

2 November 2020

---

## Соглашение

**О принятии согласованных технических правил Организации Объединенных Наций для колесных транспортных средств, предметов оборудования и частей, которые могут быть установлены и/или использованы на колесных транспортных средствах, и об условиях взаимного признания официальных утверждений, выдаваемых на основе этих правил Организации Объединенных Наций\***

(Пересмотр 3, включающий поправки, вступившие в силу 14 сентября 2017 года)

---

### Добавление 106 — Правила № 107 ООН

### Пересмотр 6 — Поправка 9

Дополнение 9 к поправкам серии 06 — Дата вступления в силу: 25 сентября 2020 года

### Единообразные предписания, касающиеся официального утверждения транспортных средств категорий M<sub>2</sub> и M<sub>3</sub> в отношении их общей конструкции

Настоящий документ опубликован исключительно в информационных целях. Аутентичным и юридически обязательным текстом является документ: ECE/TRANS/WP.29/2020/12.



## ОРГАНИЗАЦИЯ ОБЪЕДИНЕННЫХ НАЦИЙ

---

\* Прежние названия Соглашения:

Соглашение о принятии единообразных условий официального утверждения и о взаимном признании официального утверждения предметов оборудования и частей механических транспортных средств, совершено в Женеве 20 марта 1958 года (первоначальный вариант); Соглашение о принятии единообразных технических предписаний для колесных транспортных средств, предметов оборудования и частей, которые могут быть установлены и/или использованы на колесных транспортных средствах, и об условиях взаимного признания официальных утверждений, выдаваемых на основе этих предписаний, совершено в Женеве 5 октября 1995 года (Пересмотр 2).

GE.20-14491 (R) 101120 111120



\* 2 0 1 4 4 9 1 \*

Просьба отправить на вторичную переработку



Приложение 3

Пункт 7.6.2.8 изменить следующим образом:

«7.6.2.8 В случае транспортных средств классов I, II и III требуемые аварийные люки размещаются следующим образом:

- a) если имеется только один люк, то он устанавливается в средней трети пассажирского салона; или
- b) если имеется два люка, то они должны быть разнесены, причем расстояние между ближайшими краями отверстий, измеренное по линии, параллельной продольной оси транспортного средства, должно быть не менее 2 м».

Включить новый пункт 7.6.2.9 следующего содержания:

«7.6.2.9 В случае транспортных средств классов A и B требуемые аварийные люки размещаются следующим образом:

- a) если имеется только один люк, то он устанавливается в средней трети пассажирского салона. В качестве альтернативы на транспортных средствах с очень коротким пассажирским салоном люк может быть расположен в средней части салона, причем эта средняя часть должна занимать одинаковое расстояние в продольном направлении с каждой стороны от поперечной центральной линии пассажирского салона, а длина этой части не должна превышать 1,6 м, как показано на рис. 31 в приложении 4;
- b) если имеется два люка, то они должны быть разнесены, причем расстояние между ближайшими краями отверстий, измеренное по линии, параллельной продольной оси транспортного средства, должно быть не менее 2 м».

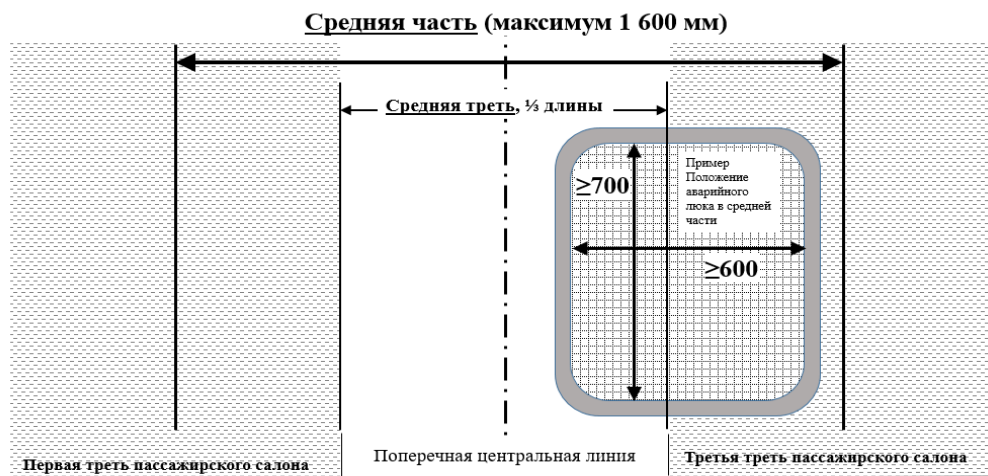
Приложение 4

После рис. 30 включить новый рис. 31 следующего содержания:

«Рис. 31

**Альтернативное размещение аварийного люка для очень короткого пассажирского салона, средняя треть которого меньше 1600 мм**

(см. приложение 3, пункт 7.6.2.9)



(все размеры в мм)»