

## **Учет перехода на электромобили в официальной статистике**

Переход на электрические и подключаемые гибридные транспортные средства окажет большое положительное влияние на качество нашей жизни и на окружающую среду, например, значительно сократятся выбросы парниковых газов и загрязнение воздуха. Последствия и выгоды будут различными, но они могут быть сведены воедино в тематическом статистическом докладе. Небольшой набор показателей позволит объединить данные из различных областей, таких как энергетика, транспорт, выбросы, международная торговля, экологические налоги и субсидии, сеть пунктов зарядки, статистика отходов и циркулярная экономика, а также климатические показатели в единый статистический ориентир, такой как целостный подход, предусмотренный глобальными климатическими соглашениями, Целями устойчивого развития и Европейским «Зеленым соглашением». Данные на национальном уровне показали бы страны, которые переводят деньги быстрее, а также относительный баланс между количеством транспортных средств и количеством общественных и бытовых пунктов зарядки.

### **Качество воздуха**

Данные станций мониторинга качества воздуха в режиме реального времени предоставят доказательную базу улучшения качества воздуха по мере перехода на электромобили. Измерения в пиковые периоды поездок на работу должны показывать наиболее заметные улучшения. Очищенный воздух создаст более безопасную среду для людей с респираторными и сердечно-сосудистыми заболеваниями.

### **Выбросы парниковых газов в атмосферу**

Переход от двигателей внутреннего сгорания к электромобилям будет иметь жизненно важное значение для стран, чтобы добиться более быстрого прогресса в направлении низкоуглеродной экономики и достижения их целей по сокращению выбросов парниковых газов.

Такой переход приведет к гораздо большему сосредоточению внимания на топливе, используемом для производства электроэнергии. Чистое снижение выбросов будет выше, если увеличить долю возобновляемых источников энергии, используемых для производства электроэнергии для удовлетворения растущего спроса. Можно было бы предложить стимулы для приобретения подключаемых транспортных средств в периоды высокой доступности возобновляемых ресурсов, с тем чтобы избыточные генерирующие мощности можно было удерживать в транспортных средствах для использования в будущем.

Установка интеллектуальных счетчиков электроэнергии в домах расширит возможности дифференцированного ценообразования для распределения спроса между пиковым и непиковым временем, чтобы уменьшить потребность в увеличении общей генерирующей мощности.

Показания одометра по данным испытаний транспортных средств могут быть использованы для различных целей, включая сравнение расстояний, пройденных электрическими, бензиновыми и дизельными транспортными средствами.

Статистика международной торговли покажет переход от импорта ископаемого топлива.

### **Финансовая поддержка и налоговые поступления**

Статистика в секторе экологических налогов предоставит информацию о сокращении государственных доходов от акцизов и углеродных налогов на бензин и дизельное топливо. Вместо снижения налогов на энергию могут быть введены более обобщенные сборы за пользование дорогами, которые, возможно, потребуются включить в определение экологических налогов.

Сельские жители, как правило, имеют меньше возможностей для поездок на общественном транспорте и могут нуждаться в большей поддержке для осуществления перехода.

Национальные реестры транспортных средств и водителей содержат подробную информацию о типе топлива и мощности двигателя, а также информацию о возрасте, поле и местонахождении владельцев. Социально-экономические данные могут быть использованы для анализа профиля владельцев электромобилей и выявления сообществ и сегментов, где наблюдается более медленное поглощение. Некоторые семьи могут быть не в состоянии позволить себе электромобиль, даже если столкнутся с повышенными ограничениями на использование дизельных и бензиновых автомобилей. Капитальные субсидии на покупку электромобилей и гранты на установку домашних зарядных устройств-это варианты стимулирования роста потребления электромобилей. Домохозяйства, у которых нет вариантов зарядки во дворе, могут зависеть от местных властей в финансировании установки доступных пунктов зарядки в своем районе.

### **Зарядная сеть**

Наличие надежной и широко распространенной сети пунктов зарядки имеет решающее значение для завоевания доверия потребителей. Для ускорения перехода потребуется диверсифицированная сеть, включающая уличную сеть пунктов зарядки, привокзальные площади близ автомагистралей, бизнес-парки и другие рабочие места, торговые центры, отели, многоквартирные дома и другие бытовые зарядные устройства. Данные касательно географического распределения и сочетания скоростей зарядки на этом этапе развертывания проекта должны быть получены от энергокомпаний и других операторов, ответственных за установку и модернизацию сети. Для удовлетворения пиковых потребностей сезонного туризма потребуется развитие региональных сетей пунктов зарядки.

Быстрые зарядные устройства должны быть расположены там, где существует высокий спрос на быстрое время зарядки. Количество точек зарядки, их расположение, скорость зарядки и повышение скорости зарядки должны быть собраны для статистических целей. В Европе Директива об инфраструктуре для альтернативных видов топлива может служить основой для централизованного сбора данных о сети пунктов зарядки.

### **Статистика отходов и циркулярная экономика**

Статистика отходов может дать информацию о балансе, достигнутом между переработкой и утилизацией батарей. Переход от бензиновых и дизельных двигателей может привести к существенному увеличению числа нежелательных бензиновых и дизельных транспортных средств. Страны с более медленным переходным процессом могут столкнуться с более тяжелым бременем утилизации, если они будут импортировать эти транспортные средства по более низким ценам.

Для производства аккумуляторов электромобилей требуется дефицитное сырье. Анализ материальных потоков может способствовать пониманию спроса производителей на эти редкоземельные минералы и их утилизации по мере старения батарей.

### **Заключение**

Многие статистические данные, необходимые для полного понимания характера и темпов перехода, уже имеются. Начав работу на ранней стадии, чтобы получить доступ к различным источникам данных, необходимым для создания целостного представления о переходе на электромобили, статистические управления будут предоставлять информацию, которая может как формировать, так и фиксировать изменения.