



Европейская экономическая комиссия**Комитет по внутреннему транспорту****Рабочая группа по статистике транспорта****Семьдесят вторая сессия**

Женева, 9–11 июня 2021 года

Пункт 3 предварительной повестки дня

Разработка системы глобальных показателей

достижения целей в области устойчивого развития

**Нексусный подход Европейской экономической
комиссии****Записка секретариата***Резюме*

В настоящем документе описывается нексусный подход, объединяющий подходы различных отделов к решению стратегических задач, и будущая деятельность, которую Рабочая группа по статистике транспорта может осуществлять в рамках нексусного подхода в соответствии со стратегией Комитета по внутреннему транспорту на период до 2030 года.

I. Справочная информация

1. С 2019 года Европейская экономическая комиссия использует в своей работе нексусный подход, который поощряет межсекторальные решения стратегических задач, связанных с целями в области устойчивого развития. В этой связи были сформированы четыре группы, чья деятельность охватывает наиболее значимые области. К этим четырем взаимосвязанным областям относятся:

- a) устойчивое использование природных ресурсов;
- b) устойчивые и «умные» города для всех возрастов;
- c) устойчивая мобильность и «умная» стыкуемость; и
- d) измерение и мониторинг прогресса в деле достижения целей в области устойчивого развития.

2. Этот сквозной рабочий процесс способствует прогрессу в достижении девяти основных целей в области устойчивого развития, применительно к которым ЕЭК ООН обладает особым потенциалом, а именно целей 3 (хорошее здоровье и благополучие), 6 (чистая вода и санитария), 7 (недорогостоящая и чистая энергия), 8 (достойная работа



и экономический рост), 9 (индустриализация, инновации и инфраструктура), 11 (устойчивые города и населенные пункты), 12 (ответственное потребление и производство), 13 (борьба с изменением климата) и 15 (сохранение экосистем суши). В основе всей деятельности ЕЭК лежат цели 17 (партнерство в интересах устойчивого развития) и 5 (гендерное равенство).

II. Область «Измерение и мониторинг достижения целей в области устойчивого развития»

3. Комитет по внутреннему транспорту (КВТ) участвует в работе во всех четырех взаимосвязанных областях. Хотя статистика транспорта, безусловно, имеет отношение к каждой из этих областей, секретариат Рабочей группы по статистике транспорта (WP.6) в наибольшей степени вовлечен в деятельность по измерению и мониторингу достижения целей в области устойчивого развития. Начиная с 2019 года группа в составе десяти сотрудников, представляющих все подпрограммы ЕЭК, проводит регулярные совещания в целях обмена информацией по подпрограммам и определения областей, в которых сотрудничество могло бы принести пользу. В результате этого была выпущена публикация, посвященная задачам измерения и мониторинга достижения целей в области устойчивого развития в регионе ЕЭК¹.

4. В этой публикации, подготовленной на основе обследования, в котором приняло участие 51 из 56 государств — членов ЕЭК, определены проблемы, с которыми сталкивается регион ЕЭК в плане координации, необходимой для адекватной оценки прогресса в деле достижения целей в области устойчивого развития, а также сформулирован ряд рекомендаций для рассмотрения государствами-членами. Примеры, приведенные в публикации, касаются как сугубо статистических вопросов, таких как структура системы официальной статистики определенной страны и потоки данных по достижению целей в области устойчивого развития, так и мероприятий по мониторингу, которые в меньшей степени основаны на данных. Так, в рамках процесса обзора результативности экологической деятельности ЕЭК с 2017 года странам целенаправленно предоставляются рекомендации для разработки стратегий и мер по выполнению повестки дня на период до 2030 года.

III. Согласование некусусного подхода со стратегией КВТ на период до 2030 года

5. Как указано в проекте обновленного круга ведения WP.6 (ECE/TRANS/WP.6/2021/3), в рамках осуществления стратегии КВТ на период до 2030 года (ECE/TRANS/288/Add.2) на WP.6 лежит в том числе задача изучения связей между статистикой транспорта и различными областями, такими как торговля, энергетика, окружающая среда, изменение климата, гендерная проблематика, здравоохранение и т.д. Такие связи позволяют оценивать воздействие транспорта на эти области, и наоборот. Некусусный подход органично вписывается в эту деятельность. Можно привести следующие примеры сотрудничества между секретариатом WP.6 и другими подпрограммами ЕЭК:

а) представление транспортной статистики ЕЭК Рабочей группе ЕЭК по мониторингу и оценке окружающей среды и Совместной целевой группе по экологической статистике и показателям в целях содействия доработке имеющего отношение к транспорту Руководства по применению экологических показателей²;

б) включение статистики транспорта в доклад Статистического отдела³ по целям в области устойчивого развития, в частности, предоставление данных по

¹ Публикация должна быть выпущена на сессии Комиссии ЕЭК 19 апреля 2021 года.

² <https://unece.org/guidelines-application-environmental-indicators>.

³ URL версии 2021 года: <https://unece.org/statistics/publications/unece-region-track-2030>.

URL версии 2020 года: https://unece.org/DAM/stats/publications/2020/SDG_report_for_web.pdf.

безопасности дорожного движения для показателя 3.6.1 и по объемам пассажирских и грузовых перевозок для показателя 9.1.2;

с) участие в Общеввропейской программе по транспорту, окружающей среде и охране здоровья (известной как ОПТОСОЗ), которая объединяет Европейское бюро Всемирной организации здравоохранения и Отдел по вопросам окружающей среды и Отдел устойчивого транспорта ЕЭК;

d) предоставление данных и методических указаний для работы подпрограммы по жилищному хозяйству и землепользованию по направлению «"умные" и устойчивые города»⁴.

IV. Возможное будущее сотрудничество

6. С учетом важности осуществления стратегии КВТ, а также целостного подхода, необходимого для реализации целей в области устойчивого развития, секретариат будет продолжать изучать связи между статистикой транспорта и другими областями как в рамках секретариата ЕЭК, так и на более широкой основе. В качестве конкретных идей для будущей работы Рабочей группы можно рассмотреть следующие две области: связи между транспортом и энергетикой, а также связи между транспортом и устойчивыми городами. Если говорить конкретнее, то работа могла бы быть сосредоточена на двух областях: получение показателей энергоэффективности, связанных с транспортом, и экологическое воздействие транспорта в городах. К этой работе могут быть привлечены другие структуры как в рамках системы Организации Объединенных Наций, так и вне ее.

⁴ URL: <https://unece.org/housing/sustainable-smart-cities>.