



---

## **Европейская экономическая комиссия**

### **Комитет по внутреннему транспорту**

#### **Всемирный форум для согласования правил в области транспортных средств**

Сто восемьдесят четвертая сессия

Женева, 22–24 июня 2021 года

Пункт 4.9.4 предварительной повестки дня

**Соглашение 1958 года:**

**рассмотрение проектов поправок к существующим  
правилам ООН, представленных GRBP**

### **Предложение по дополнению 3 к Правилам № 124 ООН (сменные колеса для легковых автомобилей)**

#### **Представлено Рабочей группой по вопросам шума и шин\***

Воспроизведенный ниже текст был принят Рабочей группой по вопросам шума и шин (GRBP) на ее семьдесят третьей сессии (ECE/TRANS/WP.29/GRBP/71, п. 18). Он основан на документе ECE/TRANS/WP.29/GRBP/2021/7. Этот текст представляется Всемирному форуму для согласования правил в области транспортных средств (WP.29) и Административному комитету (AC.1) для рассмотрения на их сессиях в июне 2021 года.

---

\* В соответствии с программой работы Комитета по внутреннему транспорту на 2021 год, изложенной в предлагаемом бюджете по программам на 2021 год (A/75/6 (разд. 20), п. 20.51), Всемирный форум будет разрабатывать, согласовывать и обновлять правила ООН в целях улучшения характеристик транспортных средств. Настоящий документ представлен в соответствии с этим мандатом.



Пункт 1 изменить следующим образом (сноска 1 остается без изменения):

«1. Настоящие Правила охватывают новые сменные колеса, предназначенные для транспортных средств категорий M<sub>1</sub>, M<sub>1</sub>G, N<sub>1</sub>, N<sub>1</sub>G, O<sub>1</sub> и O<sub>2</sub><sup>1</sup>.

Они не применяются к изначально устанавливаемым колесам или сменным колесам изготовителя транспортного средства, определенным в пунктах 2.3 и 2.4.1. Они не применяются к “специальным колесам”, определенным в пункте 2.5, которые по-прежнему подлежат национальному официальному утверждению.

Они не применяются к колесам, которые имеют менее трех элементов крепления колеса (болтов или гаек) и не являются идентичными сменными колесами.

Настоящие Правила содержат предписания по изготовлению и установке колес».

#### Приложение 6

Пункт 4 изменить следующим образом:

«Необходимые испытания:

Количество колес, подлежащих испытанию	Испытание на изгиб при кручении	
	Краткое испытание	Продолжительное испытание
Минимальный диаметр окружности центров крепежных отверстий	1	1
Максимальный диаметр окружности центров крепежных отверстий	1	1
Если только один диаметр окружности центров крепежных отверстий	2	2
Если тип включает в себя более двух моделей с разными диаметрами окружности центров крепежных отверстий, то дополнительные испытания по каждой модели с диаметром окружности центров крепежных отверстий, отличным от испытываемой модели: Разница в диаметре окружности центров крепежных отверстий с испытываемой моделью ≤ 6,5 мм	–	–
Разница в диаметре окружности центров крепежных отверстий с испытываемой моделью > 6,5 мм	1	1
Колебания значения вылета: до 2 мм	–	–
От 2 мм до 5 мм	1	–
> 5 мм	1	1

».

Пункт 6.5 изменить следующим образом:

«6.5 Аналогичные сменные колеса и частично соответствующие сменные колеса должны успешно пройти следующие испытания:

в качестве альтернативы проведению испытания согласно условиям, предусмотренным в пункте 6.5.1.1, долговечность аналогичных сменных колес может быть продемонстрирована в сравнении с долговечностью сменных колес изготовителя транспортного средства.

Должны проводиться испытания на изгиб при кручении с двумя уровнями нагрузки в соответствии с приложением 6, а также испытание при качении в соответствии с приложением 7. Эти испытания всегда должны проводиться так, чтобы аналогичные сменные колеса сравнивались со сменными колесами изготовителя транспортного средства.

средства, до получения требуемых предельных значений либо до выхода колеса из строя.

При каждом уровне аналогичные сменные колеса должны демонстрировать по меньшей мере результаты не хуже, чем у сменных колес изготовителя транспортного средства.

Вместо предписаний пункта 6.5.1.1 в отношении испытаний могут применяться требования изготовителя транспортного средства, касающиеся сменных колес изготовителя транспортного средства. Эти требования к испытаниям должны быть раскрыты для обеспечения возможности проверки. Должны быть указаны значения нагрузки на колеса, предусмотренные изготовителем транспортного средства».

---