



Европейская экономическая комиссия

Комитет по внутреннему транспорту

Рабочая группа по таможенным вопросам, связанным с транспортом

Сто пятьдесят седьмая сессия

Женева, 9 и 10 июня 2021 года

Пункт 3 с) i) предварительной повестки дня

**Таможенная конвенция о международной перевозке
грузов с применением книжки МДП**

(Конвенция МДП 1975 года): Применение Конвенции

Комментарии к Конвенции

Записка секретариата

I. Справочная информация и мандат

1. На своей сто пятьдесят шестой сессии (февраль 2021 года) Рабочая группа рассмотрела и приняла следующие комментарии, содержащиеся в приложении I к документу ECE/TRANS/WP.30/2021/1: i) комментарий к пояснительной записке 0.8.3 к приложению 6; ii) комментарий к пояснительной записке 0.49 к приложению 6 и iii) комментарий к приложению 9, часть II «Типовой бланк выдачи разрешения (ТБР)» — и поручил секретариату передать их АС.2 для одобрения. В связи с комментарием «Возможности увеличения общего числа мест погрузки и разгрузки более чем до четырех в исключительных случаях» к статье 18, содержащимся в приложении II к указанному документу, Рабочая группа в предварительном порядке решила, что оно может быть скорректировано таким образом, чтобы учитывать максимум 16 мест погрузки и разгрузки, при условии проведения дальнейшей оценки на следующей сессии. Что касается частного сектора, то Международный союз автомобильного транспорта (МСАТ) просил, по крайней мере на данный момент, сохранить существующий комментарий до тех пор, пока в обращении находится нынешний образец книжки МДП максимум с четырьмя местами погрузки и разгрузки (см. ECE/TRANS/WP.30/312, пункт 12).

2. В ответ на этот запрос секретариат получил от МСАТ более подробные разъяснения относительно потребностей частного сектора в отношении практического применения комментария к статье 18 «Возможности увеличения общего числа мест погрузки и разгрузки более чем до четырех в исключительных случаях».



II. Разработка сценариев

3. В связи с применением комментария «Возможности увеличения общего числа мест погрузки и разгрузки более чем до четырех в исключительных случаях» к статье 18, то можно было бы предусмотреть различные сценарии:

- a) сохранить этот комментарий, по крайней мере на переходном этапе, в его нынешнем виде (см. приложение I к настоящему документу);
- b) сохранить существующий комментарий, а также скорректированный комментарий (приложения I и II к настоящему документу);
- c) скорректировать комментарий в соответствии с новым положением статьи 18 (приложение II к настоящему документу);
- d) изучить вопрос о том, можно ли переформулировать комментарий таким образом, чтобы он стал общеприменимым в соответствии с нынешним и новым текстом статьи 18 (приложение III к настоящему документу);
- e) полностью исключить этот комментарий с учетом того, что имеется также комментарий к статье 28 «Использование двух книжек МДП для одной перевозки МДП» (приложение IV к настоящему документу).

III. Рассмотрение Рабочей группой

4. Поскольку поправка к статье 18 вступит в силу не ранее середины 2022 года, Рабочей группе предлагается рассмотреть различные варианты, подробно изложенные в приложениях 1–4, и дать секретариату указания в отношении дальнейших действий.

Приложение I

Комментарий к статье 18 (существующий текст)

Возможности увеличения общего числа пунктов погрузки и разгрузки более чем до четырех в исключительных случаях

В соответствии со статьей 18 и пунктом 5 Правил пользования книжкой МДП (приложение 1) в ходе одной перевозки МДП число пунктов погрузки и разгрузки не должно превышать четырех. Для увеличения общего числа пунктов погрузки и разгрузки в ходе одной транспортной операции дорожное транспортное средство, состав транспортных средств или контейнеры могут производить несколько перевозок МДП последовательно или одновременно, причем каждую с применением отдельной книжки МДП. С этой целью могут применяться следующие варианты:

i) последовательное использование двух книжек МДП для одной транспортной операции в соответствии с комментарием к статье 28 «Возможность использования двух книжек МДП для одной перевозки МДП». Первая книжка МДП может включать до четырех таможен места отправления и места назначения. После ее завершения и прекращения в четвертой таможне может быть открыта и использована для оставшейся части транспортной операции новая книжка МДП. Для отражения этого факта в обеих книжках МДП производится надлежащая запись. Таким образом, последняя таможня места назначения, охватываемая первой книжкой МДП, становится таможней места отправления для второй книжки МДП, которая может включать до трех таможен места назначения. В первой книжке МДП все грузы, направляющиеся в таможни места назначения, предусмотренные во второй книжке МДП, следует указывать как предназначенные для последней таможни места назначения. Такая процедура может охватывать до семи таможен места отправления и места назначения. Для выполнения условий, изложенных в статье 2 Конвенции, крайне важно, чтобы обе перевозки МДП осуществлялись с пересечением по крайней мере одной границы. Поскольку две книжки МДП используются последовательно, в каждый конкретный момент действует только одна гарантия МДП;

ii) одновременное использование нескольких дорожных транспортных средств (например, состава транспортных средств) или нескольких контейнеров. В соответствии с пунктом 1 статьи 17 Конвенции МДП на каждое дорожное транспортное средство или контейнер может выдаваться отдельная книжка МДП. Каждая книжка МДП может охватывать до четырех пунктов погрузки и разгрузки. В таможне (таможнях) места отправления следует указывать все номера этих книжек МДП в графе «Для официального использования» на всех отрывных листках каждой принятой к оформлению книжки МДП.

Независимо от использования того или иного альтернативного варианта, партии грузов, предназначенные для выгрузки в разных пунктах разгрузки, следует отделять друг от друга, как это предусмотрено в пункте 1 пояснительной записки 0.18-2.

(TRANS/WP.30/208, пункт 28 и приложение; TRANS/WP.30/AC.2/71, пункт 71 и приложение 3)

Приложение II

Комментарий к статье 18 (измененное предложение)

Возможности увеличения общего числа пунктов погрузки и разгрузки более чем до восьми в исключительных случаях

В соответствии со статьей 18 и пунктом 5 Правил пользования книжкой МДП (приложение 1) в ходе одной перевозки МДП число пунктов погрузки и разгрузки не должно превышать восьми. Для увеличения общего числа пунктов погрузки и разгрузки в ходе одной транспортной операции дорожное транспортное средство, состав транспортных средств или контейнеры могут производить несколько перевозок МДП последовательно или одновременно, причем каждую с применением отдельной книжки МДП. С этой целью могут применяться следующие варианты:

i) последовательное использование двух книжек МДП для одной транспортной операции в соответствии с комментарием к статье 28 «Возможность использования двух книжек МДП для одной перевозки МДП». Первая книжка МДП может включать до восьми таможен места отправления и места назначения. После ее завершения и прекращения в восьмой таможне может быть открыта и использована для оставшейся части транспортной операции новая книжка МДП. Для отражения этого факта в обеих книжках МДП производится надлежащая запись. Таким образом, последняя таможня места назначения, охватываемая первой книжкой МДП, становится таможней места отправления для второй книжки МДП, которая может включать до семи таможен места назначения. В первой книжке МДП все грузы, направляющиеся в таможни места назначения, предусмотренные во второй книжке МДП, следует указывать как предназначенные для последней таможни места назначения. Такая процедура может охватывать до пятнадцати таможен места отправления и места назначения. Для выполнения условий, изложенных в статье 2 Конвенции, крайне важно, чтобы обе перевозки МДП осуществлялись с пересечением по крайней мере одной границы. Поскольку две книжки МДП используются последовательно, в каждый конкретный момент действует только одна гарантия МДП;

ii) одновременное использование нескольких дорожных транспортных средств (например, состава транспортных средств) или нескольких контейнеров. В соответствии с пунктом 1 статьи 17 Конвенции МДП на каждое дорожное транспортное средство или контейнер может выдаваться отдельная книжка МДП. Каждая книжка МДП может охватывать до восьми пунктов погрузки и разгрузки. В таможне (таможнях) места отправления следует указывать все номера этих книжек МДП в графе «Для официального использования» на всех отрывных листках каждой принятой к оформлению книжки МДП.

Независимо от использования того или иного альтернативного варианта, партии грузов, предназначенные для выгрузки в разных пунктах разгрузки, следует отделять друг от друга, как это предусмотрено в пункте 1 пояснительной записки 0.18-2.

Приложение III

Комментарий к статье 18 (общее предложение)

Возможности увеличения общего числа пунктов погрузки и разгрузки

В некоторых случаях для увеличения общего числа пунктов погрузки и разгрузки в ходе одной транспортной операции дорожное транспортное средство, состав транспортных средств или контейнеры могут производить несколько перевозок МДП последовательно или одновременно, причем каждую с применением отдельной книжки МДП. С этой целью могут применяться следующие варианты:

i) последовательное использование двух книжек МДП для одной транспортной операции в соответствии с комментарием к статье 28 «Возможность использования двух книжек МДП для одной перевозки МДП». После завершения и прекращения операции по первой книжке МДП может быть открыта и использована для оставшейся части транспортной операции новая книжка МДП. Для отражения этого факта в обеих книжках МДП производится надлежащая запись. Таким образом, последняя таможня места назначения, охватываемая первой книжкой МДП, становится таможней места отправления для второй книжки МДП. В первой книжке МДП все грузы, направляющиеся в таможни места назначения, предусмотренные во второй книжке МДП, следует указывать как предназначенные для последней таможни места назначения. Для выполнения условий, изложенных в статье 2 Конвенции, крайне важно, чтобы обе перевозки МДП осуществлялись с пересечением по крайней мере одной границы. Поскольку две книжки МДП используются последовательно, в каждый конкретный момент действует только одна гарантия МДП;

ii) одновременное использование нескольких дорожных транспортных средств (например, состава транспортных средств) или нескольких контейнеров. В соответствии с пунктом 1 статьи 17 Конвенции МДП на каждое дорожное транспортное средство или контейнер может выдаваться отдельная книжка МДП. В таможне (таможнях) места отправления следует указывать все номера этих книжек МДП в графе «Для официального использования» на всех отрывных листках каждой принятой к оформлению книжки МДП.

Независимо от использования того или иного альтернативного варианта, партии грузов, предназначенные для выгрузки в разных пунктах разгрузки, следует отделять друг от друга, как это предусмотрено в пункте 1 пояснительной записки 0.18-2.

Приложение IV

Комментарий к статье 28

Возможность использования двух книжек МДП для одной перевозки МДП

Если число отрывных листков в книжке МДП недостаточно для осуществления всей перевозки МДП, то в таких случаях первая часть перевозки МДП должна быть закончена в соответствии с положениями статей 27 и 28 Конвенции, а на оставшемся участке перевозки МДП используется новая книжка, которая должна быть принята к оформлению той же таможенной, которая удостоверила прекращение предыдущей операции МДП. Для отражения этого факта в обеих книжках МДП производится надлежащая запись.
