



Европейская экономическая комиссия

Комитет по внутреннему транспорту

Рабочая группа по перевозкам опасных грузов

Сто девятая сессия

Женева, 3–7 мая 2021 года

Пункт 8 предварительной повестки дня

Прочие вопросы

Методология и системы, используемые для назначения кодов туннелей грузам класса 7 и для назначения кода «(-)»

Записка секретариата*

Резюме

- Существо предложения:** В настоящем документе содержится экскурс в историю назначения кодов ограничения проезда через туннели для грузов класса 7 и обобщаются принципы, принятые для назначения кода «(-)».
- Предлагаемое решение:** Рабочая группа, возможно, пожелает принять к сведению эту информацию и использовать ее для дальнейшего обсуждения вопроса о назначении кодов туннелей.
- Справочные документы:** Семьдесят третья сессия Рабочей группы (ноябрь 2012 года): доклад TRANS/WP.15/172 и документ TRANS/WP.15/2002/21;
- семьдесят четвертая сессия Рабочей группы (май 2003 года): доклад TRANS/WP.15/174 и неофициальный документ INF.15;
- семьдесят шестая сессия Рабочей группы (октябрь 2004 года): доклад TRANS/WP.15/179 и Add.1, неофициальный документ INF.9;
- восемьдесятая сессия Рабочей группы (май 2006 года): доклад ECE/TRANS/WP.15/188 и неофициальный документ INF.7;

* A/75/6 (разд. 20), п. 20.51.



девяносто восьмая сессия Рабочей группы (май 2015 года): доклад ECE/TRANS/WP.15/228 и документы ECE/TRANS/WP.15/2015/2 и ECE/TRANS/WP.15/2015/5;

сто восьмая сессия Рабочей группы (ноябрь 2020 года): доклад ECE/TRANS/WP.15/251.

Введение

1. На своей сто восьмой сессии Рабочая группа просила секретариат собрать информацию о методологии и системах, используемых для назначения кодов туннелей грузам класса 7 и грузам, которым назначен код «(-)». См. ECE/TRANS/WP.15/251, п. 31.
2. В этой связи секретариат собрал следующую информацию из докладов и записок секретариата о предыдущих сессиях Рабочей группы.

Коды ограничения проезда через туннели для грузов класса 7

3. В начале своей работы по вопросам обеспечения безопасности в автодорожных туннелях Рабочая группа решила использовать в качестве основы работу Организации экономического сотрудничества и развития (ОЭСР) и Постоянной международной ассоциации дорожных конгрессов (ПМАДК), касающуюся перевозки опасных грузов в туннелях. В подготовленном этими организациями исследовании были определены группы опасных грузов для целей ограничения движения в автодорожных туннелях на основе трех основных опасностей (взрывоопасность, опасность выброса токсичных газов и огнеопасность). В этом исследовании было предложено включить в группу С «Все опасные грузы, за исключением грузов, характеризующихся очень высокой взрывоопасностью, опасностью выброса большого количества токсичного газа или жидкости или опасностью взрыва расширяющихся паров жидкости, кипящей при низкой температуре», а в группу D — «Все опасные грузы, за исключением грузов, характеризующихся очень высокой взрывоопасностью, опасностью выброса большого количества токсичного газа или жидкости или опасностью взрыва расширяющихся паров жидкости, кипящей при низкой температуре, и значительной огнеопасностью».
4. В отношении класса 7 в исследовании было указано, что все грузы класса 7, за исключением № ООН 2977 и 2978, могут допускаться к перевозке в автодорожных туннелях.
5. На семьдесят третьей сессии (см. TRANS/WP.15/172) была создана неофициальная рабочая группа во главе с Австрией. Одна из ее задач заключалась в более тщательном определении веществ и типов грузов, подлежащих включению в каждую группу с учетом критериев определения групп опасных грузов для целей ограничения движения в автодорожных туннелях на основе трех основных опасностей (взрывоопасность, опасность выброса токсичных газов и огнеопасность), представленных в исследовании ОЭСР и ПМАДК. С распределением по группам, предложенным ОЭСР/ПМАДК, можно ознакомиться в документе TRANS/WP.15/2002/21.
6. В докладе неофициальной рабочей группы (неофициальный документ INF.15 семьдесят четвертой сессии) предлагаемое распределение по группам для класса 7 соответствует рекомендациям, содержащимся в исследовании ОЭСР/ПМАДК, т. е.:
 - ограничения в туннелях: группа С — только для № ООН 2977 и 2978;
 - ограничения в туннелях: группа D — для грузов под № ООН 2977 и 2978;
 - все другие грузы класса 7 отнесены по умолчанию к группе E, поскольку группа E включает опасные грузы, кроме тех, которые отнесены к группам A–D.

7. В неофициальном документе INF.9 семьдесят шестой сессии секретариат предложил расширить перечень грузов класса 7 в группе С, чтобы учесть опасности, связанные с крупномасштабным облучением и загрязнением. Этот подход не был принят. См. TRANS/WP.15/179 и Add.1.

Назначение кода «(-)»

Позиции, которым был назначен код «(-)»

8. Когда положения, касающиеся туннелей, вступили в силу, уже было принято решение о том, что инфекционные отходы под № ООН 3291 и биологические препараты под № ООН 3373 не должны подпадать под какие-либо ограничения проезда через туннели и не должны включаться в какие-либо группы и что это должно быть отражено кодом «(-)» в таблице А. На восьмидесятой сессии код «(-)» был также назначен фумигированным грузовым транспортным единицам (№ ООН 3359) (ECE/TRANS/WP.15/188) на том основании, что на них распространяются только положения раздела 5.5.2. Когда вариант ДОПОГ 2009 года вступил в силу, код «(-)» был назначен только этим трем позициям.

9. В ДОПОГ 2017 года код «(-)» был назначен веществам, опасным для окружающей среды, отнесенным к № ООН 3077 и 3082, с учетом того, что обе эти позиции не создают значительной опасности для окружающей среды в автодорожных туннелях. Такой же подход был принят в отношении № ООН 2814 и 2900. См. предложения ECE/TRANS/WP.15/2015/2 и ECE/TRANS/WP.15/2015/5 и доклад ECE/TRANS/WP.15/228.

Позиции, для которых назначение кода «(-)» ранее обсуждалось и на тот момент не было принято

10. На восьмидесятой сессии по предложению секретариата Рабочая группа уже обсудила вопрос о целесообразности замены «Е» на «(-)» для грузов 1.4S, изделий под № ООН 1331, 1944, 1945, 2254 и 2623, радиоактивных материалов в освобожденных упаковках и подушек безопасности (№ ООН 3268). См. неофициальный документ INF.7 указанной сессии.

11. Это предложение было отклонено: «Рабочая группа отметила, что грузы подкласса 1.4S, изделия под № ООН 1331, 1944, 1945, 2254 и 2623, радиоактивные материалы в освобожденных упаковках и надувные подушки (№ ООН 3268) относятся к транспортной категории 4 и в силу этого на них распространяются изъятия, предусмотренные в подразделе 1.1.3.6, вне зависимости от перевозимого количества. Таким образом, в тех случаях, когда эти грузы перевозятся в соответствии с подразделом 1.1.3.6, на них не распространяются ограничения, касающиеся перевозки в туннелях. Тем не менее Рабочая группа предпочла подтвердить назначение этим опасным грузам кода туннеля Е на тот случай, если перевозчик не пожелает воспользоваться изъятиями, а предпочтет применять все положения ДОПОГ.» (ECE/TRANS/WP.15/188, п. 51).