности ЮНОГ, расположенной у въезда со стороны Прени (Pregny Gate, 14, Avenue de la Paix). В случае каких-либо затруднений просьба связаться по телефону с секретариатом ЕЭК (внутренний номер 75975). Схему Дворца Наций и другую полезную информацию см. URL: www.unece.org/meetings/practical.html.

** Полный текст конвенций, а также полные перечни договаривающихся сторон конвенций, упомянутых в настоящей повестке дня, имеются на веб-сайте ЕЭК.
URL: www.unece.org/trans/conventn/legalinst.html#customs.



- согласование работы Рабочей группы со стратегией Комитета по внутреннему транспорту.
3. Таможенная конвенция о международной перевозке грузов с применением книжки МДП (Конвенция МДП 1975 года):
 - a) статус Конвенции;
 - b) пересмотр Конвенции:
предложения по поправкам к Конвенции;
 - c) применение Конвенции:
 - i) комментарии к Конвенции МДП;
 - ii) eTIR:
 - a. международная система eTIR: проекты по подключению;
 - b. деятельность Группы экспертов по концептуальным и техническим аспектам компьютеризации процедуры МДП;
 - iii) новые изменения в связи с применением Конвенции;
 - iv) системы электронного обмена данными, связанные с МДП;
 - v) урегулирование требований об уплате;
 - vi) аудиторская проверка счетов Исполнительного совета МДП и секретариата МДП, рекомендация № 7а: исследование по вопросу снижения продаж книжек МДП;
 - vii) прочие вопросы.
 4. Международная конвенция о согласовании условий проведения контроля грузов на границах 1982 года (Конвенция о согласовании):
 - a) статус Конвенции;
 - b) вопросы в связи с применением Конвенции.
 5. Конвенция об облегчении условий пересечения границ при международной железнодорожной перевозке пассажиров, багажа и товаробагажа:
статус Конвенции.
 6. Таможенные конвенции о временном ввозе частных дорожных перевозочных средств (1954 год) и коммерческих дорожных перевозочных средств (1956 год):
 - a) статус Конвенций;
 - b) вопросы в связи с применением Конвенций.
 7. Внедрение новых технологий в области железнодорожного и автомобильного транспорта, дорожной мобильности, внутреннего водного транспорта, логистики и интермодальных перевозок в период до 2030 года.
 8. Деятельность других организаций и стран, представляющая интерес для Рабочей группы:
 - a) Европейский союз;
 - b) Организация экономического сотрудничества;
 - c) Евразийский экономический союз;
 - d) Всемирная таможенная организация;
 - e) Международное бюро по контейнерам.

9. Прочие вопросы:
 - a) сроки проведения следующих сессий;
 - b) ограничение на распространение документов;
 - c) перечень решений.
10. Утверждение доклада.

II. Аннотации

1. Утверждение повестки дня

В соответствии с правилами процедуры Комиссии первым пунктом повестки дня является ее утверждение.

Документация

ECE/TRANS/WP.30/313

2. Деятельность органов Европейской экономической комиссии Организации Объединенных Наций и других организаций системы Организации Объединенных Наций, представляющая интерес для Рабочей группы

Согласование работы Рабочей группы со стратегией Комитета по внутреннему транспорту

Рабочая группа, возможно, пожелает напомнить, что на своей сто пятьдесят шестой сессии (февраль 2021 года) в качестве первой оценки она подтвердила, что в контексте текущей работы (рассмотрение вопроса о внесении поправок в правовые документы с географическими или процедурными барьерами) нет необходимости в дальнейшем обсуждении следующих правовых документов, перечисленных в документе ECE/TRANS/WP.30/2020/1¹:

- a) Конвенция о таможенных льготах для туристов, 1954 год;
- b) Дополнительный протокол к Конвенции о таможенных льготах для туристов, 1954 год;
- d) Конвенция МДП, 1959 год;
- h) Международная конвенция об облегчении условий железнодорожной перевозки пассажиров и багажа через границы, 1952 год;
- i) Международная конвенция об облегчении условий железнодорожной перевозки грузов через границы, 1952 год;
- j) Таможенная конвенция о запасных частях, используемых для ремонта вагонов EUROP, 1958 год.

В связи с этой Конвенцией Европейская комиссия проинформировала Рабочую группу о том, что различные государства-члены выразили намерение (в долгосрочной перспективе) выйти из этой Конвенции, в то время как некоторые другие считают ее устаревшей, но пока она не имеет возможности изложить окончательную позицию;

- o) Конвенция о таможенном режиме, применяемом к контейнерам, переданным в пул и используемым для международных перевозок, 1994 год.

В связи с этой Конвенцией Европейская комиссия проинформировала Рабочую группу о том, что она приступила к проведению внутренних консультаций, которые еще продолжаются;

- p) Конвенция о процедуре международного таможенного транзита при перевозке грузов железнодорожным транспортом с применением накладных СМГС, 2006 год (еще не вступила в силу);

¹ В целях соблюдения официальных правил форматирования Организации Объединенных Наций первоначальный перечень, содержащийся в документе ECE/TRANS/WP.30/2020/1 (1–17), был скорректирован, с тем чтобы обеспечить соблюдение правил форматирования для настоящего документа.

q) Конвенция об облегчении условий пересечения границ при международной железнодорожной перевозке пассажиров, багажа и товаробагажа, 2019 год (еще не вступила в силу).

Принимая во внимание, что на рассмотрении либо Рабочей группы, либо Административного комитета Конвенции МДП (АС.2), либо Административного комитета Конвенции о согласовании (АС.3) постоянно находятся следующие правовые документы:

c) Таможенная конвенция о временном ввозе частных дорожных перевозочных средств, 1954 год;

e) Конвенция МДП, 1975 год;

g) Таможенная конвенция о временном ввозе коммерческих дорожных перевозочных средств, 1956 год;

n) Конвенция о согласовании, 1982 год.

Рабочая группа подтвердила, что ее дальнейшая деятельность по этой теме будет ограничена следующим:

f) Таможенная конвенция, касающаяся временного ввоза для частного пользования летательных аппаратов и прогулочных судов, 1956 год;

k) Таможенная конвенция, касающаяся контейнеров, 1956 год;

l) Таможенная конвенция, касающаяся контейнеров, 1972 год;

m) Европейская конвенция о таможенном режиме, применяемом к поддонам, используемым в международных перевозках, 1960 год.

Рабочая группа вновь обратилась к делегациям с просьбой постоянно информировать ее о любых соображениях, касающихся этих четырех конвенций, и решила продолжить обсуждение на следующей сессии (ECE/TRANS/WP.30/312, пп. 6–8).

С учетом вышеизложенного Рабочей группе предлагается продолжить обсуждение.

Документация

ECE/TRANS/WP.30/2020/1; ECE/TRANS/WP.30/2020/8

3. Таможенная конвенция о международной перевозке грузов с применением книжки МДП (Конвенция МДП 1975 года)

а) Статус Конвенции

Рабочая группа будет проинформирована о любых изменениях в статусе Конвенции МДП 1975 года и числе договаривающихся сторон. В частности, Рабочая группа, возможно, пожелает заслушать информацию о том, что со времени присоединения Египта 16 декабря 2020 года Конвенция насчитывает 77 договаривающихся сторон, а операции МДП могут осуществляться с 64 странами.

Комитет, возможно, пожелает заслушать сообщение о том, что Генеральный секретарь Организации Объединенных Наций, выступая в качестве депозитария, издал следующие уведомления депозитария: i) С.N.513.2020.TREATIES-XI.A.16 от 4 ноября 2020 года, в котором сообщается о представлении различных предложений по поправкам к основному тексту и приложениям к Конвенции МДП 1975 года, в том числе предложений, предусматривающих обязательное представление данных в электронной форме в МБДМДП. В соответствии с положениями статьи 59 3) Конвенции эти поправки вступают в силу 4 февраля 2022 года, если не позднее 4 ноября 2021 года Генеральный секретарь не получит возражений; ii) С.N.81.2021.TREATIES-XI.A.16 от 3 марта 2021 года в котором сообщается, что к 25 февраля 2021 года ни одна из договаривающихся сторон Конвенции МДП 1975 года

не сообщила о своем возращении против предложений о внесении поправок в различные положения основного текста Конвенции МДП и о включении нового приложения 11, касающегося eTIR. Поэтому в соответствии с пунктом 3 статьи 59 Конвенции указанные поправки вступят в силу 25 мая 2021 года для всех договаривающихся сторон, за исключением тех государств, которые в период с 25 февраля 2021 года по 25 мая 2021 года уведомят депозитария о своем непринятии приложения 11 в соответствии с пунктом 1 статьи 60 bis; iii) C.N.85.2021.TREATIES-XI.A.16 от 9 марта 2021 года, в котором сообщается, что к 1 марта 2021 года ни одна из сторон Конвенции МДП не сообщила Генеральному секретарю о своем возращении против поправки к приложению 6 к Конвенции, вводящей новую пояснительную записку 0.49 к Конвенции МДП, которая предоставляет операторам большие льготы, такие как, в частности, возможность стать уполномоченным грузоотправителем. Таким образом, в соответствии с положениями статьи 60 1) Конвенции поправка вступает в силу в отношении всех участников Конвенции 1 июня 2021 года. Более подробная информация, касающаяся этого вопроса, а также различных уведомлений депозитария, размещена на веб-сайте МДП².

b) Пересмотр Конвенции

Предложения по поправкам к Конвенции

На данный момент на рассмотрение Рабочей группы не представлено никаких предложений по поправкам к Конвенции.

c) Применение Конвенции

i) Комментарии к Конвенции МДП

Рабочая группа, возможно, пожелает напомнить, что на своей сто пятьдесят шестой сессии (февраль 2021 года) она рассмотрела и приняла следующие комментарии, содержащиеся в приложении I к документу ECE/TRANS/WP.30/2021/1: i) комментарий к приложению 6, пояснительная записка 0.8.3; ii) комментарий к приложению 6, пояснительная записка 0.49; и iii) комментарий к приложению 9, часть II «Типовой бланк выдачи разрешения (ТБР)», и поручила секретариату передать их АС.2 для одобрения. Что касается комментария «Возможности увеличения общего числа мест погрузки и разгрузки более чем до четырех в исключительных случаях» к статье 18, содержащегося в приложении II к указанному документу, то Рабочая группа в предварительном порядке решила, что он может быть скорректирован таким образом, чтобы учитывать максимум 16 мест погрузки и разгрузки, при условии проведения дальнейшей оценки на следующей сессии. В отношении частного сектора МСАТ просил, по крайней мере на данный момент, сохранить существующий комментарий до тех пор, пока в обращении находится нынешний образец книжки МДП максимум с четырьмя местами погрузки и разгрузки (см. ECE/TRANS/WP.30/312, п. 12).

На основе вышеизложенных выводов секретариат подготовил документ ECE/TRANS/WP.30/2021/2, в приложении I к которому содержится нынешний текст комментария к статье 18 «Возможности увеличения общего числа мест погрузки и разгрузки более чем до четырех в исключительных случаях», а в приложении II — предложение по новому комментарию к статье 18 «Возможности увеличения общего числа мест погрузки и разгрузки более чем до восьми в исключительных случаях».

Рабочей группе предлагается принять либо комментарий, содержащийся в приложении I или в приложении II к указанному документу, либо и то и другое и просить секретариат представить его/их Комитету для одобрения.

² www.unece.org/tir/tir-depositary_notification.html.

Документация

ECE/TRANS/WP.30/2021/2

ii) eTIR*a. Международная система eTIR: проекты по подключению*

Рабочая группа будет проинформирована о последних изменениях в международной системе eTIR на основе проекта версии 4.3 спецификаций eTIR.

Рабочая группа, возможно, пожелает также отметить, что после принятия приложения 11 Административным комитетом МДП (АС.2) на его сессии в феврале 2020 года Исполнительный секретарь ЕЭК г-жа Ольга Алгаерова предложила договаривающимся сторонам приступить к осуществлению проектов по подключению своих национальных таможенных систем к международной системе eTIR. На сто пятьдесят шестой сессии (февраль 2021 года) Рабочая группа была проинформирована о том, что об интересе к такому проекту подключения заявили следующие страны: Азербайджан, Армения, Грузия, Израиль, Индия, Иран (Исламская Республика), Катар, Ливан, Марокко, Пакистан, Республика Молдова, Тунис, Турция, Украина и Черногория, которые либо запросили дополнительную информацию, либо выразили желание начать проект по подключению. Она приняла также сведению, что следующие семь стран уже приступили к осуществлению проекта по подключению: Азербайджан, Грузия, Иран (Исламская Республика), Марокко, Пакистан, Тунис и Турция. Делегация Узбекистана проинформировала Рабочую группу о том, что вскоре Исполнительному секретарю ЕЭК будет направлено письмо с ответом.

Рабочая группа приветствовала также презентацию, посвященную проверке концепции НКТС-eTIR, проведенную Европейской комиссией и некоторыми государствами — членами Европейского союза при содействии секретариата. Рабочая группа отметила также, что секретариат приветствовал предложение Российской Федерации о проведении аналогичного мероприятия с Евразийской экономической комиссией (ECE/TRANS/WP.30/312, пп. 19–20).

Рабочая группа будет проинформирована о дополнительных странах (таких, как, в частности, Узбекистан), которые выразили заинтересованность в подключении своих таможенных систем к международной системой eTIR, и о ходе реализации проектов по подключению к системе eTIR, а также о других связанных с этим видах деятельности, например о проверке концепции НКТС-eTIR.

b. Деятельность Группы экспертов по концептуальным и техническим аспектам компьютеризации процедуры МДП

Рабочая группа, возможно, пожелает напомнить, что на сто пятьдесят шестой сессии (февраль 2021 года) она была проинформирована об итогах неофициального информационного подготовительного совещания к первой сессии Группы экспертов по концептуальным и техническим аспектам компьютеризации процедуры МДП (WP.30/GE.1), состоявшегося 3 и 4 ноября 2020 года, первой сессии WP.30/GE.1, состоявшейся 20–21 января 2021 года, а также неофициального подготовительного совещания ко второй сессии WP.30/GE.1, состоявшегося 22 января 2021 года. С учетом нынешних ограничений в организации сессий с устным переводом и неопределенности в отношении количества дней с устным переводом для второй сессии WP.30/GE.1 Рабочая группа поручила секретариату организовать дополнительную сессию WP.30/GE.1 с устным переводом 7 и 8 апреля (первая половина дня) 2021 года (ECE/TRANS/WP.30/312, пп. 21 и 22).

Рабочая группа, возможно, пожелает заслушать информацию об итогах внеочередной сессии WP.30/GE.1 7 и 8 апреля 2021 года (первая половина дня), а также второй сессии WP.30/GE.1, состоявшейся 25–28 мая 2021 года.

По этому пункту повестки дня Рабочая группа, возможно, пожелает также рассмотреть и одобрить перечень вопросов и ответов (ВиО) относительно применения различных положений Конвенции МДП к перевозкам МДП, осуществляемым в

соответствии с процедурой eTIR, который содержится в документе ECE/TRANS/WP.30/2021/6, и поручить секретариату включить их в раздел ВиО на веб-сайте eTIR.

Документация

ECE/TRANS/WP.30/2021/6

iii) Новые изменения в связи с применением Конвенции

Рабочей группе предлагается рассмотреть новые изменения в связи с применением Конвенции МДП, если таковые имели место.

iv) Системы электронного обмена данными, связанные с МДП

Рабочая группа заслушает сообщение МСАТ о последних статистических данных, касающихся применения договаривающимися сторонами системы контроля за использованием книжек МДП — системы SafeTIR.

v) Урегулирование требований об уплате

Рабочая группа, возможно, пожелает заслушать информацию таможенных органов и МСАТ о нынешней ситуации в связи с урегулированием требований об уплате, предъявленных таможенными органами национальным гарантийным объединениям.

В рамках данного пункта повестки дня Рабочая группа, возможно, пожелает напомнить, что на сто пятьдесят шестой сессии (февраль 2021 года) делегация Узбекистана проинформировала Рабочую группу о том, что имеются некоторые вопросы по количеству неурегулированных претензий, но она представит официальный документ в этой связи для рассмотрения Рабочей группой на ее следующей сессии. В качестве первоначального ответа МСАТ заявил, что со своей стороны он разослал просьбы о разъяснении неурегулированных претензий и что этот вопрос находится в центре его внимания (ECE/TRANS/WP.30/312, п. 26).

Рабочей группе предлагается рассмотреть этот вопрос на основе документа ECE/TRANS/WP.30/2021/3, представленного правительством Узбекистана.

Документация

ECE/TRANS/WP.30/2021/3

vi) Аудиторская проверка счетов Исполнительного совета МДП и секретариата МДП, рекомендация № 7а: исследование по вопросу снижения продаж книжек МДП

В рамках этого пункта повестки дня Рабочая группа, возможно, пожелает напомнить, что по конкретной просьбе АС.2, высказанной на его семьдесят первой сессии (октябрь 2019 года) (см. ECE/TRANS/WP.30/АС.2/145, пп. 76 и 77), она приступила на своей февральской сессии 2020 года к рассмотрению рекомендации № 7а, содержащейся в заключении Управления служб внутреннего надзора (УСВН)³, с целью изучения причин сокращения объема продаж книжек МДП, изложенных в документе ECE/TRANS/WP.30/2020/3. Рабочая группа поручила секретариату распространить это исследование среди координаторов МДП в таможенных администрациях и объединениях и запросить их мнения. С учетом того факта, что, по всей вероятности, из-за продолжающейся пандемии лишь немногие координаторы представили свои отзывы, Рабочая группа на своей сессии в октябре 2020 года поручила секретариату направить координаторам МДП от таможенных органов и объединений напоминание, запросив их мнение относительно исследования причин сокращения объема продаж книжек МДП, с тем чтобы в качестве окончательного предельного срока установить 31 октября 2020 года

³ Полный текст доклада см. URL: <https://unece.org/DAM/trans/bcf/ac2/documents/2019/ECE-TRANS-WP30-AC2-2019-25r.pdf>.

(ECE/TRANS/WP.30/310, пп. 23 и 24). Из-за нехватки времени на февральской сессии Рабочей группы 2021 года этот вопрос не обсуждался (ECE/TRANS/WP.30/312, п. 27).

Рабочая группа, возможно, пожелает также заслушать сообщение о том, что ИСМДП на своей восьмьдесят шестой сессии (декабрь 2020 года) обсудил пересмотренный вариант исследования, в который были включены также замечания координаторов МДП. Секретариат отметил, что все запросы членов Совета, касающиеся, например, включения статистических данных об использовании книжек МДП за последнее десятилетие, установления связей между вводимыми материалами и дополнения исследования планом действий, были удовлетворены. Совет завершил исследование и поручил секретариату представить это исследование для дальнейшего рассмотрения (неофициальный документ TIRExB/REP/86 final, пп. 22 и 23, еще не опубликованный в качестве официального документа).

Рабочей группе предлагается рассмотреть и, возможно, одобрить окончательное исследование, содержащееся в документе ECE/TRANS/WP.30/2020/3/Rev.1, а также сделать вывод о том, что она считает рекомендацию № 7а УСВН выполненной и закрытой.

Документация

ECE/TRANS/WP.30/2020/3/Rev.1

vii) Прочие вопросы

Рабочая группа, возможно, пожелает рассмотреть любые другие вопросы и трудности, связанные с применением Конвенции МДП, с которыми сталкиваются таможенные органы, национальные объединения, международные страховщики или МСАТ.

4. Международная конвенция о согласовании условий проведения контроля грузов на границах 1982 года (Конвенция о согласовании)

a) Статус Конвенции

Рабочая группа будет проинформирована о статусе Конвенции.

Со времени десятой сессии Комитета в 2014 году к Конвенции в 2016 году присоединился Туркменистан, который стал ее 58 договаривающейся стороной.

Кроме того, Рабочая группа, возможно, пожелает заслушать сообщение о том, что 5 марта 2021 года Генеральный секретарь Организации Объединенных Наций в своем качестве депозитария издал уведомление депозитария C.N.83.2021.TREATIES-XI.A.17, информирующее о том, что к 27 февраля 2021 года ни одна из сторон Конвенции о согласовании 1982 года не уведомила о возражении против предложения по поправке к статье 7 приложения 8 к этой Конвенции, предусматривающего увеличение интервала между обследованиями договаривающихся сторон в отношении прогресса, достигнутого в деле совершенствования процедур пересечения границ в их странах, с двух до пяти лет. Поэтому в соответствии с положениями пункта 3 статьи 22 Конвенции поправка вступает в силу для всех договаривающихся сторон Конвенции 27 мая 2021 года. Более подробная информация о статусе Конвенции, а также о различных уведомлениях депозитария имеется на веб-сайте ЕЭК⁴.

b) Вопросы в связи с применением Конвенции

В рамках этого пункта повестки дня Рабочая группа, возможно, пожелает принять к сведению, что Административный комитет Международной конвенции о согласовании условий проведения контроля грузов на границах 1982 года (АС.3)

⁴ www.unece.org/tir/tir-depositary_notification.html.

провел свою двенадцатую сессию 5 февраля 2020 года и что доклад содержится в документе ECE/TRANS/WP.30/AC.3/24.

По этому пункту повестки дня Рабочая группа, возможно, пожелает принять к сведению, что на своей восьмидесятой третьей сессии КВТ, в частности, принял решение, в котором он «поручил Рабочей группе по железнодорожному транспорту (SC.2) и WP.30 включить в повестку дня совещаний вопрос о контроле за осуществлением приложения 9 “Облегчение процедур пересечения границ в ходе международных железнодорожных грузовых перевозок” к Международной конвенции о согласовании условий проведения контроля грузов на границах (неофициальный документ № 8/Rev.5 КВТ (2021 год), решение № 57). В ответ на этот запрос секретари SC.2 и WP.30 подготовили обследование для распространения среди участников обеих рабочих групп, а также, возможно, среди таможенных координаторов МДП.

Проект содержится в документе ECE/TRANS/WP.30/2021/4. Рабочей группе предлагается высказаться по вопросам и предполагаемым адресатам, а также дать секретариату указания относительно распространения обследования и предельных сроков для ответа.

На той же сессии КВТ принял еще одно решение, в котором он «призвал заинтересованные страны присоединиться к конвенциям Организации Объединенных Наций в области облегчения пересечения границ, содействовать цифровому обмену информацией и оперативно осуществлять положения приложения 11 к Конвенции МДП, вводя в действие систему eTIR, и настоятельно призвал все договаривающиеся стороны соблюдать положения Конвенции о согласовании 1982 года в целях борьбы с пандемией COVID-19 (неофициальный документ № 8/Rev.5 КВТ (2021 год), решение № 58)».

В документе ECE/TRANS/WP.5/2020/10 «Оценка устойчивости сектора внутреннего транспорта к пандемиям и международным чрезвычайным ситуациям» секретарь Рабочей группы по тенденциям и экономике транспорта (WP.5) перечислил мероприятия «неофициальной многопрофильной консультативной группы по мерам реагирования транспорта на кризис COVID-19», учрежденной в 2020 году по просьбе КВТ, а именно провести необходимые исследования по положениям в уже существующих рамках и новым необходимым областям работы для развития сотрудничества между транспортными ведомствами в области противодействия последствиям чрезвычайных ситуаций межстранового характера, включая эпидемии и пандемии (см. ECE/TRANS/WP.5/2020/10, п. 1). Одна из возможных рекомендаций группы заключается в изучении возможности подготовки «правил организации транзита и сотрудничества между транспортными ведомствами в случае пандемий/трансграничных чрезвычайных ситуаций, в частности внесение соответствующих поправок в Конвенцию о согласовании» (ECE/TRANS/WP.5/2020/10, п. 55). В контексте обсуждений делегации, возможно, пожелают также принять к сведению публикацию Всемирной таможенной организации том, что могут сделать таможенные администрации для смягчения последствий пандемии COVID-19, представленную 113 членами ВТамО 29 мая 2020 года⁵.

Рабочей группе предлагается высказаться по поводу этой рекомендации и по возможности дать секретариату указания относительно дальнейших действий в связи с этим вопросом.

Документация

ECE/TRANS/WP.30/AC.3/24; ECE/TRANS/WP.30/2021/4

⁵ http://www.wcoomd.org/-/media/wco/public/global/pdf/topics/facilitation/activities-and-programmes/natural-disaster/covid_19/covid_19-categorization-of-member-input_may-29-2020_edition-4_en.pdf?la=en.

5. Конвенция об облегчении условий пересечения границ при международной железнодорожной перевозке пассажиров, багажа и товаробагажа

Статус Конвенции

Рабочая группа, возможно, пожелает напомнить, что на сто пятьдесят шестой сессии (февраль 2021 года) делегация Российской Федерации проинформировала совещание о том, что на национальном уровне все необходимые процедуры подготовки к подписанию Конвенции были завершены и что в этой связи было издано постановление правительства. В настоящее время на уровне Министерства транспорта принимаются меры по содействию подписанию Конвенции в Нью-Йорке. Делегация просила Председателя вновь обратиться с призывом к заинтересованным странам подписать Конвенцию на предстоящей сессии КБТ (23–26 февраля 2021 года) (ECE/TRANS/WP.30/312, п. 32)⁶.

Рабочая группа будет проинформирована о последних изменениях в связи с этим вопросом, если таковые произойдут.

6. Таможенные конвенции о временном ввозе частных дорожных перевозочных средств (1954 год) и коммерческих дорожных перевозочных средств (1956 год)

а) Статус Конвенций

Рабочая группа будет проинформирована о статусе Таможенных конвенций о временном ввозе частных дорожных перевозочных средств (1954 год) и коммерческих дорожных перевозочных средств (1956 год).

б) Вопросы в связи с применением Конвенций

Рабочая группа, возможно, пожелает напомнить, что на своей сто пятьдесят шестой сессии (февраль 2021 года) она приняла к сведению прогресс в усилиях ЕЭК и Международного туристского альянса/Международной автомобильной федерации (МТА/ФИА), направленных на заключение Меморандума о взаимопонимании для активизации и перевода в цифровой формат соответствующих конвенций Организации Объединенных Наций по внутреннему транспорту, как указано в неофициальном документе № 3 WP.30 (2021 год). Из-за нехватки времени Рабочая группа поручила секретариату представить проект в качестве официального документа для обсуждения и, возможно, одобрения на следующей сессии (ECE/TRANS/WP.30/312, п. 34).

Рабочей группе предлагается рассмотреть и, возможно, одобрить документ ECE/TRANS/WP.30/2021/5.

Делегациям предлагается также поднять в рамках этого пункта повестки дня любой вопрос, касающийся применения Конвенций и представляющий интерес для Рабочей группы.

Документация

ECE/TRANS/WP.30/2021/5

⁶ www.unece.org/tir/tir-depositary_notification.html.

7. Внедрение новых технологий в области железнодорожного и автомобильного транспорта, дорожной мобильности, внутреннего водного транспорта, логистики и интермодальных перевозок в период до 2030 года

По этому постоянному пункту повестки дня в качестве вклада Рабочей группы в подготовку стратегии КВТ на период до 2030 года делегациям предлагается обсудить технические достижения, которые могут быть внедрены или применяться в контексте правовых документов, относящихся к ведению Рабочей группы.

В частности, секретариат предлагает делегациям, желающим сообщить о своих усилиях по содействию переводу Конвенции МДП в цифровой формат, сделать это в рамках данного пункта повестки дня (см. также ECE/TRANS/WP.30/312, п. 15).

8. Деятельность других организаций и стран, представляющая интерес для Рабочей группы

Рабочая группа примет к сведению информацию о деятельности различных региональных экономических комиссий или таможенных союзов, а также других межправительственных и неправительственных организаций и стран в той мере, в какой она затрагивает вопросы, представляющие интерес для Рабочей группы.

a) Европейский союз

Рабочая группа, возможно, пожелает заслушать информацию о последних изменениях в Европейском союзе, имеющих отношение к деятельности Рабочей группы.

b) Организация экономического сотрудничества

Рабочая группа, возможно, пожелает заслушать информацию о соответствующей деятельности и текущих проектах, осуществляемых Организацией экономического сотрудничества.

c) Евразийский экономический союз

Рабочая группа, возможно, пожелает заслушать информацию о ходе реализации соответствующих мероприятий и проектов, осуществляемых Евразийским экономическим союзом (ЕАЭС).

d) Всемирная таможенная организация

Рабочая группа, возможно, пожелает заслушать информацию о недавней деятельности Всемирной таможенной организации в той мере, в какой она затрагивает вопросы, представляющие интерес для Рабочей группы.

e) Международное бюро по контейнерам

Рабочая группа, возможно, пожелает заслушать информацию о недавней деятельности Международного бюро по контейнерам (МБК) в той мере, в какой она затрагивает вопросы, представляющие интерес для Рабочей группы.

9. Прочие вопросы

a) Сроки проведения следующих сессий

Секретариат ЕЭК принял предварительные меры по проведению сто пятьдесят восьмой сессии 12, 13 и 15 (первая половина дня) октября 2021 года и сто пятьдесят девятой сессии 8, 9 и 11 (первая половина дня) февраля 2022 года с учетом возможных корректировок по причине продолжающейся пандемии COVID и кризиса ликвидности Организации Объединенных Наций.

b) Ограничение на распространение документов

Рабочей группе следует принять решение о том, будут ли вводиться какие-либо ограничения на распространение документов, изданных в связи с ее текущей сессией.

c) Перечень решений

Рабочей группе предлагается рассмотреть перечень решений, принятых на ее сто пятьдесят шестой сессии, и дать указания секретариату.

<i>Ссылка в окончательном докладе (п.)</i>	<i>Краткое описание решения</i>	<i>Исполнитель</i>	<i>Предельный срок</i>
7–8	Рабочая группа подтвердила, что ее дальнейшая деятельность по этой теме будет ограничена следующим: f) Таможенная конвенция о временном ввозе для частного использования воздушных судов и прогулочных судов, 1956 год; k) Таможенная конвенция, касающаяся контейнеров, 1956 год; l) Таможенная конвенция, касающаяся контейнеров, 1972 год; m) Европейская конвенция о таможенном режиме, применяемом к поддонам, используемым в международных перевозках, 1960 год Рабочая группа вновь обратилась к делегациям с просьбой постоянно информировать ее о любых соображениях, касающихся этих четырех конвенций, и решила продолжить обсуждение на следующей сессии	секретариат	повестка дня
12	Рабочая группа рассмотрела и приняла комментарии, содержащиеся в приложении I к документу ECE/TRANS/WP.30/2021/1, и поручила секретариату передать их AC.2 для одобрения. Комментарий, содержащийся в приложении II, можно было бы в предварительном порядке принять при условии проведения дальнейшей оценки на следующей сессии	секретариат	31 марта 2021 года
22	Рабочая группа поручила секретариату организовать дополнительную сессию WP.30/GE.1 с устным переводом 7 и 8 (первая половина дня) апреля 2021 года	секретариат	в кратчайшие сроки
26	Рабочая группа решила вернуться к некоторым вопросам в отношениях между Узбекистаном и МСАТ, касающихся урегулирования претензий	секретариат	повестка дня + на сессии
27	Вернуться к изучению вопроса о снижении продаж книжек МДП	секретариат	повестка дня + документ (?)
31	Поручить секретариату продолжать взаимодействовать с секретариатом СЕФАКТ ООН	секретариат	выполняется

<i>Ссылка в окончательном докладе (п.)</i>	<i>Краткое описание решения</i>	<i>Исполнитель</i>	<i>Предельный срок</i>
32	Просить Председателя WP.30 призвать заинтересованные страны присоединиться к Конвенции	Председатель/ секретариат	КВТ
34	Представить проект Меморандума о взаимопонимании ЕЭК/ФИА в качестве официального документа	секретариат	31 марта 2021 года
44	Предоставить информацию о процедуре «отсутствия возражений»	секретариат	распространить документ ECE/EX/2020/L.12
	Подготовить сто пятьдесят седьмую сессию 9–10 (первая половина дня) июня 2021 года		17 марта 2021 года— повестка дня 31 марта 2021 года — документы

10. Утверждение доклада

В соответствии с установившейся практикой Рабочая группа утвердит доклад о работе своей сто пятьдесят седьмой сессии на основе проекта, подготовленного секретариатом.