



Европейская экономическая комиссия**Комитет по внутреннему транспорту****Рабочая группа по внутреннему водному транспорту****Рабочая группа по унификации технических предписаний
и правил безопасности на внутренних водных путях****Пятьдесят девятая сессия**

Женева, 23–25 июня 2021 года

Пункт 3 b) предварительной повестки дня

Инфраструктура внутренних водных путей:**Перечень основных характеристик и параметров сети
водных путей категории E (Синяя книга)****Поправки к Перечню основных характеристик
и параметров сети водных путей категории E****Записка секретариата****I. Мандат**

1. Настоящий документ представлен в соответствии с предлагаемым бюджетом по программам на 2021 год, часть V «Региональное сотрудничество в целях развития», раздел 20 «Экономическое развитие в Европе», программа 17 «Экономическое развитие в Европе» (A/75/6 (разд. 20), п. 20.51).

2. В настоящем документе содержатся предложения по поправкам к Перечню основных характеристик и параметров сети водных путей категории E (Синяя книга), переданные в секретариат Бельгией, Чехией и Центральной комиссией судоходства по Рейну. Словакия сообщила секретариату о том, что содержащиеся в Синей книге данные о словацких внутренних водных путях в изменениях не нуждаются.

**II. Перечень узких мест и недостающих звеньев в сети
внутренних водных путей категории E по странам**

3. Страница 16, перечень основных узких мест Чешской Республики *изменить следующим образом:*

Эльба (E 20) от государственной границы до Усти-над-Лабем — чрезвычайно малая глубина фарватера в засушливый сезон (0,9–2,0 м), в 1997–2004 годах осадка составляла менее 1,40 м в течение 160–262 дней в году, что делало этот участок несудоходным для коммерческих целей; **аналогичная ситуация наблюдалась в последние 5 лет (2015–2020 годы), особенно в 2018 и 2019 годах, когда этот участок был несудоходным для коммерческих целей в течение 217 дней и 141 дня соответственно; требуется строительство двух шлюзов одного шлюза.**



4. Страница 8, из перечня стратегических узких мест Германии *исключить*:
- Рейн (Е 10) — недостаточная глубина фарватера в засушливый сезон: от Санкт-Гора до Майнца (1,90 м) и недостаточная высота прохода под мостами на участке Кель/Страсбург.

III. Таблица 1 «Навигационные характеристики важнейших внутренних водных путей международного значения»

5. Страница 22, третья и пятая позиции, колонку 6 *изменить следующим образом*:

ВОДНЫЙ ПУТЬ КАТЕГОРИИ E	УЧАСТОК ВОДНОГО ПУТИ КАТЕГОРИИ E	ПРОТЯЖЕННОСТЬ (км)	МАКСИМАЛЬНЫЕ ГАБАРИТЫ СУДОВ И ТОЛКАЕМЫХ СОСТАВОВ, КОТОРЫЕ МОГУТ ПРОХОДИТЬ ПО ВОДНОМУ ПУТИ			МИНИМАЛЬНАЯ ВЫСОТА ПРОХОДА ПОД МОСТАМИ*** (м)	КЛАСС	ПРИГОДНОСТЬ ДЛЯ КОМБИНИРОВАННЫХ ПЕРЕВОЗОК**	ПРИМЕЧАНИЯ
			ДЛИНА*** (м)	ШИРИНА*** (м)	ОСАДКА (м)				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
E 01-01	КАНАЛ БОХОЛТ – ХЕРЕНТАЛС Ком-ван-Дессел — Шлюз 1 Ломмел	4,1	85,0/85,0	9,50/9,50	2,80	5,50	IV	B	
			55,0/55,0	7,30/7,30	2,10 2,50	4,93	II	C	
...									
	ЗЕЙД–ВИЛЛЕМСВАРТ Бохолт — до границы между Бельгией и Нидерландами	4,9	85,0/85,0	9,50/9,50	2,80	5,50	IV	B	
			52,0/52,0	6,70/6,70	1,90 2,00	5,15	II	C	

4. Стр. 27, позиции со второй по пятую, колонки 4 и 5 *изменить следующим образом*:

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
E 05	АЛЬБЕРТ-КАНАЛ Антверпен — Вейнегем	9,7	134,0 135,0/200,0	12,50 15,00/22,80 23,00	3,40	9,10	VIb	A	
			134,0 135,0/200,0	12,50 15,00/12,50 23,00	3,40	6,70	Vb	A	
	АЛЬБЕРТ-КАНАЛ Вейнегем — Ланакен	90,0	134,0 196,0/196,0 200,0	12,50 23,00/23,00	3,40	9,10	VIb	A	
			134,0 196,0/196,0 200,0	12,50 23,00/23,00	3,40	6,90	VIb	A	
	АЛЬБЕРТ-КАНАЛ Ланакен	1,0	134,0 196,0/196,0	12,50 23,00/23,00	3,40	9,10	VIb	A	
			134,0 196,0/196,0	12,50 23,00/23,00	3,40	7,00	Va	A	
	АЛЬБЕРТ-КАНАЛ Ланакен — Канн	10,0	134,0 196,0/196,0	12,50 23,00/23,00	3,40	9,10	VIb	A	
			134,0 196,0/196,0	12,50 23,00/23,00	3,40	6,90	VIb	A	

5. Стр. 28, колонки 4 и 5 для второй позиции *изменить следующим образом*:

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
E 05-06	НЕТЕ-КАНАЛ Лиер — шлюз Дюффель	5,7	95,0 85,0/95,0 85,0	11,40 10,30/11,40 10,30	2,50	7,00	Va	A	
			95,0 85,0/95,0 85,0	11,40 10,30/11,40 10,30	2,50	6,94	IV	B	

6. Страница 30

a) Первая позиция, колонка 7, во второй строке *добавить* новую сноску:

Высота прохода под автодорожным мостом Рейнхаузен — Дуйсбург — Хохфельд (Рейн, км 775,29) составляет 8,88 м над ВСУВ¹.

Высота прохода под автодорожным мостом Кардинала Йозефа Фрингса (Южный мост Дюссельдорфа, Рейн, км 737,10) составляет 8,61 м над ВСУВ.

Высота прохода под мостом Рейнкни Дюссельдорфа (Рейн, км 743,57) составляет 8,82 м над ВСУВ.

b) Вторая позиция, колонка 7, во второй строке *добавить* новую сноску:

Высота прохода под автодорожным мостом Кель — Дойц (Рейн, км 687,93), составляющая 9,10 м над ВСУВ, действует только на участке шириной 94 м.

Высота прохода под автодорожным мостом Бонн — Бойель (Рейн, км 654,94), составляющая 9,10 м над ВСУВ, действует только на участке шириной 115 м.

c) Третья позиция, колонка 6, вторая строка, сноску 19 *изменить следующим образом*:

Глубина фарватера судоходного канала ниже ГЛВ² 2012 (между Санкт-Гоаром и Майнцем: 1,90 м ниже ГЛВ **гарантируется в течение по меньшей мере 345 дней в году**).

d) Шестая позиция, колонка 7, вторая строка, *исключить* сноску 20:

IV. Таблица 2 «Параметры шлюзов внутренних водных путей международного значения»

7. Страница 71, E 02, третья позиция, колонки 3 и 4 *изменить следующим образом*:

ВОДНЫЙ ПУТЬ КАТЕГОРИИ E	УЧАСТОК ВОДНОГО ПУТИ КАТЕГОРИИ E	РАЗМЕРЫ ШЛЮЗОВ			ПРИМЕЧАНИЯ
		ДЛИНА (м)	ШИРИНА (м)	ГЛУБИНА НА ПОРОГЕ (м)	
1	2	3	4	5	6
E 02	ЛЕЙЕ	136,0	16,00	2,50	Шлюз Синт-Баафс-Вейве
		115,0 235,0	12,40 12,50	3,50	Шлюз Харелбеке

¹ Высокий судоходный уровень воды.

² За исходный уровень принято значение «Gleichwertiger Wasserstand» (ГЛВ), т. е. низкий судоходный уровень воды (НСУВ).

8. Страница 75, Е 20-06, колонку 3 изменить следующим образом:

1	2	3	4	5	6
Е 20-06	ВЛТАВА Мельник — Прага — Слапи	73,0	11,00	2,50	Параллельные шлюзы Хоржин ¹⁰
		137,0 137,5	20,00	2,50	
		69,0 68,8	11,00	2,50	Двойные шлюзы Миржейовице ^{10, 11}
		133,0 133,4	20,00	2,50	
		52,0 52,1	11,00	2,50	Двойные шлюзы Доланки ^{10, 11}
		133,0 133,4	11,00	2,50	
		59,0 58,5	11,00	2,50	Двойные шлюзы Розтоки ^{10, 11}
		133,0 132,4	20,00	2,50	
		73,0	11,00	2,50	Параллельные шлюзы Подбаба ¹⁰
		135,0	12,00	4,00	
		115,0	11,00	2,50	Параллельные шлюзы Штванице
		175,0 175,1	11,00	2,50	
		174,0	11,00	2,50	Шлюзы Смихов двойные (98 + 72 м)
		192,0	12,00	3,50	Шлюз Модржани
		134,0	12,00	3,00	Параллельные шлюзы Вране-над-Влтавою
85,0	12,00	3,00			
118,4	12,00	2,50	Шлюз Штеховице		