|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  | Организация Объединенных Наций | ECE/TRANS/WP.29/GRPE/2021/15 |
| _unlogo | **Экономический и Социальный Совет** | Distr.: General17 March 2021RussianOriginal: English |

**Европейская экономическая комиссия**

Комитет по внутреннему транспорту

**Всемирный форум для согласования правил
в области транспортных средств**

**Рабочая группа по проблемам энергии и загрязнения
окружающей среды**

**Восемьдесят третья сессия**

Женева, 1–4 июня 2021 года

Пункт 5 предварительной повестки дня

**Правила ООН №№ 24 (видимые загрязняющие
вещества, измерение мощности двигателей
с воспламенением от сжатия (дизельный дым)),
85 (измерение полезной мощности),
115 (модифицированные системы СНГ и КПГ),
133 (возможность утилизации автотранспортных
средств) и 143 (модифицированные системы
двухтопливных двигателей большой
мощности (МСД-ДТБМ))**

 Предложение по поправкам серии 03 к Правилам № 24 ООН (видимые загрязняющие вещества, измерение мощности двигателей с воспламенением от сжатия (дизельный дым))

 Представлено экспертом от Международной организации предприятий автомобильной промышленности[[1]](#footnote-1)\*

Воспроизведенный ниже текст был подготовлен экспертом от Международной организации предприятий автомобильной промышленности (МОПАП). В настоящем документе предлагается внести поправки в положения, касающиеся области применения данных Правил, в целях уточнения их применимости. Изменения к нынешнему тексту Правил выделены жирным шрифтом в случае новых элементов или зачеркиванием в случае исключенных элементов.

 I. Предложение

*Пункт 1.1.4* изменить следующим образом:

«1.1.4 Эквивалентные официальные утверждения

Требования настоящих Правил в отношении выброса видимых загрязняющих веществ считаются выполненными при наличии официальн~~ого~~**ых** утверждени~~я~~**й**, предоставленн~~ого~~**ых** на основании поправок серии 06 ~~и~~ **или** **любых** последующих серийпоправок к Правилам № 49 ООН **либо на основании поправок серии 06 или
любых последующих серий поправок Правилам № 83 ООН или к
Правилам № 154 ООН**. У двигателей с воспламенением от сжатия и транспортных средств, оснащенных двигателями с воспламенением от сжатия, которые официально утверждены на основании **этих вариантов** ~~поправок данной серии к~~ правил~~ам~~ ООН №**№** 49**, 83 и 154**, нет никаких видимых выбросов загрязняющих веществ согласно спецификациям, определенным в пункте 6.

1.1.4.1 Применяются положения, указанные в пунктах 6.1 и 24.1 **настоящих Правил**. Вместе с положениями, касающимися знака официального утверждения, предусмотренного **соответственно** в правилах
ООН №**№** 49**, 83 и 154**, применяются также положения для указания коэффициента адсорбции в м–1 согласно пунктам 5.4.3, 5.4.4 и 23.4.3 **настоящих Правил**. Применяют коэффициент адсорбции в соответствии с положениями пункта 3 приложения 5 к настоящим Правилам, который составляет ~~XM~~ **XM** + 0,5, где в данном случае ~~XM~~ **XM** равен нулю».

 II. Обоснование

1. Правила № 24 ООН, ограничивающие выбросы видимого дыма во избежание плохой видимости на дороге, успешно применяются для целей официального утверждения типа в течение многих лет.

2. Вместе с тем двигатели, сертифицированные на основании упомянутых в настоящем документе вариантов правил ООН (соответствуют стандартам Евро VI, Евро 5 или Евро 6), не имеют дыма.

3. Двигатели с воспламенением от сжатия, оснащенные сажевым фильтром, имеют выбросы дыма менее 0,5 м–1 при испытании на свободное ускорение и почти нулевой выброс при испытании в устойчивом состоянии. Следует отметить, что допустимая производственная вариативность вместе с погрешностью измерения составляет 0,5 м–1.

4. Исходя из этого, целесообразно пояснить, что для официального утверждения на основании упомянутых вариантов правил ООН не требуется сертификации на основании Правил № 24 ООН, поэтому область применения должна быть скорректирована соответствующим образом.

1. \* В соответствии с программой работы Комитета по внутреннему транспорту на 2021 год, изложенной в предлагаемом бюджете по программам на 2021 год (A/75/6 (разд. 20), п. 20.51), Всемирный форум будет разрабатывать, согласовывать и обновлять правила ООН в целях улучшения характеристик транспортных средств. Настоящий документ представлен в соответствии с этим мандатом. [↑](#footnote-ref-1)