



---

**Европейская экономическая комиссия**

Комитет по внутреннему транспорту

**Всемирный форум для согласования правил  
в области транспортных средств**Рабочая группа по проблемам энергии и загрязнения  
окружающей среды**Восемьдесят третья сессия**

Женева, 1–4 июня 2021 года

Пункт 3 а) предварительной повестки дня

**Транспортные средства малой грузоподъемности:****Правила ООН №№ 68 (измерение максимальной скорости, включая электромобили), 83 (выбросы загрязняющих веществ транспортными средствами категорий M<sub>1</sub> и N<sub>1</sub>), 101 (выбросы CO<sub>2</sub>/расход топлива), 103 (сменные устройства для предотвращения загрязнения) и 154 (всемирные согласованные процедуры испытания транспортных средств малой грузоподъемности (ВПИМ))****Предложение по новому дополнению и поправкам  
серии 01 к первоначальному варианту  
Правил № 154 ООН (всемирные согласованные  
процедуры испытания транспортных средств малой  
грузоподъемности (ВПИМ))****Представлено экспертом от Международной организации  
предприятий автомобильной промышленности\***

Воспроизведенный ниже текст был подготовлен экспертом от Международной организации предприятий автомобильной промышленности (МОПАП). Настоящий документ нацелен на включение текста справочного документа, принятого GRPE на восемьдесят второй сессии, в существующий текст Правил. Изменения к нынешнему тексту Правил выделены жирным шрифтом в случае новых элементов или зачеркиванием в случае исключенных элементов.

---

\* В соответствии с программой работы Комитета по внутреннему транспорту на 2021 год, изложенной в предлагаемом бюджете по программам на 2021 год (A/75/6 (разд. 20), п. 20.51), Всемирный форум будет разрабатывать, согласовывать и обновлять правила ООН в целях улучшения характеристик транспортных средств. Настоящий документ представлен в соответствии с этим мандатом.



## I. Предложение

В первоначальном варианте и в поправках серии 01

Пункт 3.2.36 изменить следующим образом:

«3.2.36 “Движение накатом” означает функцию автоматической коробки передач либо сцепления, которая автоматически отключает двигатель от силовой передачи, **когда тяговое усилие больше не требуется либо необходимо медленное снижение скорости, при этом тяговое усилие на колеса не передается, равно как и не осуществляется рекуперации энергии колес и не задействуется механическая система торможения** когда тяговое усилие больше не требуется либо необходимо медленное ~~снижение скорости~~. **Во это время применения этой функции** двигатель может работать на холостом ходу или отключаться».

Приложение B5,

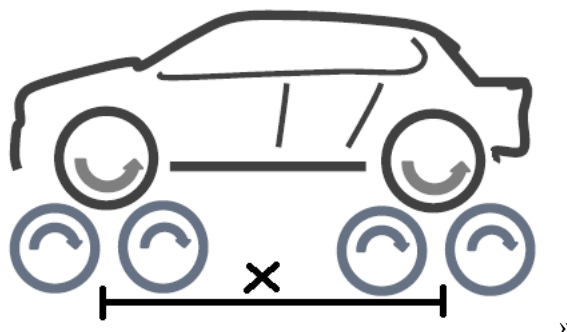
Пункт 2.3.1 изменить следующим образом:

«2.3.1 Для целей испытания в полноприводном режиме конструкцией динамометрического стенда должно предусматриваться наличие одинарных беговых барабанов, **за исключением случаев, когда соблюдены условия, предусмотренные в пункте 2.3.1.3.** Система управления ППП должна быть сконструирована таким образом, чтобы при испытании транспортного средства в ходе ВЦИМГ выполнялись нижеследующие требования».

Включить новый пункт 2.3.1.3 следующего содержания:

«2.3.1.3 Допускается использование динамометрических стендов с двойными беговыми барабанами в полноприводной конфигурации при соблюдении следующих условий:

- a) расстояние, разделяющее передние и задние двойные беговые барабаны динамометра (на рис. ниже обозначено как “X”), должно в максимально возможной степени соответствовать колесной базе, заявленной изготовителем транспортного средства, подлежащего испытанию; а также
- b) следует удостовериться в том, что для целей испытания транспортного средства воспроизведена та же регулировка расстояния между беговыми барабанами, которая использовалась при установке нагрузки на динамометрическом стенде.



## II. Обоснование

1. В ходе восьмидесятой второй сессии GRPE оперативно и в духе сотрудничества приняла справочный документ, который вносит ясность в применение определения

термина «движение накатом» и использование динамометрических стендов с двойными беговыми барабанами в полноприводном режиме.

2. Вместе с тем правовой статус данного справочного документа неясен, поэтому следует включить соответствующий текст в правовые положения Правил в кратчайшие сроки.

---