


Европейская экономическая комиссия
Комитет по внутреннему транспорту
**Рабочая группа по таможенным вопросам,
связанным с транспортом**

 Группа экспертов по концептуальным и техническим
аспектам компьютеризации процедуры МДП

Первая сессия

Женева, 20–22 января 2021 года

**Доклад Группы экспертов по концептуальным
и техническим аспектам компьютеризации процедуры
МДП о работе ее первой сессии**
Содержание

	<i>Пункты</i>	<i>Стр.</i>
I. Участники	1–2	3
II. Утверждение повестки дня (пункт 1 повестки дня)	3–4	3
III. Выборы должностных лиц (пункт 2 повестки дня)	5	3
IV. Доклад о работе неофициального подготовительного совещания Группы экспертов по концептуальным и техническим аспектам компьютеризации процедуры МДП (пункт 3 повестки дня)	6	3
V. Мандат — круг ведения (пункт 4 повестки дня)	7–8	3
VI. План работы (пункт 5 повестки дня)	9–13	4
VII. Международная система eTIR (пункт 6 повестки дня)	14–19	5
A. Доклад о ходе разработки международной системы eTIR	14	5
B. Доклад о ходе работы по подключению национальных таможенных систем к международной системе eTIR	15–17	5
C. Проверка концепции НКТС-eTIR	18–19	6
VIII. Концептуальные, функциональные и технические спецификации eTIR — версия 4.3 (пункт 7 повестки дня)	20–58	6
A. Введение	20–21	6
B. Концепции eTIR	22–25	6
C. Функциональные спецификации eTIR	26	7



D.	Технические спецификации eTIR.....	27–28	7
E.	Поправки	29–58	8
1.	Сопроводительный документ и резервная процедура	31	8
2.	Процедура сверки данных	32	8
3.	Валидация, проведенная международной системой eTIR	33	8
4.	Незначительные исправления	34	9
5.	Идентификатор сообщения	35	9
6.	Контрольное функциональное обозначение	36	9
7.	Отмена предварительных данных и предварительные данные об изменениях	37	9
8.	Включение нового правила для атрибута «Версия» (Version)	38	9
9.	Пересмотр условий и правил.....	39	9
10.	Пересмотр перечней кодов.....	40	9
11.	Изменение информации о метаданных	41	9
12.	Изменение форматов даты.....	42	9
13.	Включение предупреждений.....	43	10
14.	Множество значений для элемента «Субподрядчик»	44	10
15.	Описание сообщений E1, E3, E5, E7 и I5	45	10
16.	Статус гарантии после сообщения «Отказ начать операцию МДП»	46	10
17.	Уведомления для таможен в связи с операциями МДП	47–48	10
18.	Новые сообщения I19/I20 для валидации таможен в МБДМД	49	10
19.	Обновленный перечень кодов ошибок.....	50	10
20.	Типы гарантии	51	11
21.	Предварительные данные МДП для нескольких мест погрузки.....	52–53	11
22.	Приостановление соответствующих интермодальных перевозок eTIR.....	54	11
23.	Процедура взятия образцов	55–56	11
24.	Сообщения, обмен которыми осуществляется в рамках спецификаций eTIR.....	57	11
25.	Репликация данных о владельце книжки МДП и данных таможни по линии МБДМДП.....	58	12
IX.	Прочие вопросы (пункт 8 повестки дня).....	59–62	12
A.	Приложение 11 к Конвенции МДП.....	59–60	12
B.	Изменения на национальном и региональном уровнях.....	61	12
C.	Даты и место проведения сессий Группы экспертов	62	12

I. Участники

1. Группа экспертов по концептуальным и техническим аспектам компьютеризации процедуры МДП (именуемая далее «Группой экспертов») провела свою первую сессию в гибридном формате 20 и 21 января 2021 года. С учетом того, что 22 января 2021 года услуги по устному переводу обеспечить не удалось, Группа экспертов решила посвятить этот день проведению неофициального подготовительного совещания ко второй сессии.

2. На сессии присутствовали эксперты от Азербайджана, Армении, Беларуси, Бельгии, Боснии и Герцеговины, Венгрии, Греции, Грузии, Дании, Израиля, Индии, Иордании, Ирана (Исламская Республика), Италии, Казахстана, Кипра, Латвии, Ливана, Литвы, Нидерландов, Объединенных Арабских Эмиратов, Пакистана, Польши, Республики Молдова, Российской Федерации, Румынии, Саудовской Аравии, Северной Македонии, Сербии, Словакии, Соединенного Королевства Великобритании и Северной Ирландии, Таджикистана, Туркменистана, Турции, Украины, Франции и Чешской Республики. На сессии присутствовали также эксперты от Европейской комиссии (ЕК) и Международного союза автомобильного транспорта (МСАТ).

II. Утверждение повестки дня (пункт 1 повестки дня)

Документация: ECE/TRANS/WP.30/GE.1/1

3. Группа экспертов утвердила повестку дня сессии, содержащуюся в документе ECE/TRANS/WP.30/GE.1/1.

4. Группа экспертов выразила сожаление по поводу того, что не все документы представлены на всех трех рабочих языках ЕЭК, и решила, что, хотя она и могла бы обсудить их, она не сможет принять решения по документам, доступным только на английском языке.

III. Выборы должностных лиц (пункт 2 повестки дня)

5. Группа экспертов избрала Председателем г-на П. Аршича (Сербия) для руководства ее сессиями и неофициальными подготовительными совещаниями в 2021 году.

IV. Доклад о работе неофициального подготовительного совещания Группы экспертов по концептуальным и техническим аспектам компьютеризации процедуры МДП (пункт 3 повестки дня)

Документация: ECE/TRANS/WP.30/GE.1/2021/1

6. Группа экспертов одобрила доклад о работе неофициального подготовительного совещания Группы экспертов по концептуальным и техническим аспектам компьютеризации процедуры МДП, состоявшегося 3 и 4 ноября 2020 года, который содержится в документе ECE/TRANS/WP.30/GE.1/2021/1, и решила рассматривать его в качестве рекомендаций для своей работы, в частности в контексте обсуждения поправок к версии 4.2 (пункт 7 е) повестки дня).

V. Мандат — круг ведения (пункт 4 повестки дня)

Документация: ECE/TRANS/WP.30/2019/9 и ECE/TRANS/WP.30/2019/9/Согг.1

7. Эксперты приняли к сведению, что Рабочая группа по таможенным вопросам, связанным с транспортом (WP.30), на своей сто пятьдесят третьей сессии (февраль 2020 года) решила преобразовать неофициальную специальную группу экспертов по

концептуальным и техническим аспектам компьютеризации процедуры МДП (GE.1) в официальную Группу экспертов на основе круга ведения, содержащегося в документах ECE/TRANS/WP.30/2019/9 и ECE/TRANS/WP.30/2019/9/Corr.1.

8. Они также отметили, что затем решение о таком преобразовании было одобрено Комитетом по внутреннему транспорту (КВТ) в феврале 2020 года и утверждено Исполнительным комитетом (Исполкомом) Европейской экономической комиссии (ЕЭК) 20 мая 2020 года.

VI. План работы (пункт 5 повестки дня)

Документация: ECE/TRANS/WP.30/GE.1/2021/2 и ECE/EX/2/Rev.1

9. Группа экспертов отметила, что она была учреждена и будет функционировать в соответствии с Руководящими указаниями ЕЭК для групп специалистов, утвержденными Исполнительным комитетом 31 марта 2010 года (ECE/EX/2/Rev.1), и что она приняла свой план работы, содержащийся в документе ECE/TRANS/WP.30/GE.1/2021/2 с поправками. Поправки связаны со сроками проведения совещаний, которые должны быть пересмотрены, а также с тем обстоятельством, что Группа может подготовить и согласовать только версию 4.3 спецификаций eTIR, между тем как ее вышестоящему органу — Рабочей группе по таможенным вопросам, связанным с транспортом (WP.30), — будет предложено утвердить их.

10. Секретариат отметил, что он уже разработал международную систему eTIR, основанную на версии 4.3 спецификаций, и уже приступил к работе по подключению к этой системе ряда национальных таможенных систем в соответствии с просьбами, поступившими от Договаривающихся сторон. Кроме того, в рамках работы по подключению национальных таможенных систем к международной системе eTIR секретариат начал подготовку соответствующей технической документации, которая будет включена в версию 4.3 технических спецификаций.

11. Эксперты согласились с тем, что международная система eTIR и ее спецификации подлежат изменению и постоянному совершенствованию и что в этом смысле эксперты осознают, что Группа экспертов должна представить такую версию спецификаций (4.3), которая будет полностью функциональной и будет согласована с положениями приложения 11; эти спецификации будут представлять собой конкретную основу, на которой в конечном итоге можно будет начать операции eTIR после вступления в силу приложения 11. В дальнейшем в рамках технического органа по осуществлению (ТОО) начнется подготовка и обсуждение следующей версии спецификаций (4.4), которая будет способствовать дальнейшему совершенствованию этой системы.

12. В ответ на заявление эксперта от Российской Федерации секретариат пояснил, что 1) в соответствии с графиком, содержащимся в плане работы, правительства, а также частный сектор имеют возможность представить предложения для обсуждения на второй сессии Группы экспертов в мае (эти предложения должны быть направлены в секретариат до 2 марта 2021 года) и 2) сроки, указанные в плане работы, пришлось изменить из-за введенных ЮНОГ ограничений на повседневное обеспечение устного перевода для официальных совещаний в рамках ЕЭК.

13. В ответ на вопрос о связях между Группой экспертов и ТОО секретариат уточнил, что задача подготовки последующих версий спецификаций eTIR будет возложена на ТОО, как только он будет создан после вступления в силу приложения 11 к Конвенции МДП. Секретариат сообщил Группе экспертов, что с учетом административных и организационных аспектов, а также проблем, связанных с учреждением новых органов, в частности в периоды кризиса ликвидности, первую сессию ТОО в конечном итоге можно было бы организовать не ранее 2022 года.

VII. Международная система eTIR (пункт 6 повестки дня)

A. Доклад о ходе разработки международной системы eTIR

14. Группа экспертов одобрила сообщение секретариата об изменениях в международной системе eTIR, которые произошли после принятия приложения 11, в частности о том, что секретариат занимается обновлением международной системы eTIR, с тем чтобы отразить в ней изменения, обусловленные принятием версий 4.2 и 4.3 спецификаций eTIR. Экспертам была представлена информация о том, что были внесены важные изменения в базу данных eTIR и что была заметно улучшена модель данных eTIR, которая теперь уже полностью разработана и поддерживается секретариатом. Далее эксперты были проинформированы о значительном повышении качества исходного кода международной системы eTIR за счет использования программного обеспечения, позволяющего осуществлять статический анализ кода, продуманного конвейера непрерывной интеграции и существенного увеличения численности автоматизированных тестов за один год. Кроме того, секретариат сообщил о подготовке восьми руководств, призванных оказать помощь таможенным органам в подключении национальных таможенных систем к международной системе eTIR. В заключение секретариат изложил свои дальнейшие приоритетные задачи, а именно: завершение обновления международной системы eTIR с учетом версии 4.3 спецификаций, продолжение подготовки оставшихся технических руководств и оказание поддержки таможенным органам в реализации их проектов по подключению к системе eTIR, а также начало подготовки проверок соответствия.

B. Доклад о ходе работы по подключению национальных таможенных систем к международной системе eTIR

15. Группа экспертов отметила, что в связи с принятием Административным комитетом Конвенции МДП в феврале 2020 года приложения 11 и соответствующих поправок к тексту основной части Конвенции МДП 7 апреля 2020 года г-жа Ольга Алгаерова (Исполнительный секретарь ЕЭК) направила главам таможенных администраций письмо, в котором выразила готовность ЕЭК приступить к осуществлению с Договаривающимися сторонами проектов, направленных на установление необходимых связей между системами информационно-коммуникационных технологий (ИКТ) таможен и международной системой eTIR, в рамках подготовки к вступлению в силу приложения 11.

16. Группа экспертов также отметила, что пятнадцать стран (Азербайджан, Армения, Грузия, Израиль, Индия, Иран (Исламская Республика), Катар, Ливан, Марокко, Молдова, Пакистан, Тунис, Турция, Украина и Черногория), которые либо запросили дополнительную информацию, либо выразили желание начать проект по подключению, заявили о заинтересованности в таком проекте подключения и шесть стран (Азербайджан, Грузия, Иран, Марокко, Пакистан, Тунис и Турция) уже приступили к реализации проекта по подключению.

17. Секретариат также выразил признательность за усилия, предпринимаемые новыми присоединяющимися Договаривающимися сторонами в целях введения в действие системы МДП, напомнив, что, хотя некоторые меры, требующиеся для введения в действие системы МДП, и могут подразумевать электронные связи с системами МСАТ, которые служат ценными элементами общих усилий по компьютеризации таможенных систем, они не препятствуют странам в реализации сообщений, описанных в спецификациях eTIR, для обеспечения функционирования процедуры eTIR. Секретариат напомнил, что он готов организовать информационные совещания по возможным проектам подключения к eTIR для всех заинтересованных Договаривающихся сторон.

С. Проверка концепции НКТС-eTIR

18. Группа экспертов приняла к сведению информацию о том, что Европейская комиссия и ЕЭК занимаются подготовкой исследования, посвященного проверке концепции (ПК) eTIR-НКТС¹, целью которого является анализ совместимости eTIR с процессами и требованиями к данным НКТС, с тем чтобы определить наиболее эффективный метод подключения таможенных систем Европейского союза к международной системе eTIR. Она отметила, что исследуемый в настоящее время подход заключается в подключении международной системы eTIR к центральному «преобразователю» НКТС. Этот подход направлен на сведение к минимуму издержек для государств — членов Европейского союза и обеспечение единообразного применения eTIR в Европейском союзе.

19. Группа экспертов также приняла к сведению, что по итогам этой работы будет подготовлен доклад и что этот доклад может быть представлен Группе экспертов для информации.

VIII. Концептуальные, функциональные и технические спецификации eTIR — версия 4.3 (пункт 7 повестки дня)

A. Введение

Документация: неофициальный документ № 5 GE.1 (2017 года)

20. Группа экспертов приняла к сведению, что версия 4.3 вводного документа содержится в документах ECE/TRANS/WP.30/GE.1/2021/9, ECE/TRANS/WP.30/GE.1/2021/10, ECE/TRANS/WP.30/GE.1/2021/11, ECE/TRANS/WP.30/GE.1/2021/12 и ECE/TRANS/WP.30/GE.1/2021/13. Она выразила сожаление по поводу того, что они не были переведены и их не удалось представить в сводном неофициальном документе № 1 GE.1 (2021 года), как это было предусмотрено. Группа экспертов согласилась с предложением секретариата о том, чтобы подготовить неофициальный документ № 1 GE.1 (2021 года) на всех трех рабочих языках ЕЭК, как только будут переведены его части, и распространить его среди участников совещания, а также среди координационных центров eTIR для получения от них замечаний. Далее Группа экспертов отметила, что с учетом технического характера этих документов службы письменного перевода Организации Объединенных Наций были бы рады получить замечания и предложения относительно их перевода на русский и французский языки, если таковые будут сформулированы.

21. Эксперт от Российской Федерации указал на возможные вопросы, связанные с некоторыми частями вводных документов, например с обязательством таможни печатать сопроводительный документ или с аспектами безопасности в контексте передачи данных между таможенной администрацией и международной системой eTIR, а также с их согласованием с приложением 11. Указав, что было бы легче работать над сводным вариантом документа на русском языке, он согласился передать в секретариат свои подробные замечания после сессии.

B. Концепции eTIR

Документация: неофициальный документ № 6 GE.1 (2017 года)

22. Группа экспертов приняла к сведению, что версия 4.3 концептуального документа eTIR содержится в документах ECE/TRANS/WP.30/GE.1/2021/14 и ECE/TRANS/WP.30/GE.1/2021/15. Она выразила сожаление в связи с тем, что не был переведен документ ECE/TRANS/WP.30/GE.1/2021/14 и что сводный вариант концепций eTIR не удалось представить в качестве неофициального документа № 2

¹ новая компьютеризированная транзитная система

GE.1 (2021 года), как это было предусмотрено. Группа экспертов согласилась с предложением секретариата подготовить неофициальный документ № 2 GE.1 (2021 года) на всех трех рабочих языках ЕЭК, как только документ ECE/TRANS/WP.30/GE.1/2021/14 будет переведен, и распространить его среди участников совещания, а также среди координационных центров eTIR для получения от них замечаний.

23. Эксперт от Турции подчеркнул, что, хотя механизм представления декларации eTIR, охарактеризованный в документе ECE/TRANS/WP.30/GE.1/2021/15, в целом приведен в соответствие с новой формулировкой, определенной в приложении 11, некоторые его части все же еще не полностью согласованы и, как представляется, устарели. Группа экспертов поручила секретариату подготовить к своей следующей сессии необходимые исправления.

24. Различные эксперты из стран, входящих в Таможенный союз Евразийского экономического союза (ТС ЕАЭС), выразили обеспокоенность в связи с тем, что структуры и форматы сообщений eTIR отличаются от тех, которые используются их транзитной системой, а также в связи с возможными несоответствиями между спецификациями eTIR и Таможенным кодексом ТС ЕАЭС. В числе возможных отсутствующих элементов данных в спецификациях eTIR они упомянули о стоимости груза или о требовании иметь текстовые описания на русском языке. Секретариат пояснил, что в спецификациях eTIR большинство элементов данных кодируются, а перечни кодов могут быть без труда переведены. Кроме того, элементы текстовых данных могут заполняться на русском языке и легко могут быть добавлены условия, позволяющие сделать русский язык обязательным в том случае, если в перевозке eTIR участвуют страны, входящие в ТС ЕАЭС. Вместе с тем для добавления элемента данных о стоимости перевозимого груза, даже если он и является факультативным, потребуется заручиться согласием всех Договаривающихся сторон, поскольку он не соответствует первоначальному мандату, который заключался в компьютеризации данных, содержащихся в нынешней книжке МДП. И хотя другие эксперты осознали возможную потребность в дополнительной информации, они также напомнили о том, что сроки завершения работы над версией 4.3 спецификаций eTIR являются весьма непродолжительными и что дополнительные требования в отношении данных можно было бы включить в будущую версию спецификаций.

25. Группа экспертов одобрила предложение о проведении в сотрудничестве с Евразийской экономической комиссией и при содействии секретариата соответствующего мероприятия со странами ТС ЕАЭС, аналогичного проверке концепции НКТС-eTIR, в целях выявления и возможного устранения любых существенных препятствий.

C. Функциональные спецификации eTIR

Документация: неофициальный документ № 7 GE.1 (2017 года)

26. Группа экспертов приняла к сведению, что версия 4.2 функциональных спецификаций eTIR была опубликована в неофициальном документе № 7 GE.1 (2017 года) и что первый проект версии 4.3 будет представлен на второй сессии Группы экспертов. Она также отметила, что отдельные части версии 4.3 функциональных спецификаций уже содержатся в документах ECE/TRANS/WP.30/GE.1/2021/16, ECE/TRANS/WP.30/GE.1/2021/17 и ECE/TRANS/WP.30/GE.1/2021/18, но доступны только на английском языке.

D. Технические спецификации eTIR

Документация: неофициальный документ № 8 GE.1 (2017 года)

27. Группа экспертов приняла к сведению, что версия 4.2 технических спецификаций eTIR была опубликована в неофициальном документе № 8 GE.1 (2017 года) и что с учетом того, что подготовка большинства отдельных частей этого

документа еще не завершена, секретариат считает, что структуру этого документа можно было бы еще более усовершенствовать. Следовательно, секретариат представил пересмотренное содержание документа с техническими спецификациями eTIR. Группа экспертов согласилась с предложением о том, чтобы распространить предлагаемое новое содержание (на английском, русском и французском языках) среди участников совещания, а также среди координационных центров eTIR для получения от них замечаний. Секретариат также отметил, что будет приветствовать вклад национальных экспертов в подготовку или пересмотр отдельных частей технических спецификаций и что добровольцы могут связаться с секретариатом для координации своих усилий.

28. В целом эксперты от Российской Федерации выразили обеспокоенность в связи с тем, что международная система eTIR не сможет взаимодействовать со всеми таможенными органами, так как не все из них подключены к Интернету; некоторые подключены только к защищенной национальной сети. Далее они упомянули о том, что в Российской Федерации для подписания и шифрования электронных сообщений должны использоваться конкретные криптографические алгоритмы. Секретариат пояснил, что международная система eTIR взаимодействует только с центральной информационной системой каждой таможенной администрации. Подключение национальной центральной информационной системы ко всем таможенным службам должно обеспечиваться таможенными администрациями. Секретариат также указал, что мог бы сотрудничать с экспертами от Российской Федерации в интересах определения такого возможного решения, как использование третьей стороны, для соблюдения требования о применении конкретных криптографических алгоритмов в Российской Федерации.

Е. Поправки

Документация: ECE/TRANS/WP.30/2020/7, ECE/TRANS/WP.30/GE.1/2021/19 и ECE/TRANS/WP.30/GE.1/2021/20

29. Группа экспертов приняла к сведению документ ECE/TRANS/WP.30/2020/7, содержащий уже утвержденные поправки к версии 4.2 спецификаций eTIR. Она отметила, что поправки, касающиеся введения и концепций, уже были внесены в документы, обсуждавшиеся по пункту 7 а) и б) повестки дня, и что поправки, касающиеся функциональных и технических спецификаций, будут внесены в версию 4.3 в документах, которые будут представлены на второй сессии Группы экспертов.

30. Группа экспертов рассмотрела документ ECE/TRANS/WP.30/GE.1/2021/19, содержащий перечень предлагаемых поправок к версии 4.2 спецификаций eTIR, и приняла нижеследующие решения.

1. Сопроводительный документ и резервная процедура

31. Группа экспертов приняла к сведению информацию о том, что у секретариата еще не было времени для подготовки диаграмм деятельности для запасных процедур, однако они будут представлены на второй сессии Группы экспертов.

2. Процедура сверки данных

32. Группа экспертов высказала мнение о том, что с учетом сроков, намеченных для окончательной доработки версии 4.3 спецификаций eTIR, дальнейшее рассмотрение процедуры сверки и возможного изменения сферы охвата проекта будет возможно только в ходе подготовки следующей версии спецификаций eTIR.

3. Валидация, проведенная международной системой eTIR

33. Группа экспертов отметила, что до настоящего времени в секретариат не поступило никаких просьб об исключениях, действующих в течение переходного периода, которые либо изменили бы статус элементов данных

(обязательный/факультативный/зависимый), либо позволили бы не применять правила или условия, изложенные в спецификации eTIR. Вместе с тем если при подключении таможенных систем к международной системе eTIR возникнут какие-либо конкретные ситуации, то они будут доведены до сведения Группы экспертов.

4. Незначительные исправления

34. Группа экспертов согласилась с внесением ряда незначительных исправлений, носящих редакционный характер либо касающихся вопросов последовательности или логики, которые были выявлены секретариатом в ходе разработки и совершенствования международной системы eTIR.

5. Идентификатор сообщения

35. Группа экспертов согласилась с предложением об использовании глобального уникального идентификатора (GUID) (v4) только для значения атрибута «Идентификатор сообщения» (Message Identifier).

6. Контрольное функциональное обозначение

36. Группа экспертов согласилась с предложением об изменении названия атрибута «Контрольное функциональное обозначение» (Functional Reference) в сообщениях eTIR на «Идентификатор исходного сообщения» (Original Message Identifier).

7. Отмена предварительных данных и предварительные данные об изменениях

37. Группа экспертов согласилась с предложениями относительно названий, определений и структуры сообщений E9–E14. Группа экспертов также отметила, что эксперты от Европейской комиссии на второй сессии могут внести предложение о введении правила для сообщения E11, гарантирующего, что относящаяся к грузам информация, которая уже включена в данные декларации, в общем не должна изменяться.

8. Включение нового правила для атрибута «Версия» (Version)

38. Группа экспертов согласилась с предложениями об исключении атрибута «Версия» из сообщения E9 и о включении нового правила для атрибута «Версия», подчеркнув, что это является прямым следствием разделения бывшего сообщения E9 на три отдельных сообщения.

9. Пересмотр условий и правил

39. Группа экспертов решила обсудить правила и условия в ходе неофициального подготовительного совещания ко второй сессии 22 января 2021 года.

10. Пересмотр перечней кодов

40. Группа экспертов согласилась с предложениями по ограничению использования перечня кодов 21 для атрибута «Размер» («Size») класса «Бинарный файл» («BinaryFile») по следующим значениям: байт (AD), килобайт (2P) и мегабайт (4L). Кроме того, Группа экспертов поддержала предложение по удалению перечней кодов 13 и 15.

11. Изменение информации о метаданных

41. Группа экспертов согласилась с предлагаемыми изменениями в отношении информации о метаданных.

12. Изменение форматов даты

42. Группа экспертов согласилась с предложением об изменении форматов дат и даты/времени.

13. Включение предупреждений

43. Группа экспертов приняла к сведению, что в контексте дискуссии по этому пункту, состоявшейся на неофициальном подготовительном совещании, и с учетом различных обеспокоенностей, выраженных экспертами, секретариат снял с рассмотрения предложение о включении предупреждений на данном этапе.

14. Множество значений для элемента «Субподрядчик»

44. Группа экспертов решила изменить множество значений для элемента «Субподрядчик» на 0..n, а множество значений для его адреса на 0..1. Группа экспертов также напомнила, что аспект C001 обуславливает обязательный характер адреса субподрядчика при отсутствии кода субподрядчика, которого достаточно для того, чтобы его/ее однозначно идентифицировать.

15. Описание сообщений E1, E3, E5, E7 и I5

45. Группа экспертов согласилась с предложением об изменении описаний сообщений E1, E3, E5, E7 и I5.

16. Статус гарантии после сообщения «Отказ начать операцию МДП»

46. Группа экспертов рассмотрела вопрос о статусе гарантии после сообщения «Отказ начать операцию» и решила сохранить статус «В начале операции отказано», поскольку он концептуально отличается от статуса «Отменен». Кроме того, Группа экспертов пояснила, что сообщение об отказе начать операцию может быть отправлено только после начала перевозки. И наконец, Группа экспертов согласилась с тем, что статус «В начале операции отказано» не должен быть статусом, связанным лишь с прекращением операции; наоборот если рейс осуществляется в положении продолжения поездки по отличающемуся маршруту возвращения в пункт отправления и обеспечивается при этом той же гарантией, то статус гарантии может вновь измениться на «Используется» после того, как таможня регистрирует измененные данные декларации, указывающие новый маршрут

17. Уведомления для таможен в связи с операциями МДП

47. Группа экспертов рассмотрела вопрос об уведомлении таможенной администрации об операциях МДП и согласилась с предложением о направлении уведомления каждый раз, когда происходит наложение или замена печатей и пломб при начале или прекращении операции МДП.

48. В ответ на вопрос, заданный экспертом от Российской Федерации, секретариат пояснил, что этот механизм уведомления дополняет механизм запросов, доступ к которому обеспечивается в любое время через сообщения I5/I6 для всех таможенных администраций по маршруту перевозки МДП, с тем чтобы можно было запрашивать и получать всю хранящуюся в международной системе eTIR информацию об этой перевозке МДП, ее гарантии и держателе. Кроме того, уведомления, связанные с операциями МДП, будут направляться в дополнение к уведомлениям, которые уже направляются каждый раз, когда таможенная администрация регистрирует данные, содержащиеся в декларации (первоначальные данные и изменения).

18. Новые сообщения I19/I20 для валидации таможен в МБДМД

49. Группа экспертов согласилась с предложениями относительно структур новых сообщений I19/I20 для валидации таможен в МБДМДП и их включения в спецификации eTIR.

19. Обновленный перечень кодов ошибок

50. Группа экспертов достигла согласия по обновленному перечню кодов ошибок, предложенному секретариатом.

20. Типы гарантии

51. Группа экспертов согласилась с предложением о начале использования перечня кодов 12 для гарантий, выданных в рамках пилотных проектов. Кроме того, Группа экспертов согласилась внести изменения в диаграмму классов, касающихся типа гарантии, в частности переместить максимальную сумму гарантии из класса «Тип гарантии» в новый соответствующий класс, расположенный между классами «Тип гарантии» и «Страна», с тем чтобы позволить смоделировать текущие расхождения максимальной суммы гарантии между Договаривающимися сторонами.

21. Предварительные данные МДП для нескольких мест погрузки

52. Группа экспертов рассмотрела вопрос о том, каким образом держателям следует сообщать предварительную информацию, если уже до начала перевозки они располагают подробными сведениями о грузах, подлежащих погрузке в различных пунктах. Группа экспертов достигла согласия по представленному второму варианту, в соответствии с которым предварительные данные МДП (E9), касающиеся первой загрузки, держатели будут представлять только первой стране отправления, а для стран, в которых будут производиться последующие загрузки, каждой таможене последующего места отправления держатели будут отправлять данные в виде сообщения с предварительными данными об изменениях (E11).

53. Несмотря на то, что документ ECE/TRANS/WP.30/GE.1/2021/20 с предложением о дополнительных поправках к версии 4.2 спецификаций eTIR был доступен только на английском языке, Группа экспертов также рассмотрела его и приняла нижеследующие решения.

22. Приостановление соответствующих интермодальных перевозок eTIR

54. Группа экспертов рассмотрела вопрос о приостановлении процедуры eTIR на отрезках интермодальной перевозки при наличии более простых таможенных транзитных процедур и в тех случаях, когда применение таможенного транзитного режима не является необходимым. Она решила, что процедура приостанавливается сразу же после направления сообщения «Прекращение операции МДП» (I11) с кодом прекращения «Приостановление» (подлежащим включению в перечень кодов 27). Затем по прохождении отрезка, на котором процедура eTIR была приостановлена, эта операция может быть возобновлена, когда таможня направляет сообщение «Начало операции МДП» (I9), и в этом случае перевозка может быть продолжена в нормальном режиме. Эксперт от Турции напомнил, что при таком сценарии сопроводительный документ использовать не следует, поскольку он предусмотрен для резервной процедуры, а также на случай ДТП или аварии.

23. Процедура взятия образцов

55. Группа экспертов рассмотрела предложения относительно порядка действий в связи с положением пояснительной записки 0.21-3 об уведомлении о взятии образцов грузов таможенными органами в ходе контроля. Признав, что процедуру взятия образцов следует сохранить в качестве исключительной, она, тем не менее, не сочла использование сопроводительного документа целесообразным вариантом, так как его применение следует ограничивать резервными процедурами либо случаями, связанными с ДТП или авариями.

56. Группа экспертов не смогла принять решения о том, следует ли отдать предпочтение использованию класса «Контроль» по сравнению с направлением поправки к данным декларации, и постановила вернуться к этому вопросу на следующей сессии. Вместе с тем Группа экспертов сочла, что можно было бы рассмотреть этот вопрос в рамках версии 4.4 спецификаций eTIR и при необходимости найти промежуточное решение.

24. Сообщения, обмен которыми осуществляется в рамках спецификаций eTIR

57. Группа экспертов была проинформирована о том, что внесенное МСАТ предложение с анализом сообщений, обмен которыми производился в рамках

спецификаций eTIR, было представлено в качестве официального документа для обсуждения АС.2 в контексте рассмотрения вопроса о предоставлении МСАТ доступа к МБДМДП.

25. Репликация данных о владельце книжки МДП и данных таможи по линии МБДМДП

58. Группа экспертов рассмотрела предложение, в котором разъясняются механизмы репликации МБДМДП и порядок возможного использования реплики МБДМДП в случае задействования запасных процедур. Группа экспертов достигла согласия по варианту, предусматривающему направление уведомления по электронной почте координационным центрам МДП или eTIR в тех случаях, когда эта реплика используется в течение более 24 часов.

IX. Прочие вопросы (пункт 8 повестки дня)

A. Приложение 11 к Конвенции МДП

Документация: ECE/TRANS/WP.30/2020/6

59. Группа экспертов приняла к сведению, что перечень вопросов и ответов (ВиО) относительно применения различных положений Конвенции МДП к перевозкам МДП, осуществляемым в соответствии с процедурой eTIR, содержащийся в документе ECE/TRANS/WP.30/2020/6, был одобрен WP.30 и опубликован на веб-сайте eTIR.

60. Группа экспертов приняла к сведению также, что дополнительные вопросы, переданные Беларусью, наряду с проектами ответов секретариата, в которых учтены также замечания, поступившие из координационных центров eTIR, будут представлены WP.30 в июне 2021 года перед включением их в раздел «Вопросы и ответы» веб-сайта eTIR².

B. Изменения на национальном и региональном уровнях

61. В Группу экспертов не поступило никаких сообщений об изменениях на национальном и региональном уровнях. Секретариат просил экспертов от Договаривающихся сторон, которые в настоящее время занимаются подключением своих национальных таможенных систем к международной системе eTIR, представить свои замечания к следующим сессиям. Председатель просил и МСАТ представить замечания.

C. Даты и место проведения сессий Группы экспертов

62. Группа экспертов приняла к сведению даты, зарезервированные для проведения второй и третьей сессий Группы экспертов, а именно 25–28 мая 2021 года и 13–15 сентября 2021 года соответственно, а также то обстоятельство, что до тех пор, пока эпидемиологическая ситуация будет обуславливать ограничения на международные поездки, ведущие, вероятно, к обязательным карантинным мерам, секретариат будет стремиться организовывать сессии в гибридном формате (предусматривающем как виртуальное, так и личное присутствие в зале заседаний).

² <https://unece.org/frequently-asked-questions-1>.