



Европейская экономическая комиссия**Комитет по внутреннему транспорту****Рабочая группа по статистике транспорта****Семьдесят вторая сессия**

Женева, 9–11 июня 2021 года

Пункт 9 предварительной повестки дня

**Осуществление Стратегии КВТ на период до 2030 года
и программы работы на 2020–2021 годы****Проект программы работы и двухгодичная оценка
на 2020–2021 годы****Записка секретариата****I. Мандат**

1. В соответствии с решением Генерального секретаря по ежегодной программе работы Комитет по внутреннему транспорту (КВТ) в 2019 году просил секретариат прекратить подготовку программных документов с двухгодичным охватом, которые ранее принимались Комитетом, в том числе по оценке и контролю, поскольку они будут неактуальными для нового программного цикла (ECE/TRANS/288, пункт 124). Тем не менее КВТ оставил за подотчетными ему рабочими группами возможность продолжать утверждать и пересматривать свои программы работы каждые два года, если они сочтут это целесообразным с учетом своих обстоятельств. Секретариат предложил продолжать составлять программу работы на двухгодичной основе, поскольку это в большей степени соответствует потребностям Рабочей группы по статистике транспорта (РГ.6), что позволит государствам-членам более эффективно планировать и отслеживать деятельность WP.6. В остальной части настоящего документа изложены двухгодичная программа работы и оценка, представленные в прошлом году (ECE/TRANS/WP.6/2020/9). Делегаты, возможно, рассмотрят предложенный шаблон программы работы на двухгодичный период 2022–2023 годов и наилучшие подходы к планированию и оценке работы WP.6.

II. Программа работы на 2020–2021 годы**A. Введение**

3. В настоящем документе содержится проект программы работы по подпрограмме «Статистика транспорта» КВТ на 2020–2021 годы. Рабочей группе по статистике транспорта предлагается рассмотреть эту программу для принятия на нынешней сессии. Рабочая группа и КВТ будут иметь возможность скорректировать эту программу работы в течение двухгодичного периода.



4. В проекте программы работы применяется подход, ориентированный на достижение конкретных результатов. По каждому направлению деятельности (кластеру) проект содержит описание ожидаемого достижения и перечень итогов/видов деятельности для реализации в 2020–2021 годах. Предполагается, что эти итоги/виды деятельности будут способствовать достижению планируемых результатов работы.

5. Группирование видов деятельности по направлениям точно соответствует классификации, которая использовалась КВТ для проведения двухгодичной оценки показателей результативности его подпрограмм.

6. В подпрограмму Европейской экономической комиссии Организации Объединенных Наций (ЕЭК ООН) по транспорту включены следующие направления деятельности:

Направление

деятельности № Подпрограмма: 02 Транспорт

- | | |
|-----|---|
| 1. | Общая координация (Комитет по внутреннему транспорту и Бюро) |
| 2. | Тенденции и экономика транспорта (включая евро-азиатские транспортные связи) |
| 3. | Согласование правил в области транспортных средств, изменение климата и интеллектуальные транспортные системы (ИТС) |
| 4. | Железнодорожный транспорт и проект Трансьвропейской железнодорожной магистрали (ТЕЖ) |
| 5. | Внутренний водный транспорт |
| 6. | Интермодальные перевозки и логистика |
| 7. | Таможенные вопросы, связанные с транспортом |
| 8. | Общеввропейская программа по транспорту, окружающей среде и охране здоровья (ОПТОСОЗ) |
| 9. | Перевозка опасных грузов (ЕЭК ООН) |
| 10. | Перевозка опасных грузов (ЭКОСОС) |
| 11. | Глобальная согласованная система классификации опасности и маркировки химической продукции (СГС) (ЭКОСОС) |
| 12. | Перевозка скоропортящихся пищевых продуктов |
| 13. | Статистика транспорта |
| 14. | Автомобильный транспорт и проект Трансьвропейской автомагистрали Север–Юг (ТЕА) |
| 15. | Безопасность дорожного движения |

7. Для удобства ссылки новые итоги/виды деятельности обозначены в качестве «дополнительных» и выделены «жирным шрифтом».

8. Итоги/виды деятельности сгруппированы по направлениям, к которым они относятся, в разбивке по следующим основным категориям: а) совещания и соответствующая документация для заседающих органов; б) публикации и другие информационные материалы; и с) техническое сотрудничество, включая семинары, рабочие совещания, учебные мероприятия, консультационные услуги и онлайн-инструменты.

9. Ниже перечислены соответствующие показатели достижения вместе с исходными и целевыми данными, на основе которых будет оцениваться эффективность работы.

10. Настоящий документ основан на программе работы, согласованной на шестьдесят восьмой сессии Рабочей группы (ECE/TRANS/WP.6/2017/4), и направлен на осуществление стратегии КБТ до 2030 года (ECE/TRANS/288/Add.2), поэтому его следует читать вместе с документом, в котором излагается порядок осуществления стратегии КБТ в связи с работой в области транспортной статистики (ECE/TRANS/WP.6/2020/6).

Документация

ECE/TRANS/288/Add.2, ECE/TRANS/WP.6/2020/6

В. Цель и стратегия

11. Целью подпрограммы ЕЭК ООН по транспорту являются облегчение международных пассажирских и грузовых перевозок разными видами внутреннего транспорта, повышение безопасности, улучшение охраны окружающей среды, повышение энергоэффективности и защищенности транспортного сектора до уровней, которые реально способствуют обеспечению устойчивого развития транспорта.

12. Ответственность за выполнение этой подпрограммы возложена на Отдел устойчивого транспорта.

С. Итоги/виды деятельности для реализации в двухгодичный период 2020–2021 годов

13. Итоги/виды деятельности для реализации в двухгодичный период 2020–2021 годов:

Подпрограмма: 02 Транспорт

Направление деятельности 13: Статистика транспорта

<i>Описание направления деятельности (факультативно)</i>	<i>Ожидаемые достижения по этому направлению деятельности</i>
Сбор и компиляция статистических данных о транспорте, включая автомобильное движение, дорожно-транспортные происшествия и железнодорожное движение. Разработка и ведение онлайн-базы статистических данных о транспорте ЕЭК ООН в целях обеспечения хорошего качества, актуальности, удобства для использования и своевременности транспортной статистики.	Повышение доступности и расширение сферы охвата транспортных статистических данных.
Разработка надлежащих общих методологий и терминологии для согласования статистики с уделением особого внимания данным для связанных с транспортом показателей достижения целей устойчивого развития, включая методологии сбора и компиляции статистических данных, касающихся автомобильных, железнодорожных, внутренних водных перевозок, трубопроводного транспорта и комбинированных перевозок, а также дорожно-транспортных происшествий, в сотрудничестве и координации с другими органами ЕЭК ООН и соответствующими международными организациями в целях обеспечения наличия всеобъемлющих, своевременных и надежных статистических данных для планирования и	Периодическое уточнение и дополнение Глоссария по статистике транспорта.

<i>Описание направления деятельности (факультативно)</i>	<i>Ожидаемые достижения по этому направлению деятельности</i>
анализа устойчивого развития транспорта и повышения международной сопоставимости статистических данных о транспорте.	
Основные действия Отдела устойчивого транспорта:	
<ul style="list-style-type: none"> • выполнять роль секретариата для Рабочей группы по статистике транспорта и ее группы специалистов; • вести и совершенствовать онлайн-базу данных по статистике внутреннего транспорта; • активно содействовать мониторингу связанных с транспортом показателей достижения целей устойчивого развития путем повышения осведомленности, подготовки данных и методологических указаний; • представлять ЕЭК ООН в Межсекретариатской рабочей группе по статистике транспорта; • координировать работу по компиляции и распространению данных для обследований движения по автомобильным дорогам и на железнодорожных линиях категории E 2020 года; • оказывать техническую поддержку для расширения технического сотрудничества и наращивания потенциала в области статистики транспорта. 	

Итоги/виды деятельности

a) Совещания и соответствующая документация для заседающих органов

15.1 Рабочая группа по статистике транспорта (семьдесят первая сессия, 2020 год)

Документация

Доклад о работе годовой сессии Рабочей группы. Документы о методологической разработке и гармонизации статистики транспорта, сборе данных в связи с целями устойчивого развития, методологическом руководстве и повышении осведомленности о целях устойчивого развития, связанных с транспортом, о деятельности Межсекретариатской рабочей группы по статистике транспорта (Евростат, Международный транспортный форум (МТФ), ЕЭК ООН), обследованиях движения по автомобильным дорогам категории E и на железнодорожных линиях категории E 2020 года, а также об осуществлении «дорожной карты» ЕЭК ООН по сбору и распространению статистических данных о транспорте.

15.2 Рабочая группа по статистике транспорта (семьдесят вторая сессия, 2021 год)

Документация

Доклад о работе годовой сессии Рабочей группы. Документы о методологической разработке и гармонизации статистики транспорта, сборе данных в связи с целями устойчивого развития, методологическом руководстве и повышении осведомленности о целях устойчивого развития, связанных с транспортом, о деятельности Межсекретариатской рабочей группы по статистике транспорта (Евростат, Международный транспортный форум (МТФ), ЕЭК ООН), обследованиях движения по автомобильным дорогам категории E и на железнодорожных линиях категории E 2020 года, а также об осуществлении «дорожной карты» ЕЭК ООН по сбору и распространению статистических данных о транспорте.

b) Публикации и другие информационные материалы

15.3 Онлайн-база данных по статистике наземного транспорта

15.4 Публикация ЕЭК ООН по статистике транспорта для Европы и Северной Америки (раз в два года)

15.5 Публикация ЕЭК ООН по статистике дорожно-транспортных происшествий в Европе и Северной Америке (раз в два года)

15.6 Опубликование карт и данных, касающихся обследования движения по автомобильным дорогам категории E 2020 года

15.7 Опубликование карт и данных, касающихся обследования движения на железнодорожных линиях категории E 2020 года

15.8 Опубликование ежегодных основных транспортных показателей в регионе ЕЭК ООН (информационные карточки по транспортной статистике) (ежегодно)

15.9 Распространение и популяризация пятого издания Глоссария по статистике транспорта в сотрудничестве с Евростатом и МТФ

c) Техническое сотрудничество

15.10 Поддержка для развития технического сотрудничества и наращивания потенциала в целях оказания помощи странам в области сбора, организации и автоматизации транспортной статистики, в том числе проведение учебных семинаров, с учетом также опыта правительств стран-членов и международных организаций. В частности, оказание странам помощи в измерении связанных с транспортом показателей достижения целей устойчивого развития.

III. Двухгодичная оценка

14. На основе решений, принятых на шестьдесят восьмой сессии в июне 2017 года (ECE/TRANS/WP.6/173, пункт 60), результативность Рабочей группы определяется в рамках двухгодичной оценки с точки зрения одного ожидаемого достижения, двух показателей достижения и соответствующих фактических критериев результативности. В феврале 2018 года этот подход был одобрен КВТ в рамках планирования результатов работы для оценки за двухгодичный период 2018–2019 годов (ECE/TRANS/2018/22).

15. Рабочая группа, возможно, пожелает рассмотреть эти параметры, а также фактические показатели результативности на 2018–2019 годы, как указано ниже, в целях либо их сохранения, либо включения новых параметров и показателей на двухлетний период 2020–2021 годов.

16. Таблица для оценки на период 2020–2021 годов обновлена по сравнению с предыдущим двухгодичным периодом. Эти изменения отражают трудности, связанные с отслеживанием успешной деятельности Рабочей группы с точки зрения количества загрузок данных, а также призваны в большей степени сосредоточиться на подготовке статистических данных для целей устойчивого развития.

Двухгодичная оценка

Обзор показателей результативности на 2018–2019 годы

Направление деятельности	Ожидаемые достижения	Показатели достижения	Фактические показатели результативности
13 Статистика транспорта	Повышение доступности и расширение сферы охвата транспортными статистическими данными	а) Число надежных статистических продуктов, имеющихся в Интернете	
		<i>Показатели результативности:</i>	
		Исходный показатель за 2016–2017 годы: завершено создание онлайн-базы статистических данных	Вся база статистических данных в онлайн-режиме
		Целевой показатель на 2018–2019 годы: ведение базы статистических данных в онлайн-режиме	Повышение доступности данных (с точки зрения объема и полноты)
		б) Использование данных, определяемое по количеству загрузок с веб-сайта	
		<i>Показатели результативности:</i>	
		Целевой показатель на 2014–2015 годы: 88 000 загрузок	95 839 загрузок
		Целевой показатель на 2016–2017 годы: 90 000 загрузок	83 520 загрузок
		Целевой показатель на 2018–2019 годы: 92 000 загрузок	128 000 загрузок ¹

¹ Произошло изменение в способе подсчета посещений веб-сайтов, что в некоторой степени объясняет расхождение и затрудняет сравнение по годам.

*Двухгодичная оценка**Установление целевых показателей на 2020–2021 годы*

<i>Направление деятельности</i>	<i>Ожидаемые достижения</i>	<i>Показатели достижения</i>	<i>Фактические показатели результативности</i>
13 Статистика транспорта	Улучшение взаимодействия с государствами-членами в области транспортной статистики	а) Число участников двух ежегодных совещаний Рабочей группы	
		<i>Показатели результативности:</i>	
		Исходный показатель за 2016–2017 годы: 70 участников (всего)	69 участников
		Целевой показатель на 2018–2019 годы: 80 участников (всего)	89 участников
		Целевой показатель на 2020–2021 годы: 90 участников (всего)	
		б) Способность стран производить данные о ЦУР, в частности по показателям смертности на дорогах с разбивкой по полу, тонно-километрам на автомобильных дорогах, тонно-километрам на железных дорогах, тонно-километрам на внутренних водных путях	
		<i>Показатели результативности:</i>	
		Исходный показатель за 2018–2019 годы: количество стран, представляющих данные по тонно-километрам на автомобильных дорогах	35 стран (за 2016 год)
		Целевой показатель на 2020–2021 годы:	39 стран
		Исходный показатель за 2018–2019 годы: количество стран, представляющих данные по тонно-километрам на железных дорогах	42 страны (за 2016 год)
		Целевой показатель на 2020–2021 годы:	45 стран
		Исходный показатель за 2018–2019 годы: количество стран, представляющих данные по тонно-километрам на внутренних водных путях	20 стран (за 2016 год)
		Целевой показатель на 2020–2021 годы:	22 страны
		Исходный показатель за 2018–2019 годы: число стран, представляющих статистические данные о смертности в результате ДТП с разбивкой по полу	40 стран (за 2016 год)
		Целевой показатель на 2020–2021 годы:	44 страны

IV. Последующие шаги

17. Рабочая группа, возможно, пожелает рассмотреть настоящий документ на предмет его принятия, предложить изменения для его формата на период 2022–2023 годов и принять решение о том, следует ли продолжать использовать его в этом формате или начать применять другие временные рамки в свете дальнейших решений КВТ.
