



---

## **Европейская экономическая комиссия**

**Комитет по внутреннему транспорту**

**Рабочая группа по статистике транспорта**

**Семьдесят вторая сессия**

Женева, 9–11 июня 2021 года

Пункт 5 b) предварительной повестки дня

**Статистика городского транспорта:**

**мониторинг поставок до конечного**

**пункта назначения**

### **Обследование движения транспортных средств малой грузоподъемности в Швейцарии**

**Передано правительством Швейцарии**

#### **Общие сведения**

В приложении к настоящему документу содержится краткое описание обследования движения транспортных средств малой грузоподъемности в Швейцарии, более подробный доклад о котором будет представлен в ходе сессии.



## Приложение

### Обследование движения транспортных средств малой грузоподъемности в Швейцарии: доклад об обследовании 2013 года

#### I. Введение

1. В последние годы объем перевозок транспортными средствами малой грузоподъемности увеличился. В период между 2000 и 2020 годами парк большегрузных транспортных средств в Швейцарии оставался относительно стабильным (+6 %), в то время как парк транспортных средств для доставки грузов за тот же период увеличился на 75 %. На долю транспортных средств малой грузоподъемности приходится около двух третей от общего объема услуг в области грузоперевозок в расчете на километры пройденного расстояния. В 2013 году была подготовлена статистика по услугам перевозок транспортными средствами малой грузоподъемности впервые за 15 лет.

2. Обследование движения транспортных средств малой грузоподъемности дополняет обследование по грузовым перевозкам, в рамках которого собираются данные о движении большегрузных транспортных средств. Обследование по ТС малой грузоподъемности представляет собой выборочное обследование, которое проводится среди владельцев транспортных средств малой грузоподъемности, зарегистрированных в Швейцарии. Оно направлено на получение данных о протяженности и цели поездок транспортных средств малой грузоподъемности. Такое обследование проводилось в 1993 и 1998 годах, причем каждый раз по разной методике. Следующее обследование планируется провести в 2023 году.

3. Обследование по ТС малой грузоподъемности входит в программу сбора данных, предусмотренную федеральным законом о статистических данных и постановлением о статистических обследованиях (RS 431.01 и RS 431.012.01). Оно охватывает только услуги перевозок транспортными средствами малой грузоподъемности, которые зарегистрированы в Швейцарии.

#### II. Условия проведения обследования

##### A. Справочная информация

4. Проведением обследования 2013 года занималось федеральное правительство. За техническую сторону обследования отвечала группа сотрудников Федерального статистического управления (OFS). Рассылка вопросников осуществлялась Федеральным управлением по строительству и логистике (OFCL), а за работу технических систем отвечало Федеральное управление по информационным технологиям и телекоммуникациям (OFIT).

##### B. Обследование

5. Обследование по ТС малой грузоподъемности было разработано как выборочный опрос. Из более чем 300 000 транспортных средств малой грузоподъемности, зарегистрированных в Швейцарии, в Реестре транспортных средств, который ведет Федеральное управление автомобильных дорог, была сделана произвольная выборка в количестве примерно 70 000 автомобилей. Выбирались транспортные средства (транспортные средства для доставки грузов и седельные тягачи) с общей разрешенной массой не более 3500 кг, имеющие белый номерной знак. Кроме того, владелец должен был официально проживать в Швейцарии. У опрошенных владельцев собиралась информация по состоянию на данный

контрольный день. Обследование проводилось на базе 56 контрольных дней, распределенных в течение 2013 года. Эти контрольные дни были выбраны до начала обследования произвольным образом, так чтобы каждый день недели (с понедельника по воскресенье) выпадал дважды в квартал.

6. Для снижения нагрузки на респондентов и получения как можно более надежных результатов был использован так называемый метод «двойного опроса»: 40 % респондентов получили подробный вопросник (2-го типа) для внесения полной информации о перевозках (типе и весе перевозимых грузов, местах погрузки и разгрузки и протяженности перевозки в км), а 60 % респондентов получили краткий вопросник (1-го типа), который использовался главным образом для калибровки результатов экстраполяции данных, полученных из подробного вопросника.

7. Вопросники для обследования движения транспортных средств малой грузоподъемности можно было заполнить на бумаге<sup>1</sup> либо в онлайн-режиме в Интернете.

### **С. Верификация собранных данных**

8. Несмотря на стремление упростить вопросник, обследование по ТС малой грузоподъемности содержит сложные вопросы. Например, от респондентов требовалось указывать код типа перевозимого товара, что не всегда было очевидным. Чтобы помочь респондентам в этой задаче, сотрудники Федерального статистического управления были готовы ответить на их вопросы.

9. Затем мы проводили верификацию полученных ответов. Процесс верификации состоял из нескольких этапов. На первом этапе вопросники оцифровывались силами Федерального управления по информационным технологиям и телекоммуникациям и загружались в компьютерную систему Федерального статистического управления. На втором этапе сотрудники исправляли простые ошибки кода, обнаруженные приложением (опечатки, несуществующие коды и т. д.). За этим этапом валидации следовала собственно верификация. Также с помощью автоматизированных процедур проверялось соответствие полученных данных со сведениями, фигурирующими в реестрах. Например, заявленный вес груза не должен был превышать грузоподъемность транспортного средства (с учетом прицепа), указанную в реестре транспортных средств. В исключительных случаях сотрудники звонили респондентам для разъяснения возникавших вопросов.

## **III. Использование административных реестров**

10. Федеральное статистическое управление стремится максимально использовать имеющиеся административные реестры, с тем чтобы снизить нагрузку на респондентов. В рамках обследования по ТС малой грузоподъемности были использованы два реестра: реестр транспортных средств (ведется Федеральным управлением автомобильных дорог) и — в случае седельных тягачей — реестр платежей за проезд большегрузных транспортных средств (ПБТС) (ведется Федеральным таможенным управлением). К сожалению, даже использование данных из этих двух реестров не позволило отказаться от распространения вопросника, поскольку в них не содержится никакой информации о перевезенных грузах (типе, весе). Тем не менее эти реестры были использованы в максимально возможной степени.

11. Реестр транспортных средств содержит технические характеристики транспортных средств. Например, класс транспортных средств по выбросам, их грузоподъемность и год ввода в эксплуатацию — все это является важными

<sup>1</sup> Бланки вопросника можно найти по следующей ссылке:  
[www.bfs.admin.ch/bfs/fr/home/statistiques/mobilite-transport/enquetes/lwe.html](http://www.bfs.admin.ch/bfs/fr/home/statistiques/mobilite-transport/enquetes/lwe.html).

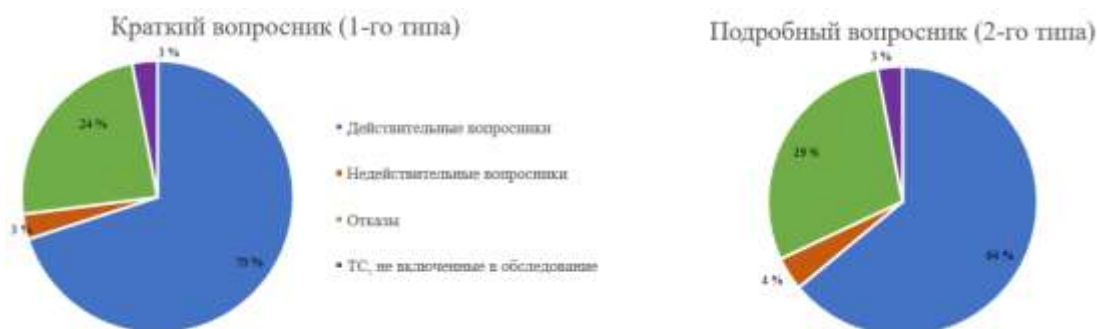
сведениями, которые уже не требовалось спрашивать у респондентов, поскольку эти данные брались напрямую из реестра.

#### IV. Участие перевозчиков

12. Обследование по ТС малой грузоподъемности требовало определенных усилий со стороны респондентов. В частности, заполнение подробного вопросника (2-го типа) являлось сложной задачей, требующей значительных затрат времени.

13. На рис. ниже показано распределение ответов на вопросник по транспортным средствам малой грузоподъемности 2013 года.

Распределение ответов



- Действительные вопросники — это заполненные вопросники, которые использовались для получения статистики по транспортным услугам, а также вопросники, касающиеся транспортных средств, которые не эксплуатировались в период проведения обследования (например, в связи с ремонтом или болезнью водителя). По кратким вопросникам доля действительных вопросников составила 70 %, по подробным вопросникам — 64 %.
- К отказам были отнесены вопросники, на которые мы не получили ответа, а также вопросники, по которым был получен отказ представить данные. По кратким вопросникам доля отказов составила 24 %, по подробным вопросникам — 29 %.
- К недействительным вопросникам были отнесены вопросники, качество заполнения которых не позволило использовать их для получения статистики по транспортным услугам (например, неполные вопросники или вопросники, заполненные не для того транспортного средства). По кратким вопросникам доля недействительных вопросников составила 3 %, по подробным вопросникам — 4 %.
- В обследование не были включены 3 % транспортных средств, для которых в реестре был указан неправильный адрес, которые были проданы в период между датой определения выборки и датой проведения обследования и др.

#### V. Результаты обследования

14. С результатами обследования 2013 года, а также с оценочными данными по ключевым показателям за те годы, когда обследование не проводилось, можно ознакомиться на веб-сайте Федерального статистического управления (OFS)<sup>2</sup>.

<sup>2</sup> [www.bfs.admin.ch/bfs/fr/home/statistiques/mobilite-transport/transport-marchandises/route/vehicules-legers.html](http://www.bfs.admin.ch/bfs/fr/home/statistiques/mobilite-transport/transport-marchandises/route/vehicules-legers.html).