

Приложение II

Круг ведения Группы экспертов по международным узлам железнодорожных пассажирских перевозок¹

Круг вопросов и ожидаемые результаты

1. Группа экспертов сосредоточит свою деятельность на следующих вопросах:
 - a) выявлении технических и эксплуатационных параметров, необходимых для определения понятия «международный узел или международные узлы железнодорожных пассажирских перевозок»;
 - b) выявлении станций сети СМЖЛ, которые следует определить как «международные узлы железнодорожных пассажирских перевозок», и определении в соответствующих случаях их типа;
 - c) определении того, какой правовой документ или инструмент следует использовать для выявления и создания таких «международных узлов железнодорожных пассажирских перевозок», и разработке необходимых правовых положений;
 - d) анализе нормативно-правовой базы, регулирующей международные пассажирские перевозки, с целью выявления ограничений, препятствующих развитию международных пассажирских перевозок железнодорожным транспортом в сообщении Восток — Запад, и подготовке рекомендаций по ее совершенствованию;
 - e) подготовке документа (рекомендации, совместный план действий, резолюция КВТ ЕЭК) о мерах по поддержке международных железнодорожных перевозчиков в контексте кризиса, вызванного пандемией новой коронавирусной инфекции COVID-19;
 - f) представлении предложений о дальнейших путях работы в форме доклада, рассматриваемого Рабочей группой по железнодорожному транспорту.

Методы работы

2. Группе экспертов следует принять во внимание уже действующие правовые документы, стандарты и руководства по определению различных типов станций, разработанные Европейским железнодорожным агентством, ОСЖД, МСЖД, операторами железных дорог и управляющими железнодорожной инфраструктурой, а также отраслевыми экспертами. Кроме того, ей следует рассмотреть примеры передовой практики в других секторах с уделением особого внимания сектору воздушного транспорта.
3. Группа экспертов учреждается и будет функционировать в соответствии с Руководящими принципами создания и функционирования групп специалистов в рамках ЕЭК, утвержденными Исполнительным комитетом ЕЭК 31 марта 2010 года (ECE/EX/2/Rev.1). На своем первом совещании Группа экспертов утвердит план работы, в котором будут четко установлены цели и виды деятельности, включая сроки их выполнения.
4. Предполагается, что Группа экспертов проведет два совещания в 2021 году, по крайней мере два совещания в 2022 году и по крайней мере два совещания в 2023 году во Дворце Наций в Женеве (при необходимости также в смешанной форме), перед тем как завершить свою деятельность путем представления доклада Рабочей группе по железнодорожному транспорту на ее семьдесят седьмой сессии (ноябрь 2023 года, Женева).

¹ Воспроизведен на основе приложения к документу ECE/TRANS/SC.2/2020/3/Rev.1.

5. Подготовка документов (по крайней мере четыре документа на каждую сессию), письменный перевод документов на официальные языки ЕЭК и синхронный перевод на английский, русский и французский языки будут осуществляться силами ЕЭК для всех сессий Группы, проводимых во Дворце Наций в Женеве.

6. Участие в работе Группы экспертов открыто для всех заинтересованных стран — членов Организации Объединенных Наций и экспертов. В ее работе предлагается принять участие заинтересованным межправительственным и неправительственным организациям, а также заинтересованным органам железнодорожных администраций и компаний, ассоциациям пассажиров и связанным с ними организациям, которые могут представлять свои экспертные мнения в соответствии с правилами и существующей практикой Организации Объединенных Наций.

Секретариат

7. Секретариатское обслуживание Группы экспертов будет обеспечивать ЕЭК.