|  |  |
| --- | --- |
| E/ECE/324/Rev.2/Add.109/Rev.6/Amend.2−E/ECE/TRANS/505/Rev.2/Add.109/Rev.6/Amend.2 | |
|  | 2 novembre 2020 |

Accord

Concernant l’adoption de Règlements techniques harmonisés de l’ONU applicables aux véhicules à roues et aux équipements et pièces susceptibles d’être montés ou utilisés sur les véhicules à roues et les conditions de reconnaissance réciproque des homologations délivrées conformément à ces Règlements[[1]](#footnote-2)\*

(Révision 3, comprenant les amendements entrés en vigueur le 14 septembre 2017)

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Additif 119 − Règlement ONU no 110

Révision 6 − Amendement 2

Complément 2 à la série 04 d’amendements − Date d’entrée en vigueur : 25 septembre 2020

Prescriptions uniformes relatives à l’homologation :

I. Des organes spéciaux pour l’alimentation du moteur au gaz naturel comprimé (GNC) et/ou au gaz naturel liquéfié (GNL) sur les véhicules

II. Des véhicules munis d’organes spéciaux d’un type homologué pour l’alimentation du moteur au gaz naturel comprimé (GNC) et/ou au gaz naturel liquéfié (GNL) en ce qui concerne l’installation de ces organes

Le présent document est communiqué uniquement à titre d’information. Le texte authentique, juridiquement contraignant, est celui du document ECE/TRANS/WP.29/2020/21.

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_



**Nations Unies**

*Annexe 3A*

*Tableau 6.7*, lire (voir page suivante) :

# « Tableau 6.7

# **Modification de conception**

| *Modification de conception* | *Type d’essai* | | | | | | | | | | | | |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| *Éclatement hydrostatique A.12* | *Cyclage à température ambiante A.13* | *Environnement acide A.14* | *Feu  à l’air  libre A.13* | *Pénétration A.16* | *Tolérance  aux défauts A.17* | *Fluage à haute température A.18* | *Rupture sous contrainte A.19* | *Essai  de chute A.20* | *Perméabilité A.21* | *Couple  sur l’ogive A.25* | *Cyclage GNC A.27* | *Capacité des dispositifs de surpression A.24* |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Fabricant de la fibre\*\* | X | X |  |  |  |  |  | X\* | X\* |  |  |  |  |
| Bouteille ou liner métallique | X | X | X\* | X | X\* | X | X\* | X\* | X\* |  |  |  |  |
| Liner en plastique |  | X | X |  |  |  | X |  |  | X† | X† | X† |  |
| Fibre\*\*\* | X | X | X | X | X | X | X | X | X |  |  |  |  |
| Résine |  |  | X |  | X | X | X |  | **X** |  |  |  |  |
| Changement de diamètre ≤20 % | X | X |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Changement de diamètre >20 % | X | X |  | X | X\* | X |  |  | X |  |  |  |  |
| Changement de longueur ≤50 % | X |  |  | X‡ |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Changement de longueur >50 % | X | X |  | X‡ |  |  |  |  | X |  |  |  |  |
| Changement de pression maximale de fonctionnement ≤20 % @ | X | X |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Forme de l’ogive | X | X |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Taille de l’ouverture | X | X |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Changement de revêtement |  |  | X |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Conception de l’ogive  (Changement de l’interface  du liner, de l’interface composite ou de la conception des couches) |  |  |  |  |  |  |  |  |  | X† | X† | X† |  |
| Changement de procédé  de fabrication | X | X |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Dispositif de surpression |  |  |  | X |  |  |  |  |  |  |  |  | X |

X = Requis.

\* Essai non requis pour les bouteilles métalliques (GNC-1).

† Essai requis uniquement pour les bouteilles intégralement en composite (GNC-4).

‡ Essai requis uniquement lorsque la longueur augmente.

@ Essai requis uniquement en cas de changement d’épaisseur proportionnel au changement de diamètre ou de pression.

\*\* Selon la définition de « fibre équivalente » dans la norme ISO 11119-3:2013.

\*\*\* Tant que le changement ne concerne pas l’introduction d’un « nouveau type de fibre » au sens de la norme ISO 11119-3:2013. ».

1. \* Anciens titres de l’Accord :

   Accord concernant l’adoption de conditions uniformes d’homologation et la reconnaissance réciproque de l’homologation des équipements et pièces de véhicules à moteur, en date, à Genève, du 20 mars 1958 (version originale) ;

   Accord concernant l’adoption de prescriptions techniques uniformes applicables aux véhicules à roues, aux équipements et aux pièces susceptibles d’être montés ou utilisés sur un véhicule à roues et les conditions de reconnaissance réciproque des homologations délivrées conformément à ces prescriptions, en date, à Genève, du 5 octobre 1995 (Révision 2). [↑](#footnote-ref-2)