


**Европейская экономическая комиссия**
**Комитет по внутреннему транспорту**
**Рабочая группа по таможенным вопросам,  
связанным с транспортом**
**Группа экспертов по концептуальным и техническим аспектам  
компьютеризации процедуры МДП**
**Вторая сессия**

Женева, 24–28 мая 2021 года

Пункт 3 предварительной повестки дня

**Доклад о работе неофициального подготовительного совещания  
для второй сессии Группы экспертов по концептуальным  
и техническим аспектам компьютеризации процедуры МДП**
**Доклад о работе неофициального подготовительного  
совещания для второй сессии Группы экспертов  
по концептуальным и техническим аспектам  
компьютеризации процедуры МДП**
**Содержание**

	<i>Пункты</i>	<i>Стр.</i>
I. Участники .....	1–2	2
II. Утверждение повестки дня (пункт 1 повестки дня) .....	3–4	2
III. Концептуальная, функциональная и техническая документация eTIR — версия 4.3 (пункт 2 повестки дня) .....	5–15	2
Поправки .....	5–15	2
1. Незначительные исправления .....	5	2
2. Вопросы, связанные с множествами .....	6	2
3. Валидация гарантии .....	7	2
4. Статус идентификации почтового индекса .....	8	2
5. Тип двоичного файла .....	9	3
6. Тип Классификации .....	10	3
7. Переименование кодов и идентификаторов .....	11	3
8. Обновленный список кодов ошибок .....	12	3
9. Добавление порядкового номера в классе «ТранспортноеСредство» .....	13	3
10. Версии внешних списков кодов .....	14	3
11. Обзор правил и условий .....	15	3



## I. Участники

1. Неофициальное подготовительное совещание для второй сессии Группы экспертов по концептуальным и техническим аспектам компьютеризации процедуры МДП (далее именуемой «Группа экспертов») состоялось в режиме онлайн 22 января 2021 года.

2. В работе сессии приняли участие эксперты от Беларуси, Бельгии, Венгрии, Греции, Грузии, Дании, Индии, Иордании, Ирана (Исламской Республики), Кипра, Ливана, Литвы, Пакистана, Республики Молдова, Румынии, Сербии, Словакии, Соединенного Королевства Великобритании и Северной Ирландии, Турции, Украины, Франции и Чешской Республики. На сессии присутствовали также эксперты от Европейской комиссии (ЕК) и Международного союза автомобильного транспорта (МСАТ).

## II. Утверждение повестки дня (пункт 1 повестки дня)

*Документация:* неофициальный документ № 1 WP.30/GE.1 (2020 год)

3. Участники неофициального подготовительного совещания (далее именуемые «экспертами») утвердили предварительную повестку дня, содержащуюся в неофициальном документе № 3 WP.30/GE.1 (2021 год).

4. Эксперты приняли во внимание, что с учетом неофициального характера подготовительного совещания в ходе его проведения никакие решения приниматься не будут; вместо этого Группа экспертов воспользуется рекомендациями экспертов для облегчения своей работы, а секретариат — для дальнейшего повышения качества документации, подлежащей представлению Группе экспертов.

## III. Концептуальная, функциональная и техническая документация eTIR — версия 4.3 (пункт 2 повестки дня)

### Поправки

*Документация:* неофициальный документ № 4 WP.30/GE.1 (2021 год)

#### 1. Незначительные исправления

5. Эксперты поддержали внесение ряда незначительных исправлений, носящих редакционный характер или касающихся вопросов последовательности или логики, которые были выявлены секретариатом в ходе разработки и совершенствования международной системы eTIR.

#### 2. Вопросы, связанные с множествами

6. Эксперты поддержали предложенные секретариатом исправления, касающиеся множеств в модели данных eTIR и связанных с ними сообщениях.

#### 3. Валидация гарантии

7. Эксперты поддержали предложение об удалении атрибута «Действительность» из класса «Гарантия» в сообщении I7.

#### 4. Статус идентификации почтового индекса

8. Эксперты поддержали предложение о том, чтобы сделать атрибут «Идентификация почтового индекса» факультативным для всех адресов.

**5. Тип двоичного файла**

9. Эксперты поддержали предложение об удалении атрибута «Тип» из класса «ДвоичныйФайл».

**6. Тип Классификации**

10. Эксперты поддержали предложение о восстановлении атрибута «Тип», содержащегося в версии 4.1 функциональных спецификаций eTIR, и его переименовании в «Тип, в кодированном виде».

**7. Переименование кодов и идентификаторов**

11. Эксперты поддержали предложение о переименовании различных атрибутов, связанных с кодами и идентификаторами, для обеспечения единообразия во всех спецификациях eTIR.

**8. Обновленный список кодов ошибок**

12. Эксперты поддержали пересмотренную версию списка кодов ошибок (CL99).

**9. Добавление порядкового номера в классе «ТранспортноеСредство».**

13. Эксперты поддержали предложение о добавлении атрибута «Порядковый номер» в классе «ТранспортноеСредство».

**10. Версии внешних списков кодов**

14. Эксперты предложили вести централизованную регистрацию версий и валидации списков кодов (внутренних и внешних), используемых в системе eTIR, и просили секретариат подготовить конкретное предложение с этой целью для второй сессии Группы экспертов.

**11. Обзор правил и условий**

15. Эксперты поддержали предложенный пересмотр правил и условий и предложили добавить текстовое описание в верхнюю часть псевдокода для условий.

---