



Европейская экономическая комиссия

Комитет по внутреннему транспорту

Рабочая группа по статистике транспорта

Семьдесят вторая сессия

Женева, 9–11 июня 2021 года

Пункт 9 предварительной повестки дня

Осуществление Стратегии КВТ на период

до 2030 года и программы работы на 2020–2021 годы

Обновленный круг ведения

Записка секретариата

I. Справочная информация

1. Как указано в документе ECE/TRANS/WP.6/2021/6, Рабочая группа на семьдесят первой сессии решила пересмотреть свой круг ведения в целях дальнейшего согласования своей деятельности со Стратегией Комитета по внутреннему транспорту на период до 2030 года (ECE/TRANS/288/Add.2¹). В приложении к настоящему документу представлен проект пересмотренного круга ведения для рассмотрения Рабочей группой.

¹ URL: <https://unece.org/DAM/trans/doc/2019/itc/ECE-TRANS-288add2r.pdf>.



Приложение

Проект обновленного круга ведения

1. Рабочая группа по статистике транспорта (далее — WP.6) будет действовать в соответствии с Руководящими принципами Европейской экономической комиссии (далее — ЕЭК ООН) создания и функционирования рабочих групп в рамках ЕЭК ООН, одобренными Исполнительным комитетом ЕЭК ООН на его четвертом совещании 14 июля 2006 года (ECE/EX/1). Эти Руководящие принципы касаются ее статуса и характеристик, включая рассмотрение мандата и вопроса о его продлении каждые 5 лет, членского состава и должностных лиц, методов работы и секретариатского обслуживания, обеспечиваемого Отделом устойчивого транспорта ЕЭК ООН.

2. WP.6 будет действовать в рамках общего курса Организации Объединенных Наций и Европейской экономической комиссии (далее — ЕЭК ООН) под общим наблюдением Комитета по внутреннему транспорту (далее — КВТ) и в соответствии с кругом ведения ЕЭК ООН (E/ECE/778/Rev.5).

3. Указанные ниже виды деятельности соответствуют цели подпрограммы ЕЭК ООН по устойчивому транспорту, которая заключается в облегчении международных пассажирских и грузовых перевозок разными видами внутреннего транспорта и повышении защищенности, экологичности, энергоэффективности и безопасности транспортного сектора до уровней, которые действительно способствуют обеспечению его устойчивости. Они также согласуются со Стратегией КВТ на период до 2030 года, в которой определены следующие четыре основных направления деятельности, на которых Комитету надлежит укрепить свою роль в дальнейшем.

- **Направление А: платформа ООН для региональных и глобальных конвенций по внутреннему транспорту.** Комитет будет укреплять свою роль в качестве платформы конвенций ООН по внутреннему транспорту для всех государств — членов ООН и сохранять ведущую роль в глобальных усилиях по преодолению кризиса в сфере безопасности дорожного движения благодаря комплексному подходу к этой проблеме, по снижению уровня выбросов путем введения и продвижения стандартов для транспортных средств, а также по устранению трансграничных препятствий с помощью целого ряда конвенций по упрощению процедур пересечения границ.
- **Направление В: платформа ООН по поддержке новых технологий и инноваций во внутреннем транспорте.** Комитет будет следить за тем, чтобы i) при выполнении регулирующих функций он не отставал от передовых технологий, лежащих в основе транспортных инноваций, особенно в области интеллектуальных транспортных систем, автономных транспортных средств и цифровизации, что позволит повысить безопасность дорожного движения, экологические показатели, энергоэффективность, безопасность внутреннего транспорта и эффективность предоставления услуг в транспортном секторе; ii) разнообразные процессы внесения поправок в различные конвенции не приводили к раздробленности; и iii) слишком раннее регулирование не сдерживало прогресс.
- **Направление С: платформа ООН для регионального, межрегионального и глобального диалога по вопросам политики в области внутреннего транспорта.** В ходе своей ежегодной сессии Комитет будет служить платформой для диалога по вопросам политики в целях рассмотрения возникающих проблем в сфере внутреннего транспорта, а также предложений по совершенствованию инфраструктуры и функционирования.
- **Направление D: платформа ООН по поддержке устойчивого регионального и межрегионального сообщения и мобильности на внутреннем транспорте.** Комитет обеспечивает соответствующим образом всеобъемлющую и согласованную нормативно-правовую основу и по мере

необходимости служит организационным ориентиром для поддержки международной транспортной стыкуемости и разработки новых или развития существующих инициатив, соглашений и коридоров.

4. В соответствии с вышеупомянутыми целями, а также целями подпрограммы ЕЭК ООН по транспорту, призванной обеспечить всеобъемлющую региональную и глобальную платформу для рассмотрения всех аспектов развития внутреннего транспорта и сотрудничества в этой области, были определены следующие перспективные основные направления деятельности WP.6:

a) разрабатывать надлежащие и общие методологии и терминологию для согласования статистических данных о наземном транспорте в целях повышения международной сопоставимости, с тем чтобы также определить показатели устойчивости транспорта (направление C);

b) вести сбор, составление и распространение статистических данных о наземном транспорте, отражающих воздействие существующих правовых документов ЕЭК, включая данные об автомобильном движении, дорожно-транспортных происшествиях, железнодорожном движении, внутреннем водном транспорте и транспортировке по трубопроводам (направление A);

c) разрабатывать, поддерживать и совершенствовать онлайн-базу статистических данных о транспорте ЕЭК ООН в целях обеспечения хорошего качества, актуальности, удобства для использования и своевременности статистики транспорта (направление C);

d) вносить вклад в координацию статистической деятельности международных организаций в области транспорта в целях поощрения надлежащей статистической практики и согласованности распространяемых данных, сведения к минимуму дублирования работы и сокращения бремени отчетности и проведения совещаний для стран — членов ЕЭК ООН, в частности путем сохранения и совершенствования системы Общего вопросника в партнерстве с Евростатом и Международным транспортным форумом (направление C);

e) служить форумом для обмена опытом и передовой практикой и рекомендовать методы решения статистических проблем, включая проблемы наличия, качества данных и обмена данными в области наземного транспорта (направление C);

f) поощрять и обеспечивать техническое сотрудничество и создание потенциала в области транспортной статистики (направление D);

g) вносить вклад в разработку связанных с транспортом показателей достижения целей в области устойчивого развития на основе обмена методологией и диалога между государствами-членами и соответствующими курирующими учреждениями (направление C);

h) изучать взаимосвязь между связанными с транспортом показателями достижения целей в области устойчивого развития и другими сферами устойчивого развития, например взаимодействие между транспортом и окружающей средой, энергетикой, здравоохранением, гендерными вопросами и т. д. (направление C);

i) стать центральным связующим звеном по вопросам статистики транспорта путем укрепления сотрудничества и совместной работы с Европейской комиссией, межправительственными и неправительственными организациями и другими региональными комиссиями и организациями или органами системы Организации Объединенных Наций (направление C);

j) тесно сотрудничать с другими вспомогательными органами КВТ и другими органами ЕЭК ООН по вопросам, представляющим общий интерес (направления A и B).