



---

**Европейская экономическая комиссия****Комитет по внутреннему транспорту****Рабочая группа по статистике транспорта****Семьдесят вторая сессия**

Женева, 9–11 июня 2021 года

Пункт 2 предварительной повестки дня

**Большие данные для статистики транспорта****Неофициальные вебинары по новому мониторингу  
мобильности****Записка секретариата***Резюме*

В настоящем документе описывается текущая работа секретариата совместно с Международным транспортным форумом в области организации вебинаров по новым источникам данных о мобильности и по вопросу о том, как продолжать эту работу.

**I. Справочная информация**

1. В статистике транспорта на международном уровне основное внимание традиционно уделяется ежегодным данным официальной проверенной статистики, которые представляются международным организациям (таким, как Европейская экономическая комиссия (ЕЭК), Международный транспортный форум (МТФ) и Евростат) в форме ежегодных вопросников. Соответственно, эти данные публикуются с задержкой примерно в пятнадцать месяцев. С учетом того, что вспышка COVID-19 резко сказалась на мобильности практически в каждой стране региона ЕЭК, с 2020 года во многих государствах-членах делается новый акцент на более краткосрочных данных, причем многие страны впервые составляют ежемесячные, еженедельные или даже ежедневные ряды данных. Поскольку многочисленные режимы изоляции и циклы повторного открытия, вероятно, будут и в обозримом будущем нарушать сложившиеся тенденции в сфере перевозок, эта область работы скорее всего останется столь же перспективной.

2. Мониторинг транспортных тенденций также претерпел неизбежные изменения в связи с тем, что темпы традиционных обследований не позволяют получать данные с небольшой отсрочкой. Государства-члены включили данные операторов сетей мобильной связи, датчиков дорожного движения и другие новые источники данных, с тем чтобы обеспечить соответствие требуемым срокам. Хотя эти новые источники



данных обладают огромным потенциалом, остаются вопросы относительно их точности, полноты и устойчивости (с точки зрения поддержания статистического производства в будущем).

3. На неофициальной сессии Рабочей группы в 2020 году многие страны представили информацию о своей деятельности в этой области. С сообщениями выступили Ирландия, Канада, Нидерланды, Российская Федерация, Соединенное Королевство Великобритании и Северной Ирландии, Соединенные Штаты Америки, Финляндия, Чехия и Швеция. Информация о каждом выступлении представлена в записке Председателя<sup>1</sup>, которая была выпущена вместо доклада (ECE/TRANS/WP.6/179). Эта сессия дополнила аналогичный пункт повестки дня в ходе совещания МТФ по статистике транспорта в июне 2020 года<sup>2</sup>. В конце совещания была выражена большая заинтересованность в продолжении позитивного сотрудничества, не дожидаясь начала сессий в следующем году.

4. После этого совещания секретариат обсудил итоги обоих совещаний с МТФ, и, учитывая исключительную ситуацию и заинтересованность стран, было решено организовать отдельный неофициальный вебинар, чтобы решить, что можно сделать для продолжения обсуждений.

## II. Первый вебинар (сентябрь 2020 года)

5. В ходе первого вебинара, на котором присутствовали порядка 45 участников от государств-членов и международных организаций, были сделаны четыре доклада. Объединенный исследовательский центр Европейской комиссии рассказал об учете данных операторов мобильной связи в контексте мер реагирования на COVID-19 в масштабе Европейского союза (ЕС). Подробные данные о мобильности были получены на основе тесного сотрудничества с предприятиями 22 стран. Несмотря на различия между данными, предоставленными каждым оператором, процесс гармонизации позволил получить сопоставимый показатель на региональном уровне (уровень 3 КТЕС) и создать функциональные зоны мобильности; эти данные стали полезным вкладом в эпидемиологическое моделирование движения вируса.

6. Федеральное управление грузовых перевозок Германии описало процесс разработки странового показателя пробега грузовых автомобилей по платным дорогам с использованием существующего административного источника данных. Полученный показатель может составляться ежедневно, легко поддается интерпретации и является экономически значимым.

7. Статистическое управление Словении представило результаты своей работы по новым источникам данных на целостной основе. Они рассказали о своих усилиях по сбору данных о мобильности с помощью приложения для мобильных телефонов, об использовании автоматических данных датчиков дорожного движения и об использовании данных оператора мобильной связи для измерения роуминга в целях мониторинга туризма и перевозок.

8. Учитывая, что эти новые источники данных требуют наличия прочных партнерских отношений с частным сектором для обмена данными, в ходе вебинара были также представлены мнения частного сектора. Эстонская компания «Позитиум Лтд.» рассказала о своей работе по использованию данных мобильного позиционирования для отслеживания мобильности в различных регионах.

9. Вебинар завершился общей дискуссией и принятием решения о продолжении серии таких бесед на разовой основе в течение года при условии наличия достаточного числа выступающих.

<sup>1</sup> URL: <https://unece.org/sites/default/files/2021-02/ECE-TRANS-WP.6-179r.pdf>.

<sup>2</sup> URL: <http://www.itf-oecd.org/transport-data-covid-19-crisis>.

### III. Второй вебинар (январь 2021 года)

10. Второй вебинар был организован в январе 2021 года. Статистическое управление Канады представило свои успехи в разработке индекса условий ведения бизнеса в режиме реального времени, который продемонстрировал важность своевременного получения транспортных данных для подготовки статистических данных в других областях (в данном случае — статистики предпринимательской деятельности и экономической статистики).

11. Министерство транспорта и коммуникаций Чили представило свой опыт использования больших данных для отслеживания тенденций городской мобильности. Это включало оценку поездок из пункта отправления в пункт назначения с использованием данных операторов мобильной связи, а также планы по переходу к цифровому обследованию поездок, совершаемых членами домашних хозяйств.

12. В ходе этого вебинара был приведен еще один пример из частного сектора: финское отделение компании «Рамболл» поделилось опытом отслеживания тенденций мобильности — главным образом за счет использования сигналов между мобильными телефонами и мачтами связи — для транспортного планирования в городских районах.

13. На вебинаре в общей сложности присутствовали 76 участников, представлявших более глобальную аудиторию, включая коллег за пределами региона ЕЭК, в том числе из других региональных комиссий.

14. С докладами обоих вебинаров можно ознакомиться на вики-сайте ЕЭК ООН<sup>3</sup>.

### IV. Возможная будущая работа и результаты

15. При организации этих вебинаров секретариат и МТФ поставили перед собой несколько общих целей:

- обеспечить платформу для обмена мнениями между заинтересованными странами по важнейшим проблемам, с которыми они сталкиваются во время кризиса COVID-19;
- обсудить методологии и совместные подходы к использованию «быстрых показателей» для обеспечения их межстрановой сопоставимости;
- разработать стратегии для новых методов получения данных с изучением возможности получения данных из частных источников, обеспечением устойчивости производства статистики, а также рассмотрением способов измерения качества и точности любых новых статистических продуктов; и
- собрать имеющуюся информацию в одном месте, с тем чтобы страны могли использовать ее по своему усмотрению.

16. Эта общая рамочная основа деятельности намеренно не была конкретизирована или нацелена на четкий конечный результат. На тот момент первоочередная задача состояла в удовлетворении насущных потребностей государств-членов путем предоставления в их распоряжение полезного в краткосрочной перспективе ресурса. Эту задачу можно считать выполненной, поскольку большое число участников свидетельствует о том, что страны находят эти вебинары интересными.

17. Теперь делегаты, возможно, посчитают целесообразным подумать о том, каким образом можно было бы продолжать эти вебинары в предстоящие месяцы и годы. По всей вероятности, они не утратят полезности как сами по себе, так и в качестве источника материала для очередных сессий Рабочей группы и обмена информацией между странами.

18. По мере того, как в мониторинге транспорта эти новые источники данных экспериментальной статистики интегрируются в налаженный процесс производства

<sup>3</sup> URL: <https://wiki.unece.org/pages/viewpage.action?pageId=109352183>.

официальной статистики, можно выделить две области, которые могли бы выиграть от международного сотрудничества. Во-первых, обмен страновыми примерами, образцами передовой практики и рекомендациями стран может позволить государствам-членам извлечь уроки из опыта своих коллег в использовании этих новых источников данных. Во-вторых, вебинары показали, что страны, которые уже интегрируют новые источники данных в свой процесс производства статистики, делают это по-разному, и для максимального согласования различных подходов, возможно, было бы целесообразно иметь на международном уровне рамочный или методологический документ.

19. В этой связи Рабочей группе предлагается высказать мнения об этих вебинарах, а также о будущей работе над новыми источниками транспортных данных на международном уровне.

---