



Европейская экономическая комиссия

Комитет по внутреннему транспорту

Всемирный форум для согласования правил в области транспортных средств

Сто восемьдесят четвертая сессия

Женева, 22–24 июня 2021 года

Пункт 4.7.4 предварительной повестки дня

Соглашение 1958 года:

Рассмотрение проектов поправок к существующим
правилам ООН, представленных GRPE

Предложение по дополнению 16 к поправкам серии 06 к Правилам № 83 ООН (выбросы транспортными средствами категорий M₁ и N₁)

Представлено Рабочей группой по проблемам энергии и загрязнения окружающей среды*

Воспроизведенный ниже текст был принят Рабочей группой по проблемам энергии и загрязнения окружающей среды (GRPE) на ее восемьдесят второй сессии (ECE/TRANS/WP.29/GRPE/82) и основан на документе ECE/TRANS/WP.29/GRPE/2021/3. В нем содержится предложение по дополнению 16 к поправкам серии 06 к Правилам № 83 ООН (выбросы транспортными средствами категорий M₁ и N₁). Этот текст представляется Всемирному форуму для согласования правил в области транспортных средств (WP.29) и Административному комитету (AC.1) для рассмотрения на их сессиях в июне 2021 года.

* В соответствии с программой работы Комитета по внутреннему транспорту на 2021 год, изложенной в предлагаемом бюджете по программам на 2021 год (A/75/6 (часть V, разд. 20), п. 20.51), Всемирный форум будет разрабатывать, согласовывать и обновлять правила в целях улучшения характеристик транспортных средств. Настоящий документ представлен в соответствии с этим мандатом.



Приложение 4а — Добавление 7б

Пункт 2.1 изменить следующим образом:

- «2.1 Расчет дорожной нагрузки для транспортного средства согласно ВПИМ
- Дорожную нагрузку для транспортного средства согласно ВПИМ определяют в соответствии с приложением 4 к ГТП № 15 ООН либо, если транспортное средство принадлежит к интерполяционному семейству, — в соответствии с пунктом 3.2.3.2.2 приложения 7 “Расчет дорожной нагрузки для отдельного транспортного средства” с учетом входных параметров отдельного транспортного средства:
- a) испытательной массы транспортного средства¹, оснащенного стандартным оборудованием¹;
 - b) значения КСК, определенного для соответствующего класса энергоэффективности шин в соответствии с таблицей A4/2 приложения 4 к ГТП № 15 ООН, либо, если шины на передней и задней осях относятся к различным классам по энергоэффективности, то в соответствии со средневзвешенным значением, рассчитанным по уравнению, приведенному в пункте 3.2.3.2.2.3 приложения 7 к ГТП № 15 ООН;
 - c) аэродинамического сопротивления транспортного средства, оснащенного стандартным оборудованием¹».

Пункт 2.2.4, подпункт a) iv) изменить следующим образом:

«iv) влияние различной глубины протектора шин:

$$F_{0n} = F_{0n}^3 - TTD,$$

где используемый в формуле коэффициент *TTD* рассчитан в соответствии с пунктом 2.2.2».

¹ В соответствии с определением, содержащимся в ГТП № 15 ООН.