


**Европейская экономическая комиссия**
**Комитет по внутреннему транспорту**
**Всемирный форум для согласования правил  
в области транспортных средств**
**Рабочая группа по общим предписаниям,  
касающимся безопасности**

Сто девятнадцатая сессия  
 Женева (в онлайн-режиме),  
 6–9 октября 2020 года

**Записка Председателя о совещании Рабочей группы  
по общим предписаниям, касающимся безопасности,  
проведенном вместо ее сто девятнадцатой сессии**
**Содержание**

	<i>Пункты</i>	<i>Стр.</i>
I. Участники .....	1	3
II. Утверждение повестки дня (пункт 1 повестки дня) .....	2–6	3
III. Поправки к правилам, касающимся городских и междугородных автобусов (пункт 2 повестки дня) .....	7–22	3
A. Правила № 107 ООН (транспортные средства категорий M <sub>2</sub> и M <sub>3</sub> ) .....	9–16	4
B. Правила № 118 ООН (характеристики горения материалов) .....	17–22	5
IV. Поправки к правилам, касающимся безопасных стеклянных материалов (пункт 3 повестки дня) .....	23–28	5
A. Глобальные технические правила № 6 ООН (безопасные стеклянные материалы) .....	27	6
B. Правила № 43 ООН (безопасные стеклянные материалы) .....	28	6
V. Информирование о непосредственной близости уязвимых участников дорожного движения (пункт 4 повестки дня) .....	29–34	6
A. Правила № 46 ООН (устройства непрямого обзора) .....	31	6
B. Правила ООН, касающиеся систем индикации мертвой зоны (СИМЗ) .....	32–34	7
VI. Правила № 58 ООН (задние противоподкатные защитные устройства) (пункт 5 повестки дня) .....	35–36	7



VII.	Правила № 66 ООН (прочность силовой структуры (автобусы)) (пункт 6 повестки дня).....	37–39	7
VIII.	Поправки к правилам, касающимся транспортных средств, работающих на газе (пункт 7 повестки дня).....	40–47	8
	А. Правила № 67 ООН (транспортные средства, работающие на СНГ) .....	40–43	8
	В. Правила № 110 ООН (транспортные средства, работающие на КПП и СПГ).....	44–47	8
IX.	Правила № 93 ООН (передние противоподкатные защитные устройства) (пункт 8 повестки дня).....	48–49	9
X.	Правила № 116 ООН (противоугонные системы и системы охранной сигнализации) (пункт 9 повестки дня) .....	50–53	9
XI.	Правила № 125 ООН (поле обзора водителя спереди) (пункт 10 повестки дня).....	54–59	10
XII.	Правила № 0 ООН (международная система официального утверждения типа комплектного транспортного средства) (пункт 11 повестки дня).....	60	10
XIII.	Сводная резолюция о конструкции транспортных средств (СР.3) (пункт 12 повестки дня).....	61–68	11
XIV.	Регистратор данных об аварии (пункт 13 повестки дня) .....	69–73	12
XV.	Обмен мнениями по вопросу об автоматизации транспортных средств (пункт 14 повестки дня).....	74–78	12
XVI.	Выборы должностных лиц (пункт 15 повестки дня).....	79	13
XVII.	Прочие вопросы (пункт 16 повестки дня).....	80–81	13
	А. Проект предложения по поправкам к Правилам № 39 ООН (механизм для измерения скорости и одометр) .....	80	13
	В. Обновленная информация по «дорожной карте» ЕЭК ООН по интеллектуальным транспортным системам (ИТС).....	81	14
Приложения			
I.	List of informal documents considered during the meeting .....		15
II.	Неофициальные рабочие группы GRSG .....		17
III.	Решения, принятые по процедуре «отсутствия возражений».....		18

## I. Участники

1. Рабочая группа по общим предписаниям, касающимся безопасности (GRSG), провела совещание 6–9 октября 2020 года в онлайн-режиме и без устного перевода (неофициальное совещание вместо сто девятнадцатой сессии), организованное из Женевы. Обязанности Председателя сессии исполнял г-н А. Эрарио (Италия). В соответствии с правилом 1 Правил процедуры Всемирного форума для согласования правил в области транспортных средств (WP.29) (ECE/TRANS/WP.29/690/Rev.1) в работе сессии участвовали эксперты от следующих стран: Бельгии, Венгрии, Германии, Индии, Испании, Италии, Канады, Китая, Нидерландов, Польши, Республики Корея, Российской Федерации, Сан-Марино, Соединенного Королевства Великобритании и Северной Ирландии, Соединенных Штатов Америки, Турции, Финляндии, Франции, Чешской Республики, Швейцарии, Швеции, Южной Африки и Японии. Кроме того, в ее работе участвовали эксперты от Европейской комиссии, а также от следующих неправительственных организаций: Американского совета по автомобильной политике (АСАП), Международной ассоциации изготовителей автомобильных кузовов и прицепов (МАИАКП), Европейской ассоциации поставщиков автомобильных деталей (КСАОД), Международной ассоциации заводов-изготовителей мотоциклов (МАЗМ), ассоциации «Сжиженный газ — Европа» (СГЕ), Международной ассоциации по использованию природного газа на транспортных средствах («ПГТ-Глобал»), Международной организации предприятий автомобильной промышленности (МОПАП), «CAE интернэшнл» и Всемирной ассоциации изготовителей велосипедов (ВАИВ).

## II. Утверждение повестки дня (пункт 1 повестки дня)

*Документация:* ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2020/18, Add.1 и Rev.1

Неофициальные документы: GRSG-119-01, GRSG-119-04, GRSG-119-14, GRSG-119-29 и Rev.1

2. Секретарь GRSG представил информацию о руководящих принципах участия в виртуальных совещаниях (GRSG-119-14).
3. Председатель GRSG ознакомил делегатов со специальной процедурой принятия решений на неофициальном совещании, проводящемся вместо сто девятнадцатой сессии (GRSG-119-04), которая была установлена в результате введения международных ограничений на поездки и личные встречи во Дворце Наций в Женеве и применена с учетом пандемии COVID-19.
4. GRSG рассмотрела и утвердила предложенную повестку дня (ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2020/18, Add.1 и Rev.1) сто девятнадцатой сессии в ее варианте Rev.1, содержащем изменения к первоначально предусмотренной и согласованной повестке дня, обусловленные пандемией COVID-19, и приведенном в сводном документе (GRSG-119-29 и Rev.1).
5. GRSG утвердила также порядок рассмотрения пунктов повестки дня (GRSG-119-01), предложенный Председателем.
6. Неофициальные документы, распространенные в ходе сессии, перечислены в приложении I к настоящему докладу. Перечень неофициальных рабочих групп GRSG содержится в приложении III.

## III. Поправки к правилам, касающимся городских и междугородных автобусов (пункт 2 повестки дня)

*Документация:* неофициальные документы: GRSG-119-08 и GRSG-119-11

7. Эксперт от Франции, являющийся председателем неофициальной рабочей группы (НРГ) по поведению общей конструкции транспортных средств категорий M<sub>2</sub> и M<sub>3</sub> в случае пожара (БМФЕ), представил документ GRSG-119-08, содержащий обзор

работы десятого совещания НРГ по БМФЕ, деятельности самой группы и хода разработки поправок к правилам № 107 и № 118 ООН, а также график проведения предстоящих сессий НРГ.

8. GRSG выразила поддержку намерению НРГ по БМФЕ просить о продлении ее мандата на один год на сессии WP.29 в ноябре 2020 года и одобрила пересмотренный круг ведения группы (GRSG-119-11).

## **A. Правила № 107 ООН (транспортные средства категорий M<sub>2</sub> и M<sub>3</sub>)**

*Документация:* ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2020/19  
ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2020/20  
Неофициальные документы: GRSG-119-09, GRSG-119-18  
и GRSG-119-19

9. Эксперт от Франции, являющийся председателем НРГ по БМФЕ, представил документ ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2020/19 (предложение по поправкам к Правилам № 107 ООН) и документ GRSG-119-09, содержащий изменения к документу ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2020/19, касающиеся активации аварийной сигнализации по контрольному значению температуры, открытия всех дверей с механическим приводом для аварийной эвакуации и положений относительно «информационных карточек безопасности».

10. Эксперт от МОПАП представил документ GRSG-119-18 с предлагаемыми изменениями к переходным положениям, содержащимся в предложении по поправкам к Правилам № 107 ООН (ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2020/19).

11. Эксперт от Испании представил документ ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2020/20, содержащий предложение по поправкам к Правилам № 107 ООН о положениях, обеспечивающих гарантию неподвижности транспортного средства во время использования подъемников или аппарелей.

12. Эксперт от МОПАП представил документ GRSG-119-19, содержащий предлагаемые изменения к документу ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2020/20.

13. GRSG приняла документ ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2020/19 с поправками, содержащимися в документах GRSG-119-09 и GRSG-119-18, и документ ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2020/20 (предложения по поправкам серии 09 к Правилам № 107 ООН) с поправками, содержащимися в документе GRSG-119-19, и решила представить их для рассмотрения и проведения голосования на сессиях WP.29 и AC.1 в марте 2021 года. Секретариату было поручено объединить эти предложения в сводный документ, содержащий поправки серии 09 к Правилам № 107 ООН, для рассмотрения WP.29 и AC.1 на их сессиях в марте 2021 года.

14. Секретарь GRSP проинформировал GRSG об итогах недавних совещаний НРГ по повышению безопасности перевозки детей в городских и междугородных автобусах (ПБПДГМА), представив доклад о ходе работы (GRSP-67-08) и информацию о прогрессе в деле разработки правил ООН в рамках Соглашения 1958 года, которые планируется представить GRSP для рассмотрения в 2022 году.

15. Эксперт от Германии проинформировал GRSG о том, что на следующей сессии НРГ по ПБПДГМА, которая состоится 29 октября 2020 года, участникам будут представлены результаты проведенных испытаний. Доклад об этой деятельности будет представлен GRSP и GRSG на их предстоящих сессиях.

16. Председатель GRSG предложил делегатам представить GRSG обновленную информацию о национальных инициативах, касающихся автономных городских маршрутных такси. Эксперт от Франции проинформировал GRSG о том, что Франция ведет разработку определения автономных городских маршрутных такси.

## **В. Правила № 118 ООН (характеристики горения материалов)**

*Документация:* ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2020/21

Неофициальные документы: GRSG-119-10, GRSG-119-13,  
GRSG-119-22 и GRSG-119-31

17. Эксперт от Франции в качестве Председателя НРГ по БМФЕ представил документ ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2020/21, содержащий предложение по поправкам к Правилам № 118 ООН, и документ GRSG-119-10, в котором содержатся изменения к документу ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2020/19, касающиеся заявления о клеевых основах, которые могут быть использованы без ухудшения характеристик горения материала.

18. Эксперт от МОПАП представил документ GRSG-119-22, содержащий предлагаемые изменения к документу ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2020/21.

20. Эксперт от КСАОД представил документ GRSG-119-31, содержащий дальнейшие предлагаемые изменения к документу ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2020/21.

21. GRSG утвердила документ ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2020/21, предложение по поправкам к Правилам № 118 ООН с поправками, содержащимися в документах GRSG-119-10, GRSG-119-22 и GRSG-119-31, и решила представить этот документ на рассмотрение и голосование на сессиях WP.29 и AC.1 в марте 2021 года.

22. Эксперт от Испании внес на рассмотрение документ GRSG-119-13, содержащий предложение по поправкам к Правилам № 118 ООН. GRSG рассмотрела этот неофициальный документ и поручила представить его в качестве официального документа для рассмотрения на сессии GRSG в апреле 2021 года.

## **IV. Поправки к правилам, касающимся безопасных стеклянных материалов (пункт 3 повестки дня)**

*Документация:* ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2020/3

Неофициальный документ: GRSG-119-30

23. Эксперт от Республики Корея, Председатель НРГ по стеклам для панорамных люков автомобилей (СПЛА), и эксперт от Германии, секретарь НРГ по СПЛА, представили документ GRSG-119-30, в котором содержится доклад о деятельности НРГ за период с мая 2015 года до истечения ее мандата в апреле 2020 года. Деятельность НРГ по СПЛА завершилась разработкой проекта новой Общей резолюции № [4] (ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2020/3), которая была проведена в целях устранения опасности разрушения панорамных люков автомобилей при их нормальной эксплуатации на транспортных средствах и поиска решений.

24. Эксперт от Германии, секретарь НРГ по СПЛА, представил предложение по новой Общей резолюции № [4] (ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2020/3), в которой устанавливаются пределы зоны с керамической печатью для панорамных люков автомобилей.

25. GRSG одобрила документ ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2020/3 (предложение по проекту Общей резолюции № [4]) и решила передать его WP.29 и AC.3 на рассмотрение и голосование на их сессиях в марте 2021 года.

26. GRSG поблагодарила участников НРГ по СПЛА за работу, проделанную в рамках мандата группы. Председатель НРГ по СПЛА поблагодарил сопредседателя, секретаря, а также всех экспертов, принявших участие в работе группы, и поздравил их с достигнутыми успехами.

**A. Глобальные технические правила № 6 ООН  
(безопасные стеклянные материалы)**

27. GRSG решила отложить обсуждение этого пункта повестки дня до своей сессии в апреле 2021 года.

**B. Правила № 43 ООН (безопасные стеклянные материалы)**

28. GRSG решила отложить обсуждение этого пункта повестки дня до своей сессии в апреле 2021 года.

**V. Информирование о непосредственной близости уязвимых участников дорожного движения (пункт 4 повестки дня)**

*Документация:* ECE/TRANS/WP.29/2020/121  
ECE/TRANS/WP.29/2020/122

29. Председатель GRSG напомнил, что предложения по новым правилам ООН о единообразных предписаниях, касающихся официального утверждения устройств визуализации движения задним ходом и автотранспортных средств в отношении предупреждения водителя об уязвимых участниках дорожного движения, находящихся позади транспортного средства (ECE/TRANS/WP.29/2020/121), и по новым правилам ООН, касающимся единообразных предписаний для официального утверждения автотранспортных средств в отношении системы информирования при трогании с места об обнаружении пешеходов и велосипедистов (системы информирования при трогании с места (СИТМ)) (ECE/TRANS/WP.29/2020/122), будут рассмотрены WP.29 и AC.1 на их сессиях в ноябре 2020 года.

30. Эксперт от МОПАП напомнил о документе GRSG-118-32, рассмотренном на сто восемнадцатой сессии GRSG, с изложением позиции его организации относительно предлагаемых правил ООН, касающихся СИТМ. Вновь подчеркнув, что МОПАП не желала бы откладывать принятия предлагаемых новых правил ООН, он напомнил о высказанной на сто восемнадцатой сессии GRSG позиции МОПАП, которая сообщила, что на тот момент на рынке не было систем, которые предназначались бы для выполнения требований в контексте СИТМ. «На практике нынешний уровень технологической зрелости в значительной мере опирается на теоретический и функциональный анализ, требующий подтверждения результатов. В этой связи представители отрасли обратили внимание на текущую ограниченность технологического потенциала в реальных условиях эксплуатации, как отмечается в пункте 0.7 вводной части проекта правил. МОПАП не может гарантировать, что на момент вступления в силу проекта правил по единообразным предписаниям, касающимся официального утверждения автотранспортных средств в отношении системы информирования при трогании с места об обнаружении пешеходов и велосипедистов (документ GRSG-118-06): i) имеющаяся в наличии техника (датчики и алгоритмы программного обеспечения) в случае установки на транспортном средстве будет достаточно надежной во всех реальных условиях; ii) имеющаяся в наличии техника (датчики и алгоритмы программного обеспечения) в случае установки на транспортном средстве позволит обеспечить требуемую сбалансированность между эффективностью работы ЧМИ и потребностями водителя».

**A. Правила № 46 ООН (устройства непрямого обзора)**

*Документация:* ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2020/6  
Неофициальный документ: GRSG-119-26

31. Эксперт от Италии внес предложение по поправкам к Правилам № 46 ООН (GRSG-119-26), касающееся поправок к определениям для охвата зеркал «свободной

формы». GRSG утвердила официальное предложение (ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2020/6) и решила представить его на рассмотрение и голосование в качестве дополнения 9 на сессиях WP.29 и AC.1 в марте 2021 года.

## **В. Правила ООН, касающиеся систем индикации мертвой зоны (СИМЗ)**

*Документация:* ECE/TRANS/WP.29/2020/105

Неофициальные документы: GRSG-119-05 и GRSG-119-06

32. Эксперт от НРГ по предупреждению о присутствии уязвимых участников дорожного движения в непосредственной близости (НРГ УУДНБ) представил документ GRSG-119-05 «Будущие идеи для правил № 151» и документ GRSG-119-06, содержащий предложения по изменению Правил № 151 ООН.

33. GRSG рассмотрела документ GRSG-119-06 и после технической дискуссии и замечаний экспертов от Германии, Франции, Европейской комиссии и МОПАП решила рассмотреть обновленный вариант этого документа на своей сессии в апреле 2021 года.

34. GRSG рассмотрела документ ECE/TRANS/WP.29/2020/105 и подтвердила его представление на рассмотрение и голосование на сессиях WP.29 и AC.1 в ноябре 2020 года.

## **VI. Правила № 58 ООН (задние противоподкатные защитные устройства) (пункт 5 повестки дня)**

*Документация:* неофициальный документ: GRSG-119-15

35. Эксперт от Нидерландов представил предложение по поправкам к части II и III типа заднего противоподкатного защитного устройства (ЗПЗУ) в соответствии с Правилами № 58 ООН (GRSG-119-15), касающиеся систем подъемных платформ и пандусов на транспортных средствах категорий M, N<sub>1</sub> и N<sub>2</sub>.

36. GRSG решила продолжить рассмотрение документа GRSG-119-15 на совещании группы в апреле 2021 года на основе его пересмотренного варианта в ожидании дальнейших консультаций по его содержанию.

## **VII. Правила № 66 ООН (прочность силовой структуры (автобусы)) (пункт 6 повестки дня)**

*Документация:* ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2020/22

Неофициальный документ: GRSG-119-32

37. Эксперт от Российской Федерации представил проект предложения по дополнению 11 к поправкам серии 02 к Правилам № 66 ООН (GRSP-119-32) и предысторию его разработки.

38. GRSG рассмотрела предложение по поправкам к Правилам № 66 ООН (ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2020/22) и после технической дискуссии и замечаний экспертов от Бельгии, Италии, Японии, Европейской комиссии и МОПАП решила вновь рассмотреть это предложение на своей сессии в апреле 2021 года на основе обновленного проекта.

39. Эксперт от Российской Федерации предложил экспертам направить свои замечания относительно предложения по поправкам к Правилам № 66 ООН (ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2020/22) по адресу электронной почты sergey.maslennikov@nami.ru.

## **VIII. Поправки к правилам, касающимся транспортных средств, работающих на газе (пункт 7 повестки дня)**

### **A. Правила № 67 ООН (транспортные средства, работающие на СНГ)**

*Документация:* ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2020/9  
ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2020/23  
Неофициальный документ: GRSG-119-25

40. Эксперт от Италии представил предложение по поправкам к Правилам № 67 ООН (ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2020/9), предусматривающим добавление нового варианта нового заправочного блока СНГ с обозначением «J15» согласно определению в стандарте ISO 19825:2018 (вместе с новым обозначением «K15» для существующего «соединителя европейского стандарта»), которые позволят обновить Правила, с тем чтобы этот новый соединитель мог использоваться так же, как и существующие, как подробно описано в документе GRSG-119-25.

41. GRSG утвердила ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2020/09 (предложение по поправкам к Правилам № 67 ООН) и решила представить этот документ на рассмотрение и голосование на сессиях WP.29 и AC.1 в марте 2021 года.

42. Эксперт от ассоциации «Сжиженный газ — Европа» представил предложение по поправкам к Правилам № 67 ООН (ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2020/23). Он обратил внимание на исправление, которое требуется внести в название документа, которое после внесения изменений следует читать: Предложение по дополнению 03 к поправкам серии 02 к Правилам № 67 ООН (транспортные средства, работающие на СНГ).

43. GRSG утвердила ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2020/23 (предложение по поправкам к Правилам № 67 ООН) с поправками, внесенными в ходе сессии, и решила представить этот документ на рассмотрение и голосование на сессиях WP.29 и AC.1 в марте 2021 года.

### **B. Правила № 110 ООН (транспортные средства, работающие на КПГ и СПГ)**

*Документация:* Неофициальные документы: GRSG-119-16, GRSG-119-20  
и GRSG-119-21

44. Эксперт от Нидерландов представил документ GRSG-119-16, содержащий предложение по поправкам к Правилам № 110 ООН, в котором предлагается ввести предписания, касающиеся самых современных требований к испытаниям и согласования со стандартом ISO 15500 и компонентами ППТ 3.1, используемыми в системах СПГ/КПГ.

45. GRSG рассмотрела документ GRSG-119-16 и просила представить его в качестве официального документа для рассмотрения на сессии GRSG в апреле 2021 года.

46. Эксперт от МОПАП представил документ GRSG-119-21 — предложение по поправкам к Правилам № 110 ООН, касающимся определения «ограничительного клапана» для проведения различия между типом ограничительного клапана для выравнивания давления и ограничительным клапаном запорного типа, а также требований к системе КПГ, изложенных в документе GRSG-119-20.

47. После подробных технических обсуждений, включая замечания представителей Нидерландов, Швеции и «ППТ-Глобал», GRSG просила представить пересмотренный вариант GRSG-119-20 на основе дальнейшего рассмотрения и обсуждений между заинтересованными сторонами в качестве официального документа для рассмотрения на сессии GRSG в апреле 2021 года, предложив желающим заинтересованным сторонам представить МОПАП свои замечания и комментарии.



## **IX. Правила № 93 ООН (передние противоподкатные защитные устройства) (пункт 8 повестки дня)**

*Документация:* ECE/TRANS/WP.29/2020/83

48. Председатель GRSG напомнил об итогах обсуждения пункта 9 повестки дня на сессии GRSG в июле 2020 года (ECE/TRANS/WP.29/GRSG/97, пп. 33–36), касающегося разработки поправок к Правилам № 93 ООН, напомнив, что в качестве первого шага WP.29 на своей сессии в ноябре 2020 года обсудит предложение (ECE/TRANS/WP.29/2020/83), в то время как второй этап потребует дополнительного рассмотрения.

49. Эксперт от Европейской комиссии представил обновленную информацию о разработке дополнительного предложения по поправкам к Правилам № 93 ООН, проинформировав GRSG о том, что по нерешенным вопросам проводятся консультации и обмен информацией между Договаривающимися сторонами.

## **X. Правила № 116 ООН (противоугонные системы и системы охранной сигнализации) (пункт 9 повестки дня)**

*Документация:* ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2020/24  
ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2020/25  
ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2020/26  
ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2020/27  
ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2020/28  
ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2020/29  
ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2020/30

Неофициальные документы: GRSG-119-17 и GRSG-119-28

50. Эксперт от МОПАП информировала GRSG о ходе работы и обсуждениях, которые состоялись на совещаниях Целевой группы по определению ключа (GRSG-119-28) и касались определения и других аспектов «цифрового ключа». Она разъяснила необходимость дальнейшей разработки предложения по поправкам к Правилам № 116 ООН (ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2020/24), поскольку все еще существует необходимость достижения консенсуса по ряду открытых вопросов, перечисленных в документе GRSG-119-28. В этой связи задача Целевой группы заключалась в том, чтобы представить пересмотренный вариант официального документа (ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2020/24) на сессии GRSG в апреле 2021 года. Она предложила делегатам представить предложения и замечания Целевой группе.

51. GRSG решила продолжить рассмотрение документа ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2020/24, касающегося определения ключей, на основе пересмотренного предложения на своей сессии в апреле 2021 года.

52. Эксперт от МОПАП представила документы ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2020/25, ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2020/26 (с поправками, содержащимися в документе GRSG-119-17), ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2020/27, ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2020/28, ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2020/29 и ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2020/30, касающиеся новых правил ООН (об устройствах для предотвращения несанкционированного использования, об иммобилизаторах и о системах охранной сигнализации транспортных средств) и поправок к правилам № 18, 97 и 116 ООН относительно разделения существующих правил на три новых правила ООН и последующих административных корректировок существующих правил.

53. GRSG приняла документы, представленные экспертом от МОПАП, и решила передать их для рассмотрения и голосования на сессиях WP.29 и AC.1 в марте 2021 года.

## **XI. Правила № 125 ООН (поле обзора водителя спереди) (пункт 10 повестки дня)**

*Документация:* ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2020/11  
ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2020/31  
ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2020/32  
Неофициальные документы: GRSG-119-23 и GRSG-119-33

54. Эксперт от Европейской комиссии напомнил об обсуждениях, проведенных экспертами GRSG по пункту 11 повестки дня на сто восемнадцатой сессии GRSG (см. документ ECE/TRANS/WP.29/GRSG/98), по итогам которых было решено отложить рассмотрение предложения по дополнению 2 к поправкам серии 01 к Правилам № 125 (ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2020/11) и документа GRSG-118-26, вносящего поправки в официальное предложение, до текущей сессии GRSG. Цель этого предложения состояла в том, чтобы расширить сферу применения Правил № 125 ООН, с тем чтобы дать возможность применять предписания, касающиеся поля обзора, к транспортным средствам категории N<sub>1</sub>.

55. Эксперт от МОПАП представила обновленное предложение по дополнению 2 к поправкам серии 01 к Правилам № 125 (ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2020/31 (на основе документа ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2020/11 с поправками, содержащимися в GRSG-118-26)) и документ GRSG-119-23 с поправками к этому предложению.

56. После обстоятельных технических обсуждений, включая дальнейшие замечания экспертов от Германии, Нидерландов, Соединенного Королевства Великобритании и Северной Ирландии, Японии, Европейской комиссии и МОПАП, GRSG решила отложить рассмотрение поправок к Правилам № 125 ООН на основе пересмотренного текста ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2020/31 с учетом документа GRSG-119-23 до своей сессии в апреле 2021 года.

57. Эксперт от Франции представил предложение по дополнению 3 к поправкам серии 01 к Правилам № 125 ООН (ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2020/32), содержащее предлагаемые поправки к Правилам № 125 ООН, касающиеся технических требований к проводникам системы «антиобледенения/антизапотевания», расположенным также за пределами зоны А.

58. GRSG утвердила документ ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2020/32 и решила представить его на рассмотрение и голосование на сессиях WP.29 и AC.1 в марте 2021 года.

59. Эксперт от МОПАП, секретарь Целевой группы GRSG по средствам повышения обзора спереди (ЦГ-ПОС), рассказал GRSG о работе стартового совещания ЦГ-ПОС (GRSG-119-33), которое состоялось в сентябре 2020 года и проходило под председательством эксперта от Нидерландов. Он предложил заинтересованным делегатам связаться с ним, если они хотят принять участие в деятельности ЦГ-ПОС.

## **XII. Правила № 0 ООН (международная система официального утверждения типа комплектного транспортного средства) (пункт 11 повестки дня)**

60. GRSG решила отложить обсуждение этого пункта повестки дня до своей сессии в апреле 2021 года.

### **ХIII. Сводная резолюция о конструкции транспортных средств (СР.3) (пункт 12 повестки дня)**

*Документация:* ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2020/14  
ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2020/33  
Неофициальный документ: GRSG-119-24

61. Эксперт от МОПАП представил документ GRSG-119-24, вносящий изменения в предложение по поправкам к Сводной резолюции о конструкции транспортных средств (СР.3) (ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2020/14).

62. Эксперт от КСАОД поддержал предложение МОПАП об исключении пункта 1.17, а эксперты от Германии, Нидерландов и Японии поддержали предложение МОПАП об исключении пункта 2.10, предложенных в документе ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2020/14.

63. GRSG решила отложить рассмотрение поправок к СР.3 до своей сессии в апреле 2021 года. С этой целью секретариату было поручено подготовить пересмотренный сводный вариант на основе пересмотренных и дополненных текстов документа ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2020/14 с поправками, содержащимися в документе GRSG-119-24, и в соответствии с поправками к СР.3, принятыми WP.29 на его сессии в июне 2020 года, для рассмотрения на сессии GRSG в апреле 2021 года.

64. Эксперт от МАЗМ представил документ ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2020/33, содержащий предложение по поправкам к СР.3, с целью выделить квадрициклы с кузовом из широкого ассортимента транспортных средств категории L7, охватываемых определением в пункте 2.1.7 СР.3, в целях повышения пассивной безопасности тяжелых квадрициклов с кузовом, предназначенных для перевозки пассажиров.

65. Эксперт от Республики Корея приветствовал предложение МАЗМ и высказался в поддержку спецификации транспортных средств категории L7 и поэтапного подхода к требованиям безопасности, как это было предложено. Эксперт выразил озабоченность по поводу размерных критериев транспортных средств категории L7. Он напомнил, что в соответствии с Правилами ООН транспортные средства категории M<sub>1</sub> определяются как транспортные средства, используемые для перевозки пассажиров и имеющие не более восьми сидячих мест, помимо сиденья водителя, и независимо от длины, ширины и высоты. Эксперт пояснил, что в Республике Корея пассажирские автомобили классифицируются как малогабаритные, среднегабаритные и крупногабаритные транспортные средства в зависимости от рабочего объема двигателя, длины, ширины и высоты. Кроме того, продолжил эксперт, масса транспортного средства категории L7, масса аккумуляторов и показатели мощности также имеют отношение к классификации транспортных средств в Республике Корея. Поэтому в некоторых случаях размеры транспортного средства категории L7, предложенные в проекте поправок к СР.3 (в результате чего мотоциклы могут оказаться крупнее малогабаритных пассажирских автомобилей), могут вызвать путаницу с точки зрения классификации в том виде, как она определена в Республике Корея. Он пояснил, что существующие правила классификации транспортных средств в Республике Корея упоминаются в многочисленных законах и что их изменение будет иметь сложные последствия. В заключение он подчеркнул, что Республика Корея не возражает против предложения МАЗМ, но что осуществление спецификации транспортных средств категории L7, предложенной в документе ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2020/33, будет затруднительным на рынке Республики Корея.

66. Эксперт от Японии также выразил озабоченность по поводу содержания предложения по поправкам к СР.3, в частности в отношении предлагаемой максимальной скорости транспортных средств категории L7 с закрытой кабиной, доступной не более чем с трех сторон, поскольку она превышает максимальную скорость, определенную в национальных законодательствах ряда стран.

67. Эксперт от МАЗМ подчеркнул, что предложение, содержащееся в документе

ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2020/33, касается выделения конкретной группы в рамках существующего определения категории L7, указав, что само определение L7 в этом предложении не меняется. Он заявил, что предложение в отношении габаритных размеров и максимальной скорости рассматривается в качестве всеобъемлющих рамок без намерения изменить национальные и региональные критерии классификации, а скорее для облегчения выполнения таких требований на региональном уровне.

68. На основе просьб Республики Корея и Японии GRSG решила продолжить рассмотрение документа ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2020/33 о поправках к Сводной резолюции о конструкции транспортных средств (CP.3) на своей сессии в апреле 2021 года и предложила делегациям разъяснить свою позицию по этому вопросу.

#### **XIV. Регистратор данных об аварии (пункт 13 повестки дня)**

*Документация:* ECE/TRANS/WP.29/2020/100

ECE/TRANS/WP.29/2020/123

Неофициальные документы: GRSG-119-02 и Rev.1, GRSG-119-03 и Rev.1, GRSG-119-07 и GRSG-119-27

69. Эксперт от Нидерландов, являющийся сопредседателем НРГ по регистратору данных об аварии (РДА) и системе хранения данных для автоматизированного вождения (СХДАВ), представил документ GRSG-119-27, содержащий доклад о работе этой НРГ. Он сообщил о деятельности, проведенной в период с июля по сентябрь 2020 года, которая включала две сессии НРГ по РДА/СХДАВ, три сессии Подгруппы по РДА и восемь сессий целевых групп по определениям, спецификациям «перезаписи» данных и элементам данных, а также о достигнутом прогрессе.

70. GRSG рекомендовала НРГ по РДА/СХДАВ обратиться с просьбой о продлении ее мандата на сессии WP.29 в ноябре 2020 года.

71. После подробных технических обсуждений, включая замечания Китая, Нидерландов, Соединенного Королевства Великобритании и Северной Ирландии, Европейской комиссии, АСАП и МОПАП, GRSG одобрила документы GRSG-119-02/Rev.1 и GRSG-119-03/Rev.1 и поручила НРГ по РДА/СХДАВ продолжать свою деятельность в отношении дальнейшей работы над содержанием этих документов.

72. GRSG решила провести дополнительную сессию в начале января 2021 года с целью рассмотрения пересмотренных вариантов документов GRSG-119-02/Rev.1 и GRSG-119-03/Rev.1 в ожидании дальнейших консультаций по содержанию этих документов в рамках НРГ по РДА/СХДАВ.

73. GRSG согласилась просить AC.2 рекомендовать WP.29 и AC.1 перенести запланированное рассмотрение документа ECE/TRANS/WP.29/2020/100 с руководящими указаниями по элементам характеристик регистратора данных об аварии (РДА), подходящим для утверждения в рамках соглашений 1958 и 1998 годов, и документа ECE/TRANS/WP.29/2020/123 с проектом новых Правил ООН о регистраторе данных об аварии на их сессиях в марте 2021 года, с тем чтобы дать возможность проведения дальнейших консультаций по их содержанию.

#### **XV. Обмен мнениями по вопросу об автоматизации транспортных средств (пункт 14 повестки дня)**

*Документация:* GRSP-118-27

74. Эксперт от МОПАП напомнила о документе GRSG-118-27, озаглавленном «Таблица правил GRSG — Обзор, касающийся автоматизированного вождения», который был представлен на сто восемнадцатой сессии GRSG и содержит таблицу правил ООН, относящихся к ведению GRSG, которые, возможно, нуждаются в поправках в результате внедрения автоматизированных технологий на транспортных средствах, в частности в контексте концепции и роли «водителя».

75. Эксперт от Германии обратил внимание на правила, перечисленные в документе GRSG-118-27, которые потребуют рассмотрения GRSG в отношении определения водителя в контексте автоматизации транспортных средств.

76. Эксперты от МОПАП и Финляндии заявили, что в контексте автоматизации транспортных средств, возможно, потребуется рассмотреть вопрос об определении новых категорий транспортных средств в рамках СР.3, приведя в качестве примера случай автономных маршрутных такси.

77. Секретарь GRVA представил GRSG обновленную информацию о деятельности GRVA и WP.29 в области автоматизации транспортных средств, напомнив о принятии WP.29 правил № 155, 156 и 157 ООН на его сессии в июне 2020 года. Он напомнил также, что на сентябрьской сессии GRVA 2020 года Договаривающиеся стороны представили предложение по поправкам к Правилам № 157 ООН, касающимся автоматизированных систем удержания в полосе движения (АСУП), с тем чтобы распространить область их применения на большегрузные транспортные средства и допустить повышение скорости до 130 км/ч и изменение полосы движения. Он напомнил, что вопросы, связанные с автоматизацией транспортных средств, должны обсуждаться в контексте рамочного документа по автоматизированным/автономным транспортным средствам, и предложил GRSG представить материалы, касающиеся категорий транспортных средств и их точных определений, в процессе обсуждения поправок к рамочному документу.

78. После рассмотрения и обсуждения GRSG решила продолжить изучение документа GRSG-118-27 в рамках повестки дня апрельской сессии Группы в 2021 году. Председатель GRSG подчеркнул, что при рассмотрении поправок к правилам GRSG следует должным образом учитывать упоминание «водителя» в этих правилах в целях оценки необходимости внесения изменений в определение в контексте автоматизации транспортных средств. Он далее заявил, что GRSG проведет консультации с АС.2 по вопросу о том, может ли этот рамочный документ включать вопрос о категориях транспортных средств в качестве одного из приоритетов.

## **XVI. Выборы должностных лиц (пункт 15 повестки дня)**

79. В соответствии с правилом 37 Правил процедуры (ECE/TRANS/WP.29/690 с поправками, внесенными на основании Amend.1 и 2) GRSG распорядилась провести выборы должностных лиц в среду, 9 октября 2019 года. Г-н А. Эрарио (Италия) был единогласно переизбран Председателем, а г-н К. Хендершот (Канада) — заместителем Председателя сессий GRSG, запланированных на 2021 год.

## **XVII. Прочие вопросы (пункт 16 повестки дня)**

### **A. Проект предложения по поправкам к Правилам № 39 ООН (механизм для измерения скорости и одометр)**

*Документация:* Неофициальный документ: GRSG-119-12

80. Эксперт от Франции представил предложение по поправкам к Правилам № 39 ООН (GRSG-119-12), касающимся механизма для измерения скорости и одометра. GRSG рассмотрела это предложение и рекомендовала продолжить его разработку на основе обсуждений между экспертами, поручив секретариату представить пересмотренный вариант предложения в качестве официального документа для рассмотрения на сессии GRSG в апреле 2021 года.

### **B. Обновленная информация по «дорожной карте» ЕЭК ООН по интеллектуальным транспортным системам (ИТС)**

*Документация:* Неофициальный документ: GRSG-119-34

81. Секретариат представил информацию о деятельности, связанной с обновлением «дорожной карты» ЕЭК ООН по интеллектуальным транспортным системам (ИТС). В соответствии с решением № 18, принятым Комитетом по внутреннему транспорту на его восемьдесят второй сессии в феврале 2020 года, секретариату было предложено в сотрудничестве со вспомогательными рабочими группами КВТ приступить к подготовке пересмотра «дорожной карты» ЕЭК по интеллектуальным транспортным системам. В качестве первого шага секретариат Всемирного форума по согласованию правил в области транспортных средств (WP.29) провел совещание с сопредседателями Неофициальной рабочей группы по интеллектуальным транспортным системам, которая действует под эгидой Всемирного форума, для определения необходимых мер по осуществлению решения № 18 КВТ. Сопредседатели представили материалы для подготовки первого проекта пересмотренной «дорожной карты» по ИТС, после чего начались консультации между рабочими группами и вспомогательными органами КВТ. Этот документ и информация о процессе пересмотра были переданы в распоряжение всех рабочих групп и вспомогательных органов КВТ по мере проведения ими своих сессий летом и осенью 2020 года. Предлагаемая система обновления «дорожной карты» по ИТС предусматривает использование онлайн-платформы «Google docs», с помощью которой заинтересованные стороны могут получить доступ к документу и совместно работать над ним. Проект документа, в том виде, в котором он был скачан с платформы «Google docs» 9 октября 2020 года, был доступен по ссылке, приведенной на первой странице документа GRSG-119-34. Секретариат предложил заинтересованным сторонам внести свой вклад в процесс пересмотра посредством платформы «Google docs». Цель заключалась в том, чтобы подготовить проект пересмотренной «дорожной карты» по ИТС для представления Бюро Комитета по внутреннему транспорту (КВТ) на его сессии в ноябре 2020 года в преддверии его представления на сессии КВТ в феврале 2021 года.

# Приложение I

[English only]

## List of informal documents considered during the meeting

### List of informal documents (GRSG-119-...) distributed during the meeting (English only)

No.	(Author) Title	Follow-up	Agenda item
1	(GRSG Chair) Running order of the 119th virtual session of GRSG (6-9 Oct 2020)	(e)	1
2 and Rev.1	(IWG on EDR/DSSAD) Proposal to amend document ECE/TRANS/WP.29/2020/100 – (EDR performance elements)	(f)	13
3 and Rev.1	(IWG on EDR/DSSAD) Proposal to amend document ECE/TRANS/WP.29/2020/123 – (draft EDR UN Regulation)	(f)	13
4	(Chair) Proceedings of the 119th session of GRSG	(e)	1
5	(Germany) Suggestion for an amendment of UN Regulation No. 151 (Blind Spot Information Systems)	(e)	4b
6	(Germany) Future Ideas for Regulation 151	(e)	4b
7	(IWG on EDR/DSSAD) Data Elements/Format Under Consideration	(e)	13
8	(IWG on BMFE) Overview of activities of the IWG on BMFE since the 118th session of GRSG	(e)	2
9	(IWG on BMFE) Proposal for 09 series of amendments to UN Regulation No. 107 (General construction of M <sub>2</sub> & M <sub>3</sub> vehicles)	(a)	2a
10	(IWG on BMFE) Proposal for 04 series of amendments to UN Regulation No. 118 (Burning behaviour of materials)	(a)	2b
11	(IWG on BMFE) Proposal for revision of the ToR and RoP of the GRSG IWG on BMFE	(a)	2
12	(France) Suggestion for amendment of UN Regulation No. 39 (Speedometer and odometer)	(c)	16
13	(Spain) Proposal for Supplement 2 to the 03 series of amendments and Supplement 5 to the 02 series of amendments to Regulation No. 118 (Burning behaviour of materials)	(c)	2b
14	(Secretariat) Virtual meeting participation guidelines	(e)	1
15	(The Netherlands) Proposal for amendments to Regulation No. 58.03 (Rear Underrun Protection Device)	(e)	5
16	(The Netherlands) Proposal for amendments to Regulation No. 110 – (CNG and LNG vehicles)	(c)	7b
17	(OICA) Proposal for changes to document ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2020/26 (Draft New Regulation on Immobilizers)	(a)	9
18	(OICA) Proposal for changes to document ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2020/19 UN Regulation No. 107 (General construction M <sub>2</sub> & M <sub>3</sub> )	(a)	2a
19	(OICA) Proposal for changes to document ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2020/20 UN Regulation No. 107 (General construction M <sub>2</sub> & M <sub>3</sub> )	(a)	2a
20	(OICA) Proposal for Amendments to UN Regulation No. 110	(e)	7b
21	(OICA) Proposal to amend UN Regulation No. 110 – Shut off Valve	(c)	7b
22	(OICA) Proposal for changes to document ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2020/21 UN Regulation No. 118 (Burning behaviour of Materials)	(a)	2b
23	(OICA) Proposal for changes to document ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2020/21 (Proposal for Supplement 2 to the 01 series of amendments to UN Regulation No. 125 (Forward field of vision of drivers))	(c)	10
24	(OICA) Proposal for changes to document ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2020/14 (Consolidated Resolution R.E.3)	(c)	12
25	(Italy) J15 LPG FILLING UNIT (UN Regulation No. 67 (LPG vehicles))	(e)	7a

<i>No.</i>	<i>(Author) Title</i>	<i>Follow-up</i>	<i>Agenda item</i>
26	(Italy) Reg. ECE 46/06 IT proposal for amendments (doc. ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2020/6)	(e)	4a
27	(IWG on EDR/DSSAD) IWG on EDR/DSSAD Status Report	(e)	13
28	(OICA) GRSG Task force on Key definition	(e)	9
29 and Rev.1	(Secretariat) Consolidated agenda	(e)	1
30	(IWG on PSG) Progress Report	(e)	3
31	(CLEPA) Proposal for amending working document ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2020/21 concerning a Proposal for the 04 series of amendments to UN Regulation No. 118 (Burning behaviour of materials)	(a)	2b
32	(Russian Federation) Proposal for Supplement 11 to the 02 series of amendments to UN Regulation No. 66 (Strength of superstructure (buses))	(e)	6
33	(GRSG TF on FVA) GRSG TF on FVA – Kick off Meeting notes	(e)	10
34	(Secretariat) Update of the UNECE Roadmap on ITS	(e)	16
35	(Secretariat) Items for decision under silence procedure	(e)	
GRSG-118-27	(OICA) Table of GRSG Regulations - Review for automated driving	(f)	16

*Notes:*

- (a) Adopted/endorsed with no change for consideration at WP.29.
- (b) Adopted/endorsed with possible changes for consideration at WP.29.
- (c) Resume consideration on the basis of an official document.
- (d) Transmitted to GRVA for further consideration.
- (e) Consideration completed or to be superseded.
- (f) Adopted/endorsed for continued consideration on the basis of a new version.



## Приложение II

### Неофициальные рабочие группы GRSG

<i>Неофициальная рабочая группа</i>	<i>Председатель</i>	<i>Секретарь</i>
Стекла для панорамных люков автомобилей (СПЛА)	Г-н С.Б. Эом (Республика Корея) (сопредседатель г-н Т. Фурманн-Беккер (Германия)) Тел.: +82 31 3690217 Эл. почта: <a href="mailto:sbeom@ts2020.kr">sbeom@ts2020.kr</a>	Г-н С. Мюллер фон Кралик (КСАОД) Тел.: +49 89 85794 1625 Эл. почта: <a href="mailto:Bianca.Reotr@webasto.com">Bianca.Reotr@webasto.com</a>
Предупреждение о присутствии уязвимых участников дорожного движения в непосредственной близости (УУДНБ)	Г-н Й. Мацуи (Япония) (Председатель) Г-н П. Бруртъес (ЕК) (заместитель Председателя) Тел.: + 81 422 41 3371 Эл. почта: <a href="mailto:ymatsui@ntsel.go.jp">ymatsui@ntsel.go.jp</a> Тел.: + 32 2 299 49 33 Эл. почта: <a href="mailto:peter.broertjes@ec.europa.eu">peter.broertjes@ec.europa.eu</a>	Г-н Йохан Брёдерс (МОПАП) Тел.: +31 40 214 5033 Эл. почта: <a href="mailto:johan.broeders@daftrucks.com">johan.broeders@daftrucks.com</a>
Поведение общей конструкции транспортных средств категорий М <sub>2</sub> и М <sub>3</sub> в случае пожара (БМФЕ)	Г-н Ф. Эрвелё (Франция) (Председатель) Тел.: + 33 1 69 80 34 07 Эл. почта: <a href="mailto:fabrice.herveleu@utacceram.com">fabrice.herveleu@utacceram.com</a>	Г-н О. Фонтен (МОПАП) Тел.: + 33 1 43 59 00 13 Эл. почта: <a href="mailto:ofontaine@oica.net">ofontaine@oica.net</a>
Регистратор данных об аварии и система хранения данных для автоматизированного вождения (РДА/СХДАВ)	Г-н Т. Гейтинг (Нидерланды)* Г-н Ниикунни (Япония)* Г-жа Дж. Доэрти (США)*	Г-н О. Фонтен (МОПАП)

\* Сопредседатели НРГ.

## Приложение III

### Решения, принятые по процедуре «отсутствия возражений»

Дистанционное неофициальное совещание Рабочей группы по общим предписаниям, касающимся безопасности (GRSG), 6–9 октября 2020 года

Данный перечень решений был распространен среди Договаривающихся сторон в соответствии с десятидневной процедурой «отсутствия возражений» 22 октября 2020 года. Поскольку возражения не поступили, эти решения были сочтены принятыми 2 ноября 2020 года.

С документацией, упомянутой в нижеследующих проектах решений, можно ознакомиться по адресу <http://www.unece.org/index.php?id=53516>.

Решение №	Пункт повестки дня	Решение
1	2	GRSG поддержала просьбу НРГ по БМФЕ о продлении ее мандата на один год на сессии WP.29 в ноябре 2020 года.
2	2a	GRSG приняла документ ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2020/19 с поправками, содержащимися в документах GRSG-119-09 и GRSG-119-18, и документ ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2020/20 (предложения по поправкам серии 09 к Правилам № 107 ООН) с поправками, содержащимися в документе GRSG-119-19, и решила представить их для рассмотрения и проведения голосования на сессиях WP.29 и AC.1 в марте 2021 года. Секретариат объединит эти предложения в один документ с предложениями по поправкам серии 09 к Правилам № 107 ООН для рассмотрения WP.29 и AC.1 на их сессиях в марте 2021 года.
3	2b	GRSG утвердила ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2020/21 (предложение по поправке к Правилам № 118 ООН) с поправками, содержащимися в документах GRSG-119-10, GRSG-119-22 и GRSG-119-31, и решила представить этот документ на рассмотрение и голосование на сессиях WP.29 и AC.1 в марте 2021 года.
4	2b	GRSG рассмотрела документ GRSG-119-13 по поправкам к Правилам № 118 ООН и просила представить его в качестве официального документа для рассмотрения на сессии GRSG в апреле 2021 года.
5	3	GRSG утвердила документ ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2020/3 (предложение по проекту Общей резолюции № [4]) и решила передать его WP.29 и AC.3 на рассмотрение и голосование на их сессиях в марте 2021 года.
6	4a	GRSG утвердила ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2020/6 (предложение по поправке к Правилам № 46 ООН) и решила представить этот документ на рассмотрение и голосование на сессиях WP.29 и AC.1 в марте 2021 года.
7	4b	GRSG рассмотрела документ GRSG-119-06 «Будущие идеи для Правил № 151» и решила сохранить его в повестке дня апрельской сессии GRSG в 2021 году.
8	5	GRSG решила продолжить рассмотрение документа GRSG-119-15 (предложения о поправках к Правилам № 58 ООН) в рамках повестки дня апрельского совещания Группы в 2021 году на основе пересмотренного варианта в ожидании дальнейших консультаций по его содержанию.
9	6	GRSG решила сохранить документ ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2020/22 (предложение по дополнению 11 к поправкам серии 02 к Правилам № 66 ООН) в повестке дня апрельского совещания Группы в 2021 году в ожидании дальнейших консультаций относительно его содержания.
10	7a	GRSG утвердила документ ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2020/09 (предложение по поправке к Правилам № 67 ООН) и решила представить этот документ на рассмотрение и голосование на сессиях WP.29 и AC.1 в марте 2021 года.

11	7a	GRSG утвердила документ ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2020/23 (предложение по поправке к Правилам № 67 ООН) с поправками, внесенными в ходе сессии, и решила представить этот документ на рассмотрение и голосование на сессиях WP.29 и AC.1 в марте 2021 года.
12	7b	GRSG рассмотрела документ GRSG-119-16 по поправке к Правилам № 110 ООН и просила представить его в качестве официального документа для рассмотрения на сессии GRSG в апреле 2021 года.
13	7b	GRSG рассмотрела документ GRSG-119-20, в котором предлагается поправка к Правилам № 110 ООН. На основе дальнейшего рассмотрения и обсуждений между заинтересованными сторонами GRSG просила представить его в пересмотренном варианте в качестве официального документа для рассмотрения на сессии GRSG в апреле 2021 года.
14	9	GRSG решила продолжить рассмотрение документа ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2020/24, касающегося определения ключей, на основе пересмотренного предложения на своей сессии в апреле 2021 года.
15	9	GRSG утвердила документы ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2020/25, 26 (с поправками, внесенными на основе GRSG-119-17), 27, 28, 29 и 30, касающиеся трех новых правил ООН (об устройствах для борьбы с несанкционированным использованием, об иммобилизаторах и о системах сигнализации транспортных средств) и поправок к правилам № 18, 97 и 116 ООН, и решила представить их на рассмотрение и голосование на сессиях WP.29 и AC.1 в марте 2021 года.
16	10	GRSG решила отложить рассмотрение поправок к Правилам № 125 ООН на основе пересмотренного текста ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2020/31 и включения GRSG-119-23 до своей сессии в апреле 2021 года.
17	10	GRSG утвердила ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2020/32 (предложение по поправкам к Правилам № 125 ООН) и решила представить этот документ на рассмотрение и голосование на сессиях WP.29 и AC.1 в марте 2021 года.
18	12	GRSG решила отложить рассмотрение поправок к Сводной резолюции о конструкции транспортных средств (CP.3) на основе пересмотренных и дополненных текстов документов ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2020/14 с поправками, содержащимися в GRSG-119-24, до своей апрельской сессии в 2021 году.
19	12	GRSG решила продолжить рассмотрение документа ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2020/33 о поправках к Сводной резолюции о конструкции транспортных средств (CP.3) на своей апрельской сессии в 2021 году.
20	13	GRSG решила провести дополнительную сессию в начале января 2021 года с целью рассмотрения пересмотренных вариантов документов GRSG-119-02/Rev.1 и GRSG-119-03/Rev.1 в ожидании дальнейших консультаций по содержанию этих документов в рамках НРГ по РДА/СХДАВ.  GRSG рекомендовала НРГ по РДА/СХДАВ обратиться с просьбой о продлении ее мандата на сессии WP.29 в ноябре 2020 года.  GRSG согласилась просить AC.2 рекомендовать WP.29 и AC.1 перенести запланированное рассмотрение документа ECE/TRANS/WP.29/2020/100 (руководящие указания по элементам характеристик регистратора данных об аварии (РДА), подходящим для утверждения в рамках соглашений 1958 и 1998 годов) и документа ECE/TRANS/WP.29/2020/123 (проект новых Правил ООН о регистраторе данных об аварии) на их сессии в марте 2021 года, с тем чтобы дать возможность провести дальнейшие консультации по их содержанию.
21	14	GRSG решила продолжить рассмотрение документа GRSG-118-27 «Таблица правил GRSG — Обзор, касающийся автоматизированного вождения» в рамках повестки дня совещания Группы в апреле 2021 года.
22	15	Г-н Антонио Эрарио, Италия, был избран Председателем сессий GRSG в 2021 году.  Г-н Кайл Хендершот, Канада, был избран заместителем Председателя сессий GRSG в 2021 году.

23	16	GRSG рассмотрела документ GRSG-119-12 (предложение по поправкам к Правилам № 39 ООН), рекомендовала продолжить его разработку на основе обсуждений между делегатами и поручила секретариату представить пересмотренный вариант в качестве официального документа для рассмотрения на сессии GRSG в апреле 2021 года.
----	----	--

---