



---

**Commission économique pour l'Europe****Comité des transports intérieurs****Groupe de travail des statistiques des transports****Soixante-douzième session**

Genève, 9-11 juin 2021

Point 2 de l'ordre du jour provisoire

**Utilisation des mégadonnées en statistique des transports****Webinaires informels sur les nouveaux outils de suivi  
de la mobilité****Note du secrétariat***Résumé*

Il est question, dans le présent document, du travail accompli par le secrétariat, en collaboration avec le Forum international des transports, pour organiser des webinaires relatifs aux nouvelles sources de données sur la mobilité, et de la façon de poursuivre cette activité.

**I. Cadre général**

1. Depuis toujours, les statistiques internationales sur les transports sont pour l'essentiel établies à partir de données annuelles fondées sur des statistiques officielles vérifiées, soumises dans des questionnaires annuels à des organisations internationales telles que la Commission économique pour l'Europe (CEE), le Forum international des transports (FIT) et Eurostat. Ces données sont donc publiées avec un décalage d'une quinzaine de mois. La pandémie de COVID-19 ayant eu d'énormes répercussions sur la mobilité dans presque tous les pays de la région de la CEE, depuis 2020 de nombreux États membres s'intéressent davantage aux données collectées plus fréquemment et produisent pour la première fois des séries de données mensuelles ou hebdomadaires, voire quotidiennes. L'alternance des phases de confinement et de réouverture risquant de continuer à perturber les pratiques en matière de transport dans un avenir proche, cet axe de travail a sans doute un bel avenir.

2. Par ailleurs, les enquêtes habituelles de collecte de données étant trop espacées pour fournir des informations récentes, les modalités de suivi de la fréquentation des moyens de transport ont dû évoluer. Les États membres ont pris en compte les données des exploitants de réseaux de mobilité, les données des systèmes de mesure du trafic routier et d'autres nouvelles sources de données afin d'obtenir à temps les données nécessaires. Malgré l'énorme potentiel qu'offrent ces nouvelles sources de données, des questions subsistent



quant à leur précision, leur exhaustivité et leur viabilité à long terme (pour ce qui est du maintien de la production de statistiques à l'avenir).

3. À la session informelle du Groupe de travail tenue en 2020, le Canada, les États-Unis d'Amérique, la Fédération de Russie, la Finlande, l'Irlande, les Pays-Bas, le Royaume-Uni de Grande-Bretagne et d'Irlande du Nord, la Suède et la Tchéquie ont présenté leurs activités à cet égard. Il est question de ces exposés dans les notes du Président<sup>1</sup>, qui tiennent lieu de rapport (ECE/TRANS/WP.6/179). Cette session complétait l'examen d'un point similaire inscrit à l'ordre du jour de la réunion du FIT sur les statistiques des transports tenue en juin 2020<sup>2</sup>. À la fin de la session, les participants ont manifesté avec empressement leur intention de poursuivre cette collaboration positive sans attendre les sessions de l'année suivante.

4. Après la session, le secrétariat a discuté de ces deux réunions avec le FIT et il a été décidé, compte tenu de la situation exceptionnelle et de l'intérêt manifesté par les pays, d'organiser un webinaire informel indépendant afin d'envisager la façon de continuer le débat.

## **II. Premier webinaire (septembre 2020)**

5. Au premier webinaire, quatre exposés ont été présentés à un public composé d'environ 45 personnes représentant des États membres et des organisations internationales. Le Centre commun de recherche de la Commission européenne a décrit ses travaux sur l'exploitation des données des opérateurs de téléphonie mobile comme source d'informations dans la lutte contre la pandémie de COVID-19 à l'échelle de l'Union européenne. Pour ce faire, il a dû collaborer étroitement avec des entreprises de 22 pays afin d'obtenir des données détaillées sur la mobilité. Malgré les différences entre les données fournies par chaque opérateur, un processus d'harmonisation a permis de générer un indicateur comparable au niveau régional NUTS 3 et de cerner des zones fonctionnelles de mobilité, et ces données ont contribué utilement à la modélisation épidémiologique de la progression du virus.

6. L'Office fédéral allemand du transport de marchandises a expliqué comment un indice du kilométrage des camions avait été mis au point à partir d'une source de données administratives existante pour élaborer un indicateur journalier, facile à interpréter et utile pour l'économie.

7. L'Office de la statistique de la République de Slovénie a donné un aperçu d'ensemble de ses travaux sur les nouvelles sources de données. Il a expliqué comment étaient collectées les données sur la mobilité à l'aide d'une application sur téléphone mobile et comment étaient utilisées les données des systèmes automatiques de mesure du trafic routier et les données des opérateurs de téléphonie mobile pour mesurer l'itinérance, à des fins de suivi du tourisme et des transports.

8. Étant donné que ces nouvelles sources de données nécessitent de solides partenariats d'échange de données avec le secteur privé, des représentants de ce secteur ont également pu donner leur point de vue pendant le webinaire. Positium Ltd., une société établie en Estonie, a fait part de ses travaux sur l'utilisation des données mobiles de localisation pour le suivi de la mobilité dans différentes régions.

9. Le webinaire s'est conclu par une discussion générale, à l'issue de laquelle il a été décidé d'autres rencontres de manière ponctuelle tout au long de l'année, sous réserve qu'il y ait suffisamment d'intervenants disponibles.

## **III. Deuxième webinaire (janvier 2021)**

10. Le deuxième webinaire a été organisé en janvier 2021. Statistique Canada a fait un exposé sur les progrès réalisés dans l'élaboration d'un indice de mesure de la conjoncture

---

<sup>1</sup> <https://unece.org/sites/default/files/2021-02/ECE-TRANS-WP.6-179f.pdf>.

<sup>2</sup> [www.itf-oecd.org/transport-data-covid-19-crisis](http://www.itf-oecd.org/transport-data-covid-19-crisis).

économique en temps réel, qui a montré l'importance qu'il y a à disposer de données sur les transports en temps utile pour produire des statistiques dans d'autres domaines (en l'occurrence la conjoncture et l'activité économiques).

11. Le Ministère des transports et de la communication du Chili a fait part de son expérience en matière d'utilisation des mégadonnées pour le suivi des schémas de mobilité urbaine, notamment pour l'estimation des trajets à partir des données des opérateurs de téléphonie mobile. Il a également expliqué comment il envisageait d'opter pour une enquête en ligne sur les déplacements des ménages.

12. Un autre exemple du secteur privé a été présenté lors de ce webinaire : la succursale finlandaise de la société Ramboll a fait part de son expérience en matière de suivi de la mobilité à des fins de planification du transport urbain, principalement à partir des échanges entre les téléphones mobiles et les antennes radio.

13. Au total, ce webinaire a rassemblé 76 participants et touché un public plus mondial, avec la participation de représentants extérieurs à la région de la CEE, notamment de collègues d'autres commissions régionales.

14. Les exposés présentés lors des deux webinaires sont disponibles sur le site wiki de la CEE<sup>3</sup>.

#### **IV. Travaux futurs et résultats possibles**

15. Lors de l'organisation de ces webinaires, le secrétariat et le FIT se sont fixé quelques objectifs généraux, à savoir :

- Offrir aux pays intéressés un lieu d'échange sur des questions cruciales auxquelles ils sont confrontés pendant la crise liée à la pandémie de COVID-19 ;
- Discuter de méthodes et d'approches communes pour l'utilisation d'« indicateurs rapides » afin de permettre la comparaison entre pays ;
- Élaborer des stratégies pour mettre au point de nouvelles méthodes de production de données, en envisageant de mettre à contribution des sources privées, en veillant à la viabilité de la production et en étudiant des moyens de mesurer la qualité et la précision des nouveaux produits statistiques éventuels ;
- Regrouper les informations disponibles sur une plateforme unique à la libre disposition des pays.

16. L'imprécision des contours et de la finalité de ce cadre global de mise en œuvre est délibérée. La priorité était de répondre au besoin réel des États membres et de leur fournir quelque chose qui serait utile à court terme. Cet objectif peut être considéré comme atteint : le grand nombre de participants aux webinaires montre en effet que les pays les trouvent intéressants.

17. À présent, les représentants souhaiteront peut-être réfléchir à la manière d'améliorer ces rendez-vous pour les mois et les années à venir. Les webinaires, qui demeureront probablement intrinsèquement utiles, permettront aussi d'élaborer du contenu pour les sessions ordinaires du Groupe de travail et d'échanger des informations entre pays.

18. Avec l'intégration au suivi des transports de ces nouvelles sources de données et leur passage d'un statut expérimental à la production de statistiques officielles périodiques, la coopération internationale pourrait s'avérer particulièrement utile dans deux domaines. Premièrement, l'échange d'exemples nationaux, de meilleures pratiques et de directives nationales pourrait permettre aux États membres de tirer des leçons de l'expérience de leurs homologues en matière d'exploitation de ces nouvelles sources de données. Deuxièmement, les webinaires ayant mis en évidence le fait que les pays qui intègrent déjà de nouvelles sources de données dans leur production de statistiques le font de différentes manières, un

<sup>3</sup> <https://wiki.unece.org/pages/viewpage.action?pageId=109352183>.

cadre ou un document méthodologique pourrait être utile à l'échelle internationale, afin d'harmoniser le plus possible les approches.

19. Les membres du Groupe de travail sont donc invités à faire part de leur opinion sur ces webinaires, ainsi que sur les travaux futurs concernant les nouvelles sources de données sur les transports à l'échelle internationale.

---