



Европейская экономическая комиссия**Комитет по внутреннему транспорту****Рабочая группа по статистике транспорта****Семьдесят вторая сессия**

Женева, 9–11 июня 2021 года

Пункт 7 предварительной повестки дня

**Обследования движения в регионе Европейской
экономической комиссии: обследования движения
по автомобильным дорогам категории Е 2020 года****Напоминание об обследовании движения
по автомобильным дорогам категории Е 2020 года
и запрос о представлении данных за 2019 год****Записка секретариата****I. Справочная информация**

1. На своей семидесятой сессии Рабочая группа по статистике транспорта (WP.6) приняла документ ECE/TRANS/WP.6/2019/11, представляющий собой обновленный вариант рекомендаций правительствам относительно обследования движения по автомобильным дорогам категории Е в 2020 году (основанных, в свою очередь, на документе ECE/TRANS/WP.6/2018/11, который был принят в качестве резолюции Комитета по внутреннему транспорту на его сессии в феврале 2019 года) с внесенными в них незначительными поправками. В этом документе странам было предложено представить необходимые данные к 1 ноября 2021 года.

2. По окончании семидесятой сессии Исполнительный секретарь Европейской экономической комиссии Организации Объединенных Наций в июне 2019 года разослал всем заинтересованным государствам-членам письмо, проинформировав их о резолюциях 266 и 267 Комитета по внутреннему транспорту (ECE/TRANS/288, приложение IV), содержащих призыв к правительствам провести оба обследования, и настоятельно рекомендовал им принять участие в этой работе.

II. Предложение по обследованию 2020 года

3. Обследование движения по автомобильным дорогам категории Е позволяет получить оценку объемов движения по конкретным коридорам (а именно по дорогам, охватываемым Европейским соглашением о международных автомагистралях (СМА)), измеряемую в среднесуточном объеме движения за год (СОДГ). Данное обследование является полезным инструментом, дополняющим транспортную статистику на национальном уровне геопространственными данными; благодаря этому можно проводить картирование данных об объемах перевозок и таким образом



учитывать расположение населенных пунктов, важных районов торговли и международных границ.

4. Предполагалось, как обычно, запрашивать только данные за 2020 год в сопоставлении с 2015 годом. Тем не менее с учетом исключительных событий 2020 года, связанных с пандемией COVID-19, соответствующими карантинными ограничениями и сокращением объема поездок, уровни движения в 2020 году, вероятно, будут сильно снижены в большинстве, если не во всех государствах-членах, что сделает любое сравнение с уровнями движения за 2015 год гораздо менее актуальным. Поэтому секретариат предлагает запросить данные еще и за 2019 год, если таковые имеются, чтобы иметь более четкое представление о том, как изменились уровни движения после 2015 года в сравнении с более «типичным» годом. Это позволит лучше оценить типичные модели использования соответствующей инфраструктуры; кроме того, данные за 2020 год позволят также измерить воздействие пандемии COVID-19.

5. Несмотря на то, что в рамках этих обследований данные собираются в годовом исчислении, информация о ежемесячном (или даже ежесуточном) изменении объемов перевозок, безусловно, является очень ценным инструментом для отслеживания влияния на транспортные системы экономических, социальных и сезонных изменений как в отдельно взятой стране, так и в нескольких странах. В определенной степени текущие обследования уже позволяют получать такую информацию, поскольку включают в себя вопросы о пиковых нагрузках в периоды отпусков, которые во многих европейских странах, как правило, приходятся на июльские и августовские выходные дни. Таким образом, мониторинг дорожного движения в форме обследования, — но позволяющий собирать данные о ежесуточных или еженедельных объемах, — предоставляет полезную возможность количественно оценить последствия для торговли и транспортного поведения населения. В дополнение к данным, запрашиваемым в рамках обследования, правительствам рекомендуется указать любые ссылки, по которым можно ознакомиться с имеющимися данными более краткосрочного характера.
