|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
|  | Организация Объединенных Наций | | ECE/TRANS/WP.29/GRPE/2021/12 | |
| _unlogo | | **Экономический  и Социальный Совет** | | Distr.: General  17 March 2021  Russian  Original: English |

**Европейская экономическая комиссия**

Комитет по внутреннему транспорту

**Всемирный форум для согласования правил   
в области транспортных средств**

**Рабочая группа по проблемам энергии и загрязнения   
окружающей среды**

**Восемьдесят третья сессия**

Женева, 1–4 июня 2021 года

Пункт 3 а) предварительной повестки дня

**Транспортные средства малой грузоподъемности:   
Правила ООН №№ 68 (измерение максимальной   
скорости, включая электромобили), 83 (выбросы   
загрязняющих веществ транспортными средствами  
категорий M1 и N1), 101 (выбросы СО2/расход топлива),   
103 (сменные устройства для предотвращения загрязнения)   
и 154 (всемирные согласованные процедуры испытания   
транспортных средств малой грузоподъемности (ВПИМ))**

Предложение по новому дополнению и поправкам серии 01 к первоначальному варианту   
Правил № 154 ООН (всемирные согласованные процедуры испытания транспортных средств малой грузоподъемности (ВПИМ))

Представлено экспертом от Международной организации предприятий автомобильной промышленности[[1]](#footnote-1)\*

Воспроизведенный ниже текст был подготовлен экспертом от Международной организации предприятий автомобильной промышленности (МОПАП). Настоящий документ нацелен на включение текста справочного документа, принятого GRPE на восемьдесят второй сессии, в существующий текст Правил. Изменения к нынешнему тексту Правил выделены жирным шрифтом в случае новых элементов или зачеркиванием в случае исключенных элементов.

I. Предложение

*В первоначальном варианте и в поправках серии 01*

*Пункт 3.2.36* изменить следующим образом:

«3.2.36 “Движение накатом” означает функцию автоматической коробки передач либо сцепления, которая автоматически отключает двигатель от силовой передачи**,** **когда тяговое усилие больше не требуется либо необходимо медленное снижение скорости,** **при этом тяговое усилие на колеса не передается, равно как и не осуществляется рекуперации энергии колес и не задействуется механическая система торможения** ~~когда тяговое усилие больше не требуется либо необходимо медленное снижение скорости~~. **Во** ~~это~~ время **применения этой функции** двигатель может работать на холостом ходу или отключаться».

*Приложение B5,*

*Пункт 2.3.1* изменить следующим образом:

«2.3.1 Для целей испытания в полноприводном режиме конструкцией динамометрического стенда должно предусматриваться наличие одинарных беговых барабанов**, за исключением случаев, когда соблюдены условия, предусмотренные в пункте 2.3.1.3**. Система управления ППР должна быть сконструирована таким образом, чтобы при испытании транспортного средства в ходе ВЦИМГ выполнялись нижеследующие требования».

*Включить новый пункт 2.3.1.3* следующего содержания:

«**2.3.1.3** **Допускается использование динамометрических стендов с двойными беговыми барабанами в полноприводной конфигурации при соблюдении следующих условий:**

**a)** **расстояние, разделяющее передние и задние двойные беговые барабаны динамометра (на рис. ниже обозначено как “Х”), должно в максимально возможной степени соответствовать колесной базе, заявленной изготовителем транспортного средства, подлежащего испытанию; а также**

**b)** **следует удостовериться в том, что для целей испытания транспортного средства воспроизведена та же регулировка расстояния между беговыми барабанами, которая использовалась при установке нагрузки на динамометрическом стенде**.

»

II. Обоснование

1. В ходе восемьдесят второй сессии GRPE оперативно и в духе сотрудничества приняла справочный документ, который вносит ясность в применение определения термина «движение накатом» и использование динамометрических стендов с двойными беговыми барабанами в полноприводном режиме.

2. Вместе с тем правовой статус данного справочного документа неясен, поэтому следует включить соответствующий текст в правовые положения Правил в кратчайшие сроки.

1. \* В соответствии с программой работы Комитета по внутреннему транспорту на 2021 год, изложенной в предлагаемом бюджете по программам на 2021 год (A/75/6 (разд. 20), п. 20.51), Всемирный форум будет разрабатывать, согласовывать и обновлять правила ООН в целях улучшения характеристик транспортных средств. Настоящий документ представлен в соответствии с этим мандатом. [↑](#footnote-ref-1)