



Европейская экономическая комиссия**Комитет по внутреннему транспорту****Рабочая группа по таможенным вопросам,
связанным с транспортом**

Сто пятьдесят седьмая сессия

Женева, 9 и 10 июня 2021 года

Пункт 5 b) предварительной повестки дня

**Международная конвенция о согласовании условий
проведения контроля грузов на границах
1982 года (Конвенция о согласовании):****Вопросы, связанные с применением Конвенции****Обследование по приложению 9****Записка секретариата****I. Справочная информация и мандат**

1. На своей одиннадцатой сессии (июнь 2019 года) Административный комитет Конвенции о согласовании (АС.3) напомнил, что приложение 9 к Конвенции о согласовании вступило в силу 30 ноября 2011 года. Это второе приложение к Конвенции о согласовании, посвященное отдельному виду транспорта. Приложение 9 содержит, в частности, требования, касающиеся пограничных (передаточных) станций и сотрудничества между соседними странами. Предусматриваются также механизм взаимного признания контроля подвижного состава, контейнеров и т. д., необходимость соблюдения сроков приема и передачи поездов, упрощения документооборота (посредством использования железнодорожной накладной ЦИМ2/СМГС3 вместо других отгрузочных документов и в качестве таможенного документа). Комитет напомнил, что в 2013–2014 годах Рабочая группа по железнодорожному транспорту (SC.2) провела обследование по применению приложения 9 на национальном уровне. Обзор содержится в документе ECE/TRANS/SC.2/2013/6, а его результаты — в неофициальном документе № 2 SC.2 (2014 год). Комитет предложил SC.2 оценить целесообразность проведения нового обследования (ECE/TRANS/WP.30/AC.3/22, пункты 21 и 22).

2. На своей семьдесят третьей сессии (ноябрь 2019 года) Рабочая группа по железнодорожному транспорту (SC.2) была проинформирована об изменениях в приложении 9 к «Конвенции о согласовании», касающемся облегчения пересечения границ в ходе железнодорожных перевозок в общеевропейском регионе. Секретариат отметил, что ранее членам SC.2 направлялся вопросник по приложению 9, однако за несколько лет особого интереса он не вызвал. Учитывая, что WP.30 проводит собственное обследование по вопросам осуществления Конвенции о согласовании, секретариат полагал, что необходимости проводить в будущем такое обследование в



рамках Рабочей группы по железнодорожному транспорту нет (ECE/TRANS/SC.2/232, пункт 58).

3. На своей восьмьдесят третьей сессии (февраль 2021 года) Комитет по внутреннему транспорту (КВТ) поручил SC.2 и WP.30 включить в повестку дня совещаний вопрос о мониторинге осуществления приложения 9 «Облегчение процедур пересечения границ в ходе международных железнодорожных грузовых перевозок» к Международной конвенции о согласовании условий проведения контроля грузов на границах (неофициальный документ № 8/Rev.5 КВТ (2021 год), решение № 57).

4. В соответствии с этой просьбой секретариаты SC.2 и WP.30 совместно подготовили обследование для мониторинга осуществления приложения 9.

II. Рассмотрение Рабочей группой

5. Рабочей группе предлагается высказаться по вопросам, содержащимся в приложении, и предполагаемым адресатам, а также дать секретариату указания относительно распространения вопросника и предельных сроков для представления ответов.

Приложение

[Просьба не заполнять — только проект]

Совместный проект вопросника SC.2/WP.30 об осуществлении приложения 9 к Конвенции о согласовании

Просьба вернуть до в секретариат ЕЭК по адресу

Ваше имя/фамилия

Вы сотрудник следующего компетентного органа:

- Таможенная администрация
- Министерство транспорта
- Министерство путей сообщения
- Железнодорожная компания (просьба указать)
- Другое (просьба указать)

Страна:

1. Просьба представить информацию об официальном опубликовании приложения 9 в Вашей стране.
 - Опубликовано (дата опубликования)
 - Планируется опубликовать (предполагаемая дата опубликования)
 - Не опубликовано и публиковать не планируется
 - Другое (просьба указать)

2. Есть ли в Вашей стране пограничные (передаточные) станции?

(Определение в приложении 9: «Под "пограничной (передаточной) станцией" подразумевается железнодорожная станция, на которой производятся эксплуатационные и административные процедуры, необходимые для пересечения границы грузом по железной дороге, находящаяся на линии государственной границы или вблизи от нее».

 - нет
 - да. Просьба указать количество станций.

3. Позволяет ли Ваша страна локомотивным бригадам, лицам, сопровождающим грузы, и персоналу фактически пересекать границу и находиться за пределами самого пограничного пункта?
 - нет
 - да

4. Приняла ли Ваша страна меры по облегчению выдачи виз локомотивным бригадам, бригадам рефрижераторных секций, лицам, сопровождающим груз, и работникам пограничных (передаточных) станций?
- нет
Если нет, просьба кратко объяснить причины
- да
Если да, просьба кратко описать принятые меры
5. Существуют ли какие-либо двусторонние соглашения между Вашей страной и соседними странами для облегчения выдачи виз?
- нет
- да. Если да, укажите, с какими соседними странами существуют такие соглашения
6. Имеется ли на пограничных (передаточных) станциях, указанных в вопросе 2, что-либо из нижеперечисленного? Если да, то на скольких станциях имеются такие возможности?
- здания (помещения), установки, сооружения и техническое оборудование; количество:
- возможность для проведения фитосанитарного, ветеринарного и других видов контроля; количество:
- достаточная пропускная способность и прилегающие пути, для того чтобы справиться с объемом движения; количество:
- инспекционные зоны и склады для временного хранения; количество:
- оборудование, средства, информационные технологии и системы коммуникаций, позволяющие осуществлять обмен предварительной информацией; количество:
- достаточный квалифицированный персонал железнодорожных, таможенных, пограничных и других ведомств; количество:
- техническое оборудование, средства, информационные технологии и системы коммуникаций для получения и использования предварительных данных о техническом допуске и технических осмотрах подвижного состава; количество:
7. Существуют ли между Вашей страной и соседними странами двусторонние соглашения о координации действий по контролю подвижного состава, контейнеров, контрейлеров, перевозимых грузов, а также по обработке перевозочных и сопроводительных документов?
- нет
- да. Если да, просьба указать, с какими соседними странами существуют такие соглашения
8. Осуществляет ли Ваша страна таможенный контроль на основе оценки рисков?
- нет
- да
9. Производит ли Ваша страна упрощенный контроль на границах и переносит ли, где это возможно, определенные виды контроля на станции отправления и назначения?
- нет
- да

10. Как правило, проводит ли Ваша страна контроль транзитных грузов только в тех случаях, когда это оправдано сложившимися обстоятельствами или рисками?
- нет
- да
11. Взаимодействует ли Ваша страна с соседними странами (посредством двусторонних соглашений) для сокращения нормативов времени на выполнение операций по приёму и передаче поездов на пограничных (передаточных) станциях?
- нет
- да. Если да, просьба указать, с какими соседними странами существуют такие соглашения и какие решения, основанные на передовой практике, были найдены
12. Регистрирует ли Ваша страна случаи задержки поездов или вагонов на пограничных (передаточных) станциях?
- нет
- да. По возможности просьба направить любые такие данные отдельно в секретариат ЕЭК.
13. Передает ли Ваша страна информацию о задержках другим сторонам?
- нет
- да
14. Использует ли Ваша страна электронные системы для обмена информацией, содержащейся в железнодорожных накладных и таможенных декларациях?
- нет
- да
15. Использует ли Ваша страна железнодорожную накладную ЦИМ/СМГС?
- нет
- да

Спасибо за участие. Просьба вернуть заполненный вопросник в секретариат ЕЭК по адресу:
