



## Commission économique pour l'Europe

### Comité des transports intérieurs

#### Groupe de travail des problèmes douaniers intéressant les transports

#### Groupe d'experts des aspects théoriques et techniques de l'informatisation du régime TIR

#### Deuxième session

Genève, 24-28 mai 2021

Point 3 de l'ordre du jour provisoire

#### Rapport de la réunion préparatoire informelle de la deuxième session du Groupe d'experts des aspects théoriques et techniques de l'informatisation du régime TIR

### Rapport de la réunion préparatoire informelle de la deuxième session du Groupe d'experts des aspects théoriques et techniques de l'informatisation du régime TIR

## Table des matières

	<i>Paragraphes</i>	<i>Page</i>
I. Participation .....	1–2	3
II. Adoption de l'ordre du jour (point 1 de l'ordre du jour) .....	3–4	3
III. Documents théoriques, fonctionnels et techniques relatifs au système eTIR – Version 4.3 (point 2 de l'ordre du jour) .....	5–15	3
Amendements.....	5–15	3
1. Corrections mineures.....	5	3
2. Questions relatives aux cardinalités .....	5	3
3. Validité de la garantie.....	5	3
4. Mention du code postal .....	5	3
5. Type de fichier binaire .....	5	3
6. Type de la classification.....	5	4
7. Modification du nom des codes et des identifiants.....	5	4
8. Liste des codes d'erreur actualisée .....	5	4



9. Ajout d'un numéro de séquence dans la classe « MoyenTransport ».....	5	4
10. Versions des listes de codes externes .....	5	4
11. Examen des règles et conditions.....	5	4

## I. Participation

1. La réunion préparatoire informelle du Groupe d'experts des aspects théoriques et techniques de l'informatisation du régime TIR (ci-après « le Groupe d'experts ») s'est tenue en ligne le 22 janvier 2021.

2. Ont participé à la session des experts des pays suivants : Bélarus, Belgique, Chypre, Danemark, France, Géorgie, Grèce, Hongrie, Inde, Iran (République islamique d'), Jordanie, Liban, Lituanie, Pakistan, République de Moldova, République tchèque, Roumanie, Royaume-Uni de Grande-Bretagne et d'Irlande du Nord, Serbie, Slovaquie, Turquie et Ukraine. Des experts de la Commission européenne et de l'Union internationale des transports routiers (IRU) y ont également participé.

## II. Adoption de l'ordre du jour (point 1 de l'ordre du jour)

*Document(s)* : Document informel WP.30/GE.1 n° 1 (2020).

3. Les participants à la réunion préparatoire informelle (ci-après « les experts ») ont adopté l'ordre du jour provisoire qui figurait dans le document informel WP.30/GE.1 n° 3 (2021).

4. Les experts ont pris note du fait que, compte tenu de la nature informelle de cette réunion préparatoire, aucune décision ne serait prise et les conseils dispensés par les experts seraient utilisés par le Groupe d'experts pour faciliter son travail et par le secrétariat pour améliorer encore la documentation à soumettre au Groupe.

## III. Documents théoriques, fonctionnels et techniques relatifs au système eTIR – Version 4.3 (point 2 de l'ordre du jour)

### Amendements

*Document(s)* : Document informel WP.30/GE.1 n° 4 (2021).

#### 1. Corrections mineures

5. Les experts ont approuvé les modifications apportées pour corriger plusieurs problèmes mineurs de cohérence ou de nature éditoriale ou logique recensés par le secrétariat dans le cadre du développement et de l'amélioration du système international eTIR.

#### 2. Questions relatives aux cardinalités

6. Les experts ont approuvé les corrections proposées par le secrétariat s'agissant des cardinalités dans le modèle de données eTIR et les messages les concernant.

#### 3. Validité de la garantie

7. Les experts ont appuyé la proposition de supprimer l'attribut « Validité » de la classe « Garantie » dans le message « I7 ».

#### 4. Mention du code postal

8. Les experts ont appuyé la proposition de rendre facultatif l'attribut « Code postal » pour toutes les adresses.

#### 5. Type de fichier binaire

9. Les experts ont appuyé la proposition de supprimer l'attribut « Type » de la classe « FichierBinaire ».

**6. Type de la classification**

10. Les experts ont appuyé la proposition de rétablir l'attribut « Type » tel qu'il figure dans la version 4.1 des spécifications fonctionnelles eTIR et de l'intituler « Type, codé ».

**7. Modification du nom des codes et des identifiants**

11. Les experts ont appuyé la proposition de modifier le nom de différents attributs liés à des codes et des identifiants en vue d'assurer la cohérence des spécifications eTIR.

**8. Liste des codes d'erreur actualisée**

12. Les experts ont approuvé la version révisée de la liste des codes d'erreur (CL99).

**9. Ajout d'un numéro de séquence dans la classe « MoyenTransport »**

13. Les experts ont appuyé la proposition d'ajouter un attribut « Numéro séquence » dans la classe « MoyenTransport ».

**10. Versions des listes de codes externes**

14. Les experts ont proposé que les versions des listes de codes (internes et externes) soient rassemblées dans un registre centralisé, où leur validité serait précisée. Ils ont prié le secrétariat d'élaborer une proposition concrète dans ce sens pour la deuxième session du Groupe d'experts.

**11. Examen des règles et conditions**

15. Les experts ont appuyé la proposition de réviser les règles et conditions et proposé que le pseudo-code utilisé pour les conditions soit complété par un texte descriptif.

---