



Европейская экономическая комиссия

Комитет по внутреннему транспорту

**Рабочая группа по таможенным вопросам,
связанным с транспортом**

**Группа экспертов по концептуальным и техническим
аспектам компьютеризации процедуры МДП**

Вторая сессия

Женева, 25–28 мая 2021 года

Пункт 6 (е) предварительной повестки дня

**Концептуальные, функциональные и технические спецификации eTIR — версия 4.3:
поправки**

Требование к применению процедуры eTIR в Евразийском таможенном союзе*

Представлено правительством Российской Федерации

Справочная информация

Группа экспертов по концептуальным и техническим аспектам компьютеризации процедуры МДП, возможно, пожелает рассмотреть замечания и предложение, препровожденные правительством Российской Федерации и содержащиеся в Приложении.

* В настоящем документе воспроизводится без изменений текст, переданный секретариату.

Приложение

О направлении информации по итогам первой сессии WP.30/GE.1

ФТС¹ России свидетельствует свое уважение, благодарит за возможность участия в состоявшейся 20–22 января 2021 года сессии Группы экспертов по концептуальным и техническим аспектам компьютеризации процедуры МДП (далее - Группа экспертов WP.30/GE.1) и с учетом достигнутых договоренностей сообщает следующее.

При перемещении товаров с использованием книжки МДП по таможенной территории Евразийского экономического союза (далее - ЕАЭС) применяются как Конвенция МДП² так и нормы права ЕАЭС и законодательства Российской Федерации о таможенном регулировании.

В соответствии с пунктом 1 статьи 107 Таможенного кодекса ЕАЭС (далее - Кодекс) при помещении товаров под таможенную процедуру таможенного транзита (далее - транзит) декларант транзита (перевозчик) обязан заявить следующие сведения:

- 1) об отправителе и получателе товаров в соответствии с транспортными (перевозочными документами), декларанте, перевозчике;
- 2) о стране отправления и стране назначения товаров;
- 3) о транспортном средстве, которым перевозятся товары;
- 4) о наименовании, количестве и стоимости товаров в соответствии с коммерческими, транспортными (перевозочными) документами;
- 5) о коде товаров в соответствии с единой Товарной номенклатурой внешнеэкономической деятельности Евразийского экономического союза на уровне не менее первых 6 знаков;
- 6) о весе товаров брутто или объеме, а также количестве товаров в дополнительных единицах измерения, если Единым таможенным тарифом Евразийского экономического союза в отношении декларируемого товара установлена дополнительная единица измерения, по каждому коду Товарной номенклатуры внешнеэкономической деятельности Евразийского экономического союза;
- 7) о количестве грузовых мест;
- 8) о пункте назначения товаров в соответствии с транспортными (перевозочными) документами;
- 9) о соблюдении установленных запретов и ограничений;
- 10) о планируемой перегрузке товаров или грузовых операциях в пути.

Согласно пункту 5 статьи 109 Кодекса подача таможенной декларации (включая транзитную декларацию) на бумажном носителе сопровождается представлением таможенному органу ее электронного вида.

В Евразийском экономическом союзе структура и формат электронной копии транзитной декларации, в качестве которой используется книжка МДП с прилагаемыми к ней транспортными (перевозочными) и коммерческими документами, утверждена Решением Коллегии Евразийской экономической комиссии от 12.11.2013 № 254 «О структурах и форматах электронных копий таможенных документов» (далее-Решение Коллегии ЕЭК № 254).

¹ Федеральная таможенная служба

² Таможенная конвенция о международной перевозке грузов с применением книжки МДП, 1975

Таким образом, структура сообщения «Е9 - Предварительные данные МДП», предусмотренная в спецификациях eTIR, требует своего согласования со структурой и форматом, утвержденными Решением Коллегии ЕЭК № 254 (прилагается).

Кроме того, в спецификации eTIR следует включить положения о необходимости заполнения данных eTIR на русском языке (в случае планируемой перевозки по территории Евразийского экономического союза), а также об обязательном указании сведений о стоимости товаров в формализованном виде, позволяющем автоматически осуществлять расчет обеспечения таможенных пошлин, налогов. В спецификациях eTIR должно быть предусмотрено, что бумажный документ, которым будет сопровождаться перевозка eTIR, необязательно должен быть распечатан таможенным органом, перевозчику необходимо предоставить возможность самостоятельно его распечатывать в своей системе. Порядок формирования единой базы данных таможенных органов, уполномоченных совершать операции с eTIR (в рамках ITDB³), не должен предъявлять избыточных требований к таможенным органам при его формировании и актуализации.

Необходимо также отметить, что пункт 25 документа ECE/TRANS/WP.30/GE.1/2021/4 говорит о том, что X.509-сертификаты национальных таможенных систем устанавливаются в базу доверенных сертификатов eTIR, а сертификаты eTIR - в базу доверенных сертификатов национальных таможенных систем. Осуществление данного пункта невозможно, поскольку в Российской Федерации используются отечественные средства криптографической защиты и криптографические алгоритмы.

Оптимальным путем считаем дополнение предложенной архитектуры системы eTIR средствами реализации технических мер обмена электронными документами (подписанными сообщениями формата XML) между информационными системами таможенных органов стран-участниц и системой eTIR с учетом необходимости проверки и подтверждения электронных подписей сторон сервисами доверенной третьей стороны представителей eTIR-резидентов соответствующих стран-участниц (национальные сегменты eTIR). При этом национальные сегменты должны нести ответственность перед участниками цепочки транзита в соответствии с национальным законодательством и правилами e-TIR, по сути, реализуя эквивалентный уровень доверия к электронным документам в системе.

³ International TIR Data Bank.