|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  | Организация Объединенных Наций | ECE/TRANS/WP.29/GRPE/2021/16 |
| _unlogo | **Экономический и Социальный Совет** | Distr.: General17 March 2021RussianOriginal: English |

**Европейская экономическая комиссия**

Комитет по внутреннему транспорту

**Всемирный форум для согласования правил
в области транспортных средств**

**Рабочая группа по проблемам энергии
и загрязнения окружающей среды**

**Восемьдесят третья сессия**

Женева, 1–4 июня 2021 года

Пункт 5 предварительной повестки дня

**Правила ООН №№ 24 (видимые загрязняющие
вещества, измерение мощности двигателей
с воспламенением от сжатия (дизельный дым)),
85 (измерение полезной мощности),
115 (модифицированные системы СНГ и КПГ),
133 (возможность утилизации автотранспортных
средств) и 143 (модифицированные системы двухтопливных
двигателей большой мощности (МСД-ДТБМ))**

 Предложение по дополнению к Правилам № 133 ООН (возможность утилизации транспортных средств)

 Представлено экспертом от Российской Федерации[[1]](#footnote-1)\*

Воспроизведенный ниже текст был подготовлен экспертом от Российской Федерации для согласования положений, содержащихся в пункте 7 и в приложении 6 Правил ООН. Изменения к существующему тексту Правил выделены жирным шрифтом в случае новых элементов или зачеркиванием в случае исключенных элементов.

 I. Предложение

*Приложение 6, пункт 1* изменить следующим образом:

«1. Введение

В настоящем приложении ~~рассматриваются~~ **приведены** компоненты транспортных средств, относящихся к категориям M1 и N1, которые**:** ~~не должны повторно использоваться при производстве новых транспортных средств.~~

**a)** **считаются непригодными для повторного использования в целях расчета показателей возможности утилизации и восстановления;**

**b)** **не подлежат повторному использованию в конструкции транспортных средств, охватываемых настоящими Правилами**».

 II. Обоснование

1. Ссылка на приложение 6 содержится в пункте 7.1 основного текста Правил № 133 ООН. Настоящее предложение дословно воспроизводит подпункты a) и b) упомянутого пункта 7.1.

2. Таким образом, исключается возможность интерпретации пункта 1 приложения 6 иным образом по отношению к интерпретации пункта 7.1 основного текста Правил № 133 ООН.

1. \* В соответствии с программой работы Комитета по внутреннему транспорту на 2021 год, изложенной в предлагаемом бюджете по программам на 2021 год (A/75/6 (разд. 20), п. 20.51), Всемирный форум будет разрабатывать, согласовывать и обновлять правила ООН в целях улучшения характеристик транспортных средств. Настоящий документ представлен в соответствии с этим мандатом. [↑](#footnote-ref-1)