



Европейская экономическая комиссия**Комитет по внутреннему транспорту****Рабочая группа по статистике транспорта****Семьдесят вторая сессия**

Женева, 9–11 июня 2021 года

Пункт 1 предварительной повестки дня

Утверждение повестки дня**Аннотированная предварительная повестка дня
семьдесят второй сессии* **,**

которая состоится в гибридном/онлайнном формате во Дворце Наций в Женеве
9–11 июня 2021 года и откроется в среду в 10 ч 00 мин

I. Предварительная повестка дня

1. Утверждение повестки дня.
2. Большие данные для статистики транспорта.
3. Разработка системы глобальных показателей достижения целей устойчивого развития.
4. Статистическая деятельность и вызовы, с которыми сталкиваются государства-члены.
5. Статистика городского транспорта:
 - a) статистика по трамваям и метро;
 - b) отслеживание поставок на конечном участке.
6. Сбор данных, разработка методологии и согласование статистики транспорта.

* Делегатов просят приносить на заседания все соответствующие документы. В зале заседаний никакая документация распространяться не будет. До сессии документы можно загрузить с веб-сайта Отдела устойчивого транспорта Европейской экономической комиссии Организации Объединенных Наций (ЕЭК ООН). URL: <https://unece.org/transport/events/wp6-working-party-transport-statistics-72nd-session>.

** Делегатам предлагается зарегистрироваться онлайн.
URL: <https://uncdb.unece.org/app/ext/meeting-registration?id=73rfPC>. По прибытии во Дворец Наций делегатам следует получить пропуск в Секции охраны и безопасности ЮНОГ, которая находится у въезда со стороны Прени (Pregny Gate) (14, Avenue de la Paix). В случае затруднений просьба связаться с секретариатом по телефону (+41 22 917 2432) или электронной почте (Yana.Brynkina@un.org). Схему Дворца Наций и другую полезную информацию см. на веб-сайте. URL: www.unece.org/meetings/practical.html.



7. Обследования движения в регионе Европейской экономической комиссии:
 - a) обследования движения по автомобильным дорогам категории Е 2020 года;
 - b) обследования движения на железнодорожных линиях категории Е 2020 года.
8. Распространение транспортных статистических данных Европейской экономической комиссией Организации Объединенных Наций.
9. Осуществление Стратегии Комитета по внутреннему транспорту на период до 2030 года и программы работы на 2020–2021 годы.
10. Комитет по внутреннему транспорту Европейской экономической комиссии Организации Объединенных Наций и его вспомогательные органы.
11. Статистическая деятельность международных организаций, представляющая интерес для Рабочей группы.
12. Выборы должностных лиц.
13. Прочие вопросы:
 - a) сроки проведения следующей сессии;
 - b) информация о предстоящих совещаниях по статистике транспорта.
14. Резюме решений.

II. Аннотации

1. Утверждение повестки дня

В соответствии с правилами процедуры Комиссии первым пунктом повестки дня является ее утверждение.

Документация

ECE/TRANS/WP.6/180

2. Большие данные для статистики транспорта

Германия планирует выступить с сообщением о своей работе по построению матриц «пункт отправления — пункт назначения» на основе плавающих данных автомобиля. Коллеги из Статистического отдела Организации Объединенных Наций расскажут о работе Глобальной рабочей группы ООН по использованию больших данных, в частности о работе, касающейся данных, получаемых с помощью мобильной телефонной связи; а также о том, каким образом эта работа может быть полезна для Рабочей группы, в том числе в качестве одной из областей будущего сотрудничества.

Секретариат поделится некоторыми выводами по итогам неофициальных вебинаров, которые были организованы в этом году в сотрудничестве с Международным транспортным форумом и посвящены путям получения статистики транспорта из новых источников данных.

Любые другие эксперты могут представить и обсудить методы и проблемы, связанные с получением транспортных данных из источников больших данных, включая данные операторов мобильной связи, а также данные о прохождении пунктов взимания платы за пользование дорогами и данные учета движения транспорта. В рамках этого пункта будет также затронут вопрос о последствиях пандемии COVID-19 с точки зрения подготовки статистики по транспорту.

Документация

ECE/TRANS/WP.6/2021/2; ECE/TRANS/WP.6/2021/4; ECE/TRANS/WP.6/2021/11

3. Разработка системы глобальных показателей достижения целей устойчивого развития

В рамках этого пункта повестки дня будет охвачена деятельность, касающаяся сбора данных и мониторинга по каждому из показателей целей устойчивого развития, связанных с транспортом, а также будет рассмотрена проблематика транспорта и Повестки дня на период 2030 года на основе более целостного подхода. Секретариат представит обновленную информацию о сборе и распространении данных, касающихся дорожно-транспортных происшествий, в контексте мониторинга показателя 3.6.1 достижения целей устойчивого развития, который предусматривает сокращение вдвое числа погибших в результате дорожно-транспортных происшествий к 2020 году. Государствам-членам настоятельно рекомендуется поделиться опытом мониторинга безопасности дорожного движения.

Рабочая группа, возможно, пожелает заслушать сообщение новой рабочей группы по доступности транспорта в сельских районах, касающееся мониторинга показателя 9.1.1, связанного с обеспечением доступности транспорта в сельских районах. Рабочая группа заслушает обновленную информацию о ходе работы по сбору данных по показателю 9.1.2 достижения целей устойчивого развития, который служит для измерения объемов пассажирских и грузовых перевозок в разбивке по видам транспорта. Секретариат представит обновленную информацию о руководящем документе, подготовленном в 2020 году в качестве инструмента содействия странам в мониторинге этого показателя.

Рабочая группа заслушает информацию Статистического отдела ЕЭК о его деятельности по оказанию помощи государствам-членам в измерении степени достижения целей устойчивого развития.

Государствам-членам настоятельно рекомендуется поделиться собственными соображениями и опытом в области мониторинга достижения целей устойчивого развития, связанных с транспортом.

Документация

ECE/TRANS/WP.6/2021/1; ECE/TRANS/WP.6/2020/1

4. Статистическая деятельность и вызовы, с которыми сталкиваются государства-члены

В рамках этого пункта повестки дня государствам-членам настоятельно рекомендуется поделиться информацией о своих текущей и будущей деятельности в области статистики транспорта. Приветствуются любые сообщения о текущих проектах. Делегатам следует заблаговременно довести до сведения секретариата свои соображения в интересах надлежащего планирования сессии и группирования сообщений по темам.

5. Статистика городского транспорта

а) Статистика по трамваям и метро

Секретариат представит обновленную информацию об экспериментальном сборе статистики по трамваям и метро, в частности о рассмотрении новых способов сбора этих данных, особенно на краткосрочной основе.

Документация

ECE/TRANS/WP.6/2021/5

б) Отслеживание поставок на конечном участке

Швейцария и другие страны представят Рабочей группе информацию, касающуюся сбора данных о конечном звене логистических цепочек, т. е. о конечном участке доставки грузов до потребителя.

6. Сбор данных, разработка методологии и согласование статистики транспорта

Будет обсуждаться вопрос о наличии данных, собираемых при помощи общего веб-вопросника по транспортной статистике (ВебОВ), в дополнение к мерам, которые за последние двенадцать месяцев приняли три ответственные организации для увеличения числа ответов и повышения качества данных. В прошлом году была проведена работа по рационализации общего веб-вопросника путем исключения некоторых показателей. Приветствуются дальнейшие предложения по рационализации вопросника. Будет представлена обновленная информация о системе сбора данных на основе этого нового вопросника, которую планируется внедрить в 2021 году.

Документация

ECE/TRANS/WP.6/2021/7

7. Обследования движения в регионе Европейской экономической комиссии

а) Обследования движения по автомобильным дорогам категории Е 2020 года

Со ссылкой на проект рекомендаций для правительств о процедурах и методологиях обследования движения по автомобильным дорогам категории Е 2020 года, который был одобрен на шестьдесят девятой сессии, секретариат напомним государствам-членам о просьбе провести обследование движения по автомобильным дорогам международного значения в 2020 году. В частности, делегатам предлагается представить данные о среднесуточном объеме движения за год в геопространственном формате, предпочтительно в виде шейп-файлов.

Учитывая исключительный характер перевозочной деятельности в 2020 году, обусловленный пандемией COVID-19, секретариат обратится с просьбой предоставить данные за 2019 год, а также провести более репрезентативное историческое сравнение.

Документация

ECE/TRANS/WP.6/2021/12

б) Обследования движения на железнодорожных линиях категории Е 2020 года

Со ссылкой на проект рекомендаций для правительств о процедурах и методологиях обследования движения на железнодорожных линиях категории Е 2020 года, который был одобрен на шестьдесят девятой сессии, секретариат напомним государствам-членам о просьбе провести обследование движения на железнодорожных линиях международного значения в 2020 году. В частности, делегатам предлагается представить данные о железнодорожном движении в геопространственном формате, в дополнение к данным, запрашиваемым Евростатом (в случае стран, передающих данные в Евростат).

Учитывая исключительный характер перевозочной деятельности в 2020 году, обусловленный пандемией COVID-19, секретариат попросит предоставить данные за 2019 год, а также провести более репрезентативное историческое сравнение.

Документация

ECE/TRANS/WP.6/2012/9

8. Распространение транспортных статистических данных Европейской экономической комиссией Организации Объединенных Наций

Рабочая группа будет проинформирована о состоянии базы данных по статистике транспорта ЕЭК и следующих публикаций: «Статистика дорожно-транспортных происшествий в Европе и Северной Америке (СДТП)» и «Статистика внутреннего транспорта для Европы и Северной Америки»¹ (прежний Ежегодный бюллетень европейской и североамериканской статистики транспорта (БЕСАСТ)). Кроме того, будут представлены инфокарты транспортной статистики. Приветствуются краткие выступления стран с рассказом о своих стратегиях по распространению информации.

9. Осуществление Стратегии Комитета по внутреннему транспорту на период до 2030 года и программы работы на 2020–2021 годы

КВТ обратился ко всем рабочим группам с просьбой принять последующие меры по согласованию своей работы со стратегией КВТ, принятой в 2019 году.

¹ С обеими публикациями можно ознакомиться по следующему URL: www.unece.org/transport/resources/publications/transport-statistics.html.

Секретариат подготовил обновленный проект круга ведения для рассмотрения Рабочей группой.

В силу изменения требований об отчетности, предоставляемой Комитету по внутреннему транспорту (КВТ), больше нет необходимости составлять двухгодичную программу работы. Однако, поскольку никакого альтернативного процесса предложено не было, секретариат, считая, что такой документ все еще может быть актуальным для целей программирования и мониторинга, подготовил документ ECE/TRANS/WP.6/2020/9, в котором изложен проект программы работы на следующий двухгодичный период. Дополнительная информация содержится в документе ECE/TRANS/WP.6/2021/6.

Документация

ECE/TRANS/WP.6/2021/3; ECE/TRANS/WP.6/2021/6; ECE/TRANS/WP.6/2020/9, ECE/TRANS/288/Add.2

10. Комитет по внутреннему транспорту Европейской экономической комиссии Организации Объединенных Наций и его вспомогательные органы

Рабочая группа заслушает информацию об итогах восьмидесятой третьей сессии Комитета по внутреннему транспорту (23–26 февраля 2021 года), в частности о его решениях, касающихся деятельности Рабочей группы.

Документация

неофициальный документ № 8/Rev.5 КВТ (2021 год)

11. Статистическая деятельность международных организаций, представляющая интерес для Рабочей группы

Рабочая группа, возможно, пожелает ознакомиться с сообщениями представителей следующих организаций, касающимися их текущей и будущей деятельности в области транспортной статистики:

- Европейская комиссия (ГД по мобильности и транспорту);
- Европейская комиссия (Евростат);
- Международный транспортный форум (МТФ);
- Международный союз железнодорожного транспорта (МСЖД);
- другие международные организации.

В рамках этого пункта повестки дня будет также представлена информация о деятельности Межсекретариатской рабочей группы по статистике транспорта.

12. Выборы должностных лиц

С учетом чрезвычайных обстоятельств, возникших в 2020 году, на 2020 и 2021 годы был избран только Председатель. Делегаты, возможно, пожелают также избрать на этот период заместителя Председателя.

13. Прочие вопросы

а) Сроки проведения следующей сессии

Семьдесят вторую сессию Рабочей группы в предварительном порядке намечено провести с 15 по 17 июня 2022 года во Дворце Наций в Женеве.

b) Информация о предстоящих совещаниях по статистике транспорта

Рабочая группа заслушает информацию о сроках и месте проведения предстоящих совещаний по статистике транспорта в 2021 и 2022 годах.

14. Резюме решений

В соответствии с установившейся практикой и постановлением Комитета по внутреннему транспорту (ECE/TRANS/156, пункт 6) в конце сессии Председатель составит краткое резюме принятых решений. После сессии секретариат ЕЭК в сотрудничестве с Председателем подготовит доклад об итогах сессии.
