



Европейская экономическая комиссия**Комитет по внутреннему транспорту****Всемирный форум для согласования правил
в области транспортных средств****Рабочая группа по общим предписаниям,
касающимся безопасности****Сто двадцать первая сессия**

Женева, 12–16 апреля 2021 года

Пункт 6 предварительной повестки дня

**Правила № 58 ООН (задние противоподкатные
защитные устройства)****Предложение по дополнению 3 к поправкам серии 03
к Правилам № 58 ООН****Представлено экспертом от Нидерландов* ****

Воспроизведенный ниже текст был подготовлен экспертом от Нидерландов, с тем чтобы уточнить ситуацию с пандусами, которые в отношении задних противоподкатных защитных устройств (ЗПЗУ) должны рассматриваться так же, как и подъемные погрузочные платформы. В его основу положен неофициальный документ GRSG-119-15. Изменения к нынешнему тексту Правил ООН выделены жирным шрифтом в случае новых элементов или зачеркиванием в случае исключенных элементов.

* В соответствии с программой работы Комитета по внутреннему транспорту на 2021 год, изложенной в предлагаемом бюджете по программам на 2021 год (A/75/6 (разд. 20), п. 20.51), Всемирный форум будет разрабатывать, согласовывать и обновлять правила ООН в целях улучшения характеристик транспортных средств. Настоящий документ представлен в соответствии с этим мандатом.

** Настоящий документ был представлен с опозданием по техническим причинам.



I. Предложение

Пункт 16.4 изменить следующим образом:

«16.4 Для транспортных средств категорий M, N₁, N₂ с максимальной массой не более 8 т, O₁ и O₂ устройство устанавливается таким образом, чтобы расстояние по горизонтали между задней частью поперечины устройства и наиболее удаленной в заднем направлении точкой задней оконечности транспортного средства, включая любую систему подъемной погрузочной платформы **или пандус(ы)**, не превышало 400 мм за вычетом максимальной величины полной деформации, включая как пластическую, так и упругую деформацию (пункт 7.3 части I), измеряемой и регистрируемой в процессе испытания в любой из точек приложения испытательных нагрузок (пункт 8 приложения 1) в ходе официального утверждения типа заднего противободкатного защитного устройства согласно положениям части I настоящих Правил, которые указаны в регистрационной карточке официального утверждения типа. При измерении этого расстояния любая часть транспортного средства, высота которой в любом состоянии нагрузки транспортного средства превышает 2 м над уровнем грунта, не учитывается.

Для транспортных средств категории N₂ с максимальной массой более 8 т, N₃ и транспортных средств категорий O₃ и O₄, оснащенных подъемной погрузочной платформой **или пандусом(ами)** либо предназначенных для использования в качестве прицепа-самосвала, применяются требования, указанные выше; однако для транспортных средств этих категорий расстояние по горизонтали до воздействия испытательных нагрузок не должно превышать 300 мм от наиболее удаленной в заднем направлении точки поперечины.

Для транспортных средств категорий O₃ и O₄ без системы подъемной погрузочной платформы **или пандуса(ов)**, не предназначенных для использования в качестве прицепа-самосвала, максимальные расстояния по горизонтали уменьшаются до 200 мм до воздействия испытательных нагрузок и 300 мм минус максимальная величина полной деформации, включая как пластическую, так и упругую деформацию, измеряемая и регистрируемая в ходе испытания (пункт 7.3 части I), в любой точке приложения испытательных нагрузок (пункт 8 приложения 1).

В любом случае такие неструктурные выступы, как задние огни, и такие элементы, выступающие менее чем на 50 мм в любом направлении, как резиновые бамперы, упругие упоры, петли и защелки, при определении наиболее удаленной в заднем направлении точки задней оконечности транспортного средства не учитываются.

В любом случае аэродинамические устройства, соответствующие положениям приложения 8, при определении наиболее удаленной в заднем направлении точки задней оконечности транспортного средства не учитываются.

Перед воздействием испытательных нагрузок максимально допустимое расстояние по горизонтали для одинарной, сегментированной или наклонной поперечины ЗПЗУ составляет 100 мм между наиболее удаленной в переднем направлении точкой задней части поперечины и наиболее удаленной в заднем направлении точкой задней части поперечины при измерении в продольной плоскости транспортного средства».

Пункт 25.3 изменить следующим образом:

«25.3 Для транспортных средств категорий M, N₁, N₂ с максимальной массой не более 8 т, O₁ и O₂ ЗПЗУ располагается как можно ближе к задней части транспортного средства. Максимальное расстояние по горизонтали

между задней частью устройства и наиболее удаленной в заднем направлении точкой задней оконечности транспортного средства, включая любую систему подъемной погрузочной платформы **или пандус(ы)**, не должно превышать 400 мм от наиболее удаленной в заднем направлении точки поперечины в ходе испытания при воздействии испытательных нагрузок.

Для транспортных средств категории N₂ с максимальной массой более 8 т, N₃ и транспортных средств категорий O₃ и O₄, оснащенных подъемной погрузочной платформой **или пандусом(ами)** либо предназначенных для использования в качестве прицепа-самосвала, применяются требования, указанные выше; однако для транспортных средств этих категорий расстояние по горизонтали до воздействия испытательных нагрузок не должно превышать 300 мм от наиболее удаленной в заднем направлении точки поперечины.

Для ЗПЗ транспортных средств категорий O₃ и O₄ без системы подъемной погрузочной платформы **или пандуса(ов)**, не предназначенных для использования в качестве прицепа-самосвала, максимальное расстояние по горизонтали уменьшается в ходе испытания до 200 мм до воздействия испытательных нагрузок и 300 мм при их воздействии.

В любом случае такие неструктурные выступы, как задние огни, и такие элементы, выступающие менее чем на 50 мм в любом направлении, как резиновые бамперы, упругие упоры, петли и защелки, при определении наиболее удаленной в заднем направлении точки задней оконечности транспортного средства не учитываются.

В любом случае аэродинамические устройства, соответствующие положениям приложения 8, при определении наиболее удаленной в заднем направлении точки задней оконечности транспортного средства не учитываются.

Перед воздействием испытательных нагрузок максимально допустимое расстояние по горизонтали для одинарной, сегментированной или наклонной поперечины ЗПЗУ составляет 100 мм между наиболее удаленной в переднем направлении точкой задней части поперечины и наиболее удаленной в заднем направлении точкой задней части поперечины при измерении в продольной плоскости транспортного средства».

II. Обоснование

В регламенте № 1230/2012 Комиссии ЕС, касающемся масс и габаритов механических транспортных средств и их прицепов, при определении длины транспортного средства (см. пункт 9 (макс. 300 мм) таблицы 1 в приложении 1) исключаются подъемные погрузочные платформы, пандусы и аналогичное оборудование. ЗПЗУ при определении длины транспортного средства не исключается.

В Правилах № 58 ООН с поправками серии 03 содержатся следующие требования к установке ЗПЗУ.

Общие требования:

Устройство устанавливают таким образом, чтобы расстояние по горизонтали между задней частью поперечины устройства и наиболее удаленной в заднем направлении точкой задней оконечности транспортного средства, включая любую систему подъемной погрузочной платформы, не превышало 400 мм за вычетом максимальной величины полной деформации.

- Дополнительные требования:
- 1) Для транспортных средств категории N₂ с максимальной массой более 8 т, N₃ и транспортных средств категорий O₃ и O₄, оснащенных подъемной погрузочной платформой либо предназначенных для использования в качестве прицепа-самосвала, применяются требования, указанные выше; однако для транспортных средств этих категорий расстояние по горизонтали до воздействия испытательных нагрузок не должно превышать 300 мм от наиболее удаленной в заднем направлении точки поперечины.
 - 2) Для транспортных средств категорий O₃ и O₄ без системы подъемной погрузочной платформы, не предназначенных для использования в качестве прицепа-самосвала, максимальные расстояния по горизонтали уменьшены до 200 мм до воздействия испытательных нагрузок.

Мы полагаем, что дополнительное требование 1) предназначено для того, чтобы исключить систему подъемной погрузочной платформы (макс. 300 мм) при измерении длины транспортного средства в соответствии с регламентом 1230/2012 ЕС. При этом, по-видимому, забыли о «пандусах и аналогичном оборудовании».

Проблема, которая в настоящее время возникает, проиллюстрирована на рис. 1 ниже.

Ситуация (А)

Прицеп, оборудованный пандусами и ЗПЗУ, официально утвержденным на основании Правил № 58 ООН с поправками серии 02. Транспортное средство соответствует регламенту 1230/2012 ЕС, так как длина этого транспортного средства составляет макс. 12 метров. Пандусы исключены на длину 300 мм.

Ситуация (В)

Тот же самый прицеп, оборудованный пандусами и ЗПЗУ, но теперь ЗПЗУ официально утверждено на основании Правил № 58 ООН с поправками серии 03. Транспортное средство не соответствует регламенту 1230/2012 ЕС, так как длина этого транспортного средства теперь составляет 12,1 метра. Пандусы исключены на длину 300 мм, но, поскольку ЗПЗУ теперь установлено в соответствии с дополнительным требованием 2), то же самое транспортное средство имеет длину 12,1 метра.

Внесение предложенных поправок в статьи 16.4 и 25.3 позволит обеспечить общую согласованность между Правилами № 58 ООН с поправками серии 03 и регламентом 1230/2012 ЕС.

Рис. 1

Ситуация (А): транспортные средства с пандусами, установленными в соответствии с Правилами № 58 ООН с поправками серии 02 — применительно к регламенту 1230/2012 ЕС	Ситуация (В): транспортные средства с пандусами, установленными в соответствии с Правилами № 58 ООН с поправками серии 03 — применительно к регламенту 1230/2012 ЕС
	