



---

**Европейская экономическая комиссия**

Комитет по внутреннему транспорту

**Всемирный форум для согласования правил  
в области транспортных средств**Рабочая группа по проблемам энергии и загрязнения  
окружающей среды**Восемьдесят третья сессия**

Женева, 1–4 июня 2021 года

Пункт 5 предварительной повестки дня

**Правила ООН №№ 24 (видимые загрязняющие  
вещества, измерение мощности двигателей  
с воспламенением от сжатия (дизельный дым)),  
85 (измерение полезной мощности),  
115 (модифицированные системы СНГ и КПП),  
133 (возможность утилизации автотранспортных  
средств) и 143 (модифицированные системы  
двухтопливных двигателей большой  
мощности (МСД-ДТБМ))****Предложение по поправкам серии 03  
к Правилам № 24 ООН (видимые загрязняющие  
вещества, измерение мощности двигателей  
с воспламенением от сжатия (дизельный дым))****Представлено экспертом от Международной организации  
предприятий автомобильной промышленности\***

Воспроизведенный ниже текст был подготовлен экспертом от Международной организации предприятий автомобильной промышленности (МОПАП). В настоящем документе предлагается внести поправки в положения, касающиеся области применения данных Правил, в целях уточнения их применимости. Изменения к нынешнему тексту Правил выделены жирным шрифтом в случае новых элементов или зачеркиванием в случае исключенных элементов.

---

\* В соответствии с программой работы Комитета по внутреннему транспорту на 2021 год, изложенной в предлагаемом бюджете по программам на 2021 год (A/75/6 (разд. 20), п. 20.51), Всемирный форум будет разрабатывать, согласовывать и обновлять правила ООН в целях улучшения характеристик транспортных средств. Настоящий документ представлен в соответствии с этим мандатом.



## I. Предложение

Пункт 1.1.4 изменить следующим образом:

«1.1.4 Эквивалентные официальные утверждения

Требования настоящих Правил в отношении выброса видимых загрязняющих веществ считаются выполненными при наличии официальных утверждений, предоставленных на основании поправок серии 06 ~~и~~ **или любых** последующих серий поправок к Правилам № 49 ООН **либо на основании поправок серии 06 или любых последующих серий поправок Правилам № 83 ООН или к Правилам № 154 ООН.** У двигателей с воспламенением от сжатия и транспортных средств, оснащенных двигателями с воспламенением от сжатия, которые официально утверждены на основании **этих вариантов поправок данной серии к правилам ООН №№ 49, 83 и 154,** нет никаких видимых выбросов загрязняющих веществ согласно спецификациям, определенным в пункте 6.

1.1.4.1 Применяются положения, указанные в пунктах 6.1 и 24.1 **настоящих Правил.** Вместе с положениями, касающимися знака официального утверждения, предусмотренного **соответственно** в правилах ООН №№ 49, **83 и 154,** применяются также положения для указания коэффициента адсорбции в  $\text{м}^{-1}$  согласно пунктам 5.4.3, 5.4.4 и 23.4.3 **настоящих Правил.** Применяют коэффициент адсорбции в соответствии с положениями пункта 3 приложения 5 к настоящим Правилам, который составляет  $X_M X_m + 0,5$ , где в данном случае  $X_M X_m$  равен нулю».

## II. Обоснование

1. Правила № 24 ООН, ограничивающие выбросы видимого дыма во избежание плохой видимости на дороге, успешно применяются для целей официального утверждения типа в течение многих лет.
2. Вместе с тем двигатели, сертифицированные на основании упомянутых в настоящем документе вариантов правил ООН (соответствуют стандартам Евро VI, Евро 5 или Евро 6), не имеют дыма.
3. Двигатели с воспламенением от сжатия, оснащенные сажевым фильтром, имеют выбросы дыма менее  $0,5 \text{ м}^{-1}$  при испытании на свободное ускорение и почти нулевой выброс при испытании в устойчивом состоянии. Следует отметить, что допустимая производственная вариативность вместе с погрешностью измерения составляет  $0,5 \text{ м}^{-1}$ .
4. Исходя из этого, целесообразно пояснить, что для официального утверждения на основании упомянутых вариантов правил ООН не требуется сертификации на основании Правил № 24 ООН, поэтому область применения должна быть скорректирована соответствующим образом.