|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
|  |  | E/ECE/324/Rev.2/Add.109/Rev.6/Amend.2−E/ECE/TRANS/505/Rev.2/Add.109/Rev.6/Amend.2 | | |
|  | | |  | 2 November 2020 |

Соглашение

О принятии согласованных технических правил Организации Объединенных Наций для колесных транспортных средств, предметов оборудования и частей, которые могут быть установлены и/или использованы на колесных транспортных средствах, и об условиях взаимного признания официальных утверждений, выдаваемых на основе этих правил Организации Объединенных Наций[[1]](#footnote-1)\*

(Пересмотр 3, включающий поправки, вступившие в силу 14 сентября 2017 года)

\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Добавление 109 — Правила № 110 ООН

Пересмотр 6 — Поправка 2

Дополнение 2 к поправкам серии 04 — Дата вступления в силу: 25 сентября 2020 года

Единообразные предписания, касающиеся официального утверждения:

I. Элементов специального оборудования механических транспортных средств, двигатели которых работают   
на компримированном природном газе (КПГ)   
и/или сжиженном природном газе (СПГ)

II. Транспортных средств в отношении установки элементов специального оборудования официально утвержденного   
типа для использования в их двигателях компримированного природного газа (КПГ) и/или сжиженного природного газа (СПГ)

Настоящий документ опубликован исключительно в информационных целях. Аутентичным и юридически обязательным текстом является документ ECE/TRANS/WP.29/2020/21.

**\_\_\_\_\_\_\_\_\_**

**ОРГАНИЗАЦИЯ ОБЪЕДИНЕННЫХ НАЦИЙ**

*Приложение 3A*

*Таблицу 6.7* изменить следующим образом (см. следующую стр.)

«Таблица 6.7

**Изменение конструкции**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Изменение конструкции | *Вид испытания* | | | | | | | | | | | | | | |
| Гидростатическое  на разрыв  A.12 | Циклическое при окружающей температуре A.13 | Испытание  в кислотной среде  A.14 | На огне-стойкость  A.15 | На проникновение  A.16 | На трещино-стойкость  A.17 | | На высокотемпера-турную ползучесть  A.18 | На разрушение под нагрузкой  A.19 | На сбрасы-вание  A.20 | На просачивание  A.21 | На кручение приливов  A.25 | На циклическое изменение давления  A.27 | | На проверку устройств сброса давления  A.24 |
| Изготовитель волокна\*\* | X | X |  |  |  |  | |  | X\* | X\* |  |  |  | |  |
| Материал металлического баллона или металлического корпуса | X | X | X\* | X | X\* | X | | X\* | X\* | X\* |  |  |  | |  |
| Материал пластикового корпуса |  | X | X |  |  |  | | X |  |  | X† | X† | X† | |  |
| Волокнистый материал\*\*\* | X | X | X | X | X | X | | X | X | X |  |  |  | |  |
| Смолистый материал |  |  | X |  | X | X | | X |  | X |  |  |  | |  |
| Изменение диаметра ≤20 % | X | X |  |  |  |  | |  |  |  |  |  |  | |  |
| Изменение диаметра >20 % | X | X |  | X | X\* | X | |  |  | X |  |  |  | |  |
| Изменение длины ≤50 % | X |  |  | X‡ |  |  | |  |  |  |  |  |  | |  |
| Изменение длины >50 % | X | X |  | X‡ |  |  | |  |  | X |  |  |  | |  |
| Изменение рабочего  давления ≤20 %@ | X | X |  |  |  |  | |  |  |  |  |  |  | |  |
| Форма закруглений | X | X |  |  |  |  | |  |  |  |  |  |  | |  |
| Размер отверстия | X | X |  |  |  |  | |  |  |  |  |  |  | |  |
| Изменение покрытия |  |  | X |  |  |  | |  |  |  |  |  |  | |  |
| Конструкция концевых приливов (изменение конструкции соединения с корпусом, соединения  с композиционным материалом или слоя) |  |  |  |  |  |  | |  |  |  | X† | X† | X† | |  |
| Изменение технологии изготовления | X | X |  |  |  |  | |  |  |  |  |  |  | |  |
| Предохранительное устройство |  |  |  | X |  |  |  | |  |  |  |  | |  | X |

Пояснения:

X — требуется.

\* Испытание не требуется в случае металлических конструкций (КПГ-1).

† Испытание требуется только в случае конструкций, изготовленных полностью из композиционных материалов (КПГ-4).

‡ Испытание требуется только в случае увеличения длины.

@ Только в том случае, если изменение толщины пропорционально диаметру и/или изменению давления.

\*\* Согласно определению “эквивалентного волокнистого материала” в ISO 11119-3:2013.

\*\*\* Если изменение не касается “нового типа волокнистого материала”, как это определено в ISO 11119-3:2013».

1. \* Прежние названия Соглашения:

   Соглашение о принятии единообразных условий официального утверждения и о взаимном признании официального утверждения предметов оборудования и частей механических транспортных средств, совершено в Женеве 20 марта 1958 года (первоначальный вариант);

   Соглашение о принятии единообразных технических предписаний для колесных транспортных средств, предметов оборудования и частей, которые могут быть установлены и/или использованы на колесных транспортных средствах, и об условиях взаимного признания официальных утверждений, выдаваемых на основе этих предписаний, совершено в Женеве 5 октября 1995 года (Пересмотр 2). [↑](#footnote-ref-1)